

Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola dopravní, Praha 1, Masná 18  
Masná 18, 110 00 Praha 1

---

OBOR VZDĚLÁNÍ

**37-41-M/01 Provoz a ekonomika dopravy**

ZAMĚŘENÍ

**Městská doprava**

# MATURITNÍ PRÁCE

**Řešení dopravní obsluhy města Kadaň**

## Shrnutí

Cílem této práce je obecně charakterizovat severočeské město Kadaň z hlediska dopravní obslužnosti, popsat fungování dopravy a poukázat na nedostatky v tomto ohledu. Součástí práce je také návrh optimalizace řešení linkového vedení městské hromadné dopravy.

## Obsah

Úvod .....	6
1 Charakteristika města Kadaň a jeho okolí .....	7
1.1 Geografie a obyvatelstvo .....	7
1.2 Průmysl .....	7
1.3 Doprava .....	8
2 Analýza dopravní obsluhy města Kadaně .....	9
2.1 Železniční doprava .....	9
2.2 Regionální autobusová doprava .....	11
2.3 Městská hromadná doprava .....	15
2.3.1 Charakteristika .....	15
2.3.2 Historie .....	15
2.3.3 Tarif .....	16
2.3.4 Dopravce .....	16
2.3.5 Současný vozový park .....	18
3 Vedení linek MHD .....	20
3.1 Linka 1 .....	20
3.2 Linka 2 .....	21
3.3 Linka 3 .....	22
4 Návrh změn v dopravní obsluze .....	24
4.1 Změny linky 1 .....	24
4.2 Změny linky 2 .....	26
4.3 Změny linky 3 .....	28
4.4 Integrace linek MHD do IDS .....	30
4.5 Reklama .....	30
4.6 Srovnání návrhu se současným stavem .....	31
Závěr .....	33

## Seznam obrázků

obr. 1: Zrekonstruované nádraží v Kadani .....	9
obr. 2: Schéma vedení regionálních linek veřejné dopravy v Kadani.....	12
obr. 3: autobus SOR C 7.5 z roku 1994 v sídle dopravce.....	17
obr. 4: SOR B 9.5 z roku 2005 .....	18
obr. 5: SKD Iveco Stratos LE 37 z roku 2015.....	18
obr. 6: SOR CN 9.5 z roku 2016 .....	19
obr. 7: Irisbus Crossway 10.6M patřící subdodavateli MHK Bus.....	19
obr. 8: Orientační schéma vedení linek MHD v Kadani.....	20
obr. 9: Jízdní řád linky 1.....	21
obr. 10: Jízdní řád linky 2.....	22
obr. 11: Jízdní řád linky 3.....	23
obr. 12: Schéma fiktivní trasy linky 1 .....	25
obr. 13: Linkový jízdní řád fiktivní linky 1 ve směru Prunéřov v pracovní den – 1. část.....	26
obr. 14: Linkový jízdní řád fiktivní linky 1 ve směru Prunéřov v pracovní den – 2. část.....	26
obr. 15: Schéma trasy fiktivní linky 2 .....	27
obr. 16: Linkový jízdní řád fiktivní linky 2 ve směru Vinohrady v pracovní den.....	28
obr. 17: Schéma fiktivní linky 3 .....	29
obr. 18: Linkový jízdní řád fiktivní linky 3 směr Brodce v pracovní den .....	30
obr. 19: Návrh schéma vedení linek MHD Kadaň.....	31

## Seznam tabulek

Tabulka 1: Porovnání výkonů MHD podle najetých kilometrů za pracovní den .....	32
--------------------------------------------------------------------------------	----

## Úvod

Toto téma jsem si zvolil zejména proto, že mám ke městu Kadaň a celé této oblasti velmi blízko, bydlí zde část mé rodiny a často jsem zde trávil v dětství letní prázdniny. I nyní je mi město sympatické jako celek, svou polohou i velikostí je to pro mě vize ideálního místa k žití.

Kadaň má malebné historické centrum, které se skládá z rozsáhlého obdélníkového náměstí s majestátní radniční věží, známé Katovy uličky, nebo městských hradeb. Ve městě je velké množství kostelů a klášterů. Nedaleko centra města protéká řeka Ohře, na které byla v roce 1972 vybudována vodní nádrž s malou vodní elektrárnou.

Kadaň je jedno z nejmenších měst s vlastní městskou autobusovou dopravou v České republice. Je obslouženo poměrně rozšířenou silniční a železniční sítí. Cílem mé práce je popsat současný stav, poukázat na nedostatky a následně navrhnout vhodná alternativní řešení dopravní obsluhy města.

# 1 Charakteristika města Kadaň a jeho okolí

## 1.1 Geografie a obyvatelstvo

Kadaň je město na severozápadě Čech v Ústeckém kraji, ležící v okrese Chomutov, přibližně 20 km od okresního města. Žije zde asi 18 000 obyvatel, přičemž počet obyvatel zůstává několik posledních desetiletí přibližně stejný. Město se rozkládá v údolí pod Krušnými horami, poblíž rozsáhlé uhelné pánve. Jihozápadně od města se nachází vojenský újezd Hradiště, který zaujímá plochu 280 km<sup>2</sup>. Město je od roku 1978 památkovou rezervací.

## 1.2 Průmysl

Oblast severních Čech je obecně velmi průmyslovou oblastí. Jedním z nejvýznamnějších odvětví této oblasti je těžba hnědého uhlí. Tento sektor nabýval na významu za minulého režimu, kdy na úkor těžby zaniklo mnoho obcí, to se dotklo i Kadaňska, kdy kvůli dolu Nástup muselo z mapy zmizet hned 16 vesnic.

V okolí Kadaně se také nacházejí tepelné elektrárny Pruněřov a Tušimice, v důsledku výstavby byly v minulosti nuceny ustoupit i stejnojmenné obce. Každá z těchto obcí nyní čítá jen desítky domů a lidé byli vystěhováni do jiných sídel.

Rozsah těchto odvětví průmyslu ale poslední desítky let neustále klesá, a tak je budoucnost těchto oblastí nejistá jak z hlediska dopravy tak z hlediska bydlení.

Na jihovýchodě města, nedaleko autobusového nádraží, se nacházejí Kadaňské keramické závody. Tento závod zabírá většinu plochy místní průmyslové zóny. Podnik se zaměřuje na zpracovávání kaolinu, který se těží nedaleko. Právě díky tomu je okolní čtvrť už dlouhá léta mezi místními obecně známa jako tzv. Kaolinka.

Tato průmyslová odvětví však nabízí mnoho pracovních míst, mnoho obyvatel Kadaně tedy dojíždí do těchto zařízení. Je tedy nezbytné zajistit dostatečný objem veřejné dopravy právě do těchto míst.

### 1.3 Doprava

Hlavním silničním tahem v oblasti je silnice č. 13, která spojuje Kalovy Vary s Teplicemi, Děčínem a Libercem. Dalšími tahy jsou silnice č. 224 a č. 568, které Kadaň propojují s Žatcem a Kláštercem nad Ohří.

Severně od Kadaně se nachází významná železniční dvoukolejná trať č. 140. Na této trati se nachází nádraží Kadaň-Prunéřov, poblíž této stanice se z tratě č. 140 odpojuje trať č. 164, která postupně obsluhuje stanice Kadaň-Bystřice, Kadaň a Kadaň předměstí. Tuto trať projíždějí vlakové linky U1, U16 a U51, přičemž všechny vlaky těchto linek dojedou pouze do Kadaně. Trať č. 164 ale pokračuje jižně dále do Krásného Dvora a dále do Žatce, tento úsek ale obsluhuje jen turistická sezónní linka T6, trasa vede z Kadaně do Krásného Dvora.

Oblast Kadaňska je velmi příznivá i pro cyklisty a pro pěší turistiku. Mnoho cyklostezek se nachází na úpatí Krušných hor, ale zdaleka nejvytíženější jsou cyklistické trasy podél řeky Ohře.

## 2 Analýza dopravní obsluhy města Kadaně

### 2.1 Železniční doprava

I přes dobrou obslužnost železničními tratěmi není železniční doprava primární a preferovanou možností, jak se dostat přímo do města. Železniční stanice Kadaň-Bystřice, Kadaň a Kadaň předměstí rozhodně nejsou významnými železničními uzly. Do železniční infrastruktury se zde ale v posledních letech investuje více než dříve. V roce 2019 byla celkově zrekonstruována stanice Kadaň a také byla elektrifikována celá trať č. 164 v úseku Kadaň-Pruněřov – Kadaň.



obr. 1: Zrekonstruované nádraží v Kadaně<sup>1</sup>

Všechny vlaky v tomto regionu jsou integrovány do systému DÚK, jsou v nich tedy uznávány jízdenky tarifu tohoto integrovaného dopravného systému. Délka jízdy z Kadaně do krajského města Chomutova se liší podle povahy linky, pohybuje se od 20 do 25 minut.

<sup>1</sup> Skanska. Online. Skanska.cz. 2026. Dostupné z: <https://www.skanska.cz/co-delame/projekty/242033/Elektrizace-trati-KadanPrunerov-Kadan>. [cit. 2026-01-29]

### Vlakové linky v Kadani

- **Linka U1** (Děčín hl.n. – Ústí n. L. – Teplice – Most – Chomutov – Kadaň-Pruněřov – Kadaň předměstí)

Jezdí v hodinovém taktu, o víkendech některé spoje nezajíždí až do Kadaně.

Linka je obsluhována dvěma dopravci, a to České dráhy, a. s. a RegioJet ÚK, a. s.

Jde o páteřní vlakovou linku celého Ústeckého kraje, projíždí ho z jednoho konce na druhý a spojuje nejvýznamnější města, odkud vyjíždí další doplňkové linky. Linka končila až do roku 2019 ve stanici Kadaň-Pruněřov, ale po elektrifikaci tratě do stanice Kadaň předměstí byla prodloužena až tam. To výrazně zvýšilo objem přepravených cestujících na trase Chomutov – Kadaň. S tím souviselo i lehčí snížení počtu spojů obsluhovaných autobusy po silnici č. 13, kde se často tvoří dopravní kongesce a vozidla nabírají i desetiminutová zpoždění.

- **Linka U16** (Chomutov – Kadaň-Pruněřov – Kadaň)

Jde o doplňkovou linku, která posiluje linku U1 v části trasy, taktéž jezdí v hodinovém taktu, společně s linkou U1 tedy tvoří v trase Chomutov – Kadaň dostačující souhrnný interval 30 minut.

- **Linka U51** (Ústí n. L. – Teplice – Most – Chomutov – Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. O.)

Linka prakticky identická s linkou U1 s rozdílem, že končí v Ústí nad Labem. Také v Pruněřově neodbočuje do Kadaně, ale pokračuje dále po trati č. 140 až do Klášterce nad Ohří. Malý počet spojů ale místo Klášterce obslouží Kadaň. Jde o dva velmi brzké ranní spoje.

- **Rychlík R15 „Krušnohor“** (Praha hl.n – Ústí n. L. – Most – Chomutov – Kadaň-Pruněřov – Ostrov – Karlovy Vary – Kynšperk n. O. – Cheb)

Rychlík představuje přímé spojení Kadaně s hlavním městem Prahou. Vlaky této linky ale jako mnoho dalších linek projíždějí po trati č. 140 a pokračují tedy dále na západ Čech. Nejbližší stanicí od města je tedy asi 4 kilometry vzdálené nádraží Kadaň-Pruněřov, pro cestu do města je tedy nutné přestoupit na regionální linky.

- **Linka T6** (Kadaň – Krásný Dvůr – Podbořany)

Jde o turistickou linku vedoucí po přibližně 30 kilometrech dlouhé trati, které se přezdívá Doupovská dráha. Linka není vytížená, protože v totožném úseku jezdí z Kadaně tři autobusové linky, které jezdí v pravidelném intervalu a jsou ze středu města i lépe dostupné. V sezóně odjíždí z Kadaně každý den čtyři spoje směr Krásný Dvůr.

Dopravu na této lince zajišťuje dopravce Railway Capital a. s.

Trasa je využívána turisty, ale sama o sobě je zajímavostí, je tedy velmi oblíbená i mezi fanoušky dopravy.

## 2.2 Regionální autobusová doprava

Regionální autobusová doprava je základní kostrou veřejné dopravy ve městě, oblasti, ale i v celém regionu. Pro města velikosti srovnatelné s Kadaní je také typické, že regionální autobusové linky z větší části doplňují, nebo zcela nahrazují systém městské dopravy. I přestože v Kadani systém městské autobusové dopravy zřízen je, nabídka regionálních linek je často bohatší a cestující tak zcela logicky zvolí tuto cestu.

Celkem je katastrem města vedeno devět autobusových regionálních linek, ale pouze tři linky město projíždí celé. Šest zbylých na území města končí a začíná.

Všechny tyto linky jsou začleněny do tarifu Dopravy Ústeckého kraje.

Regionální autobusové linky v Kadani

obr. 2: Schéma vedení regionálních linek veřejné dopravy v Kadani<sup>2</sup>

- **Linka 415** (Kadaň aut. nádr. – Žatec, aut. nádr. – Praha, Zličín)

Linka je důsledkem postupného rozšiřování jednotlivých integrovaných dopravních systémů jednotlivých krajů. Linka v současné trase vznikla v prosinci 2023. Cesta z Kadaně do Prahy zabere dvě a půl hodiny, nabízí tak příjemnou alternativu k srovnatelně dlouhé jízdě vlakem. Trendem zejména posledních let je, že jedna linka projíždí více krajů, platí na ní tedy i tarify obou integrovaných dopravních systémů těchto krajů. V úseku z Prahy do Žatce platí tarif Pražské integrované dopravy, přičemž město Žatec se nachází v tarifním pásmu č. 10. Pro úsek Žatec – Kadaň už je platný zónový tarif Dopravy Ústeckého kraje. Dalším příkladem takové linky může být linka č. 389 vedoucí z Prahy do Chomutova.

<sup>2</sup> Doprava Ústeckého kraje. Online. Doprava Ústeckého kraje. 2026. Dostupné z: <https://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje>. [cit. 2026-01-29]

V pracovní dny odjíždí z Kadaně třináct spojů, z nichž tři spoje končí v Žatci. O víkendu je počet spojů odjíždějících z Kadaně omezen na sedm, jen čtyři z nich ale dojedou až do Prahy. Dopravu zajišťují dopravci Transdev Střední Čechy, s. r. o. a Umbrella City Lines, s. r. o.

- **Linka 565** (Most, nádraží – Chomutov, aut. nádr. – Tušimice, důl Merkur)

Většina spojů této linky jezdí pouze v úseku Most – Chomutov, avšak dva ranní a dva odpolední spoje zajíždějí až k tepelné elektrárně Tušimice, která se nachází východně od Kadaně. Jedná se tedy výhradně o svoz a odvoz zaměstnanců elektrárny a dolu Nástup.

O víkendu je linka v provozu pouze v úseku Most – Chomutov. Všechny spoje na lince obsluhuje Umbrella City Lines, s. r. o.

- **Linka 578** (Chomutov, aut. nádr. – Kadaň, aut. nádr. – Podbořany, aut. nádr.)

Linka č. 578 tvoří společně s železniční linkou U1 hlavní páteř hromadné dopravy mezi Chomutovem a Kadaní. Spojení těchto dvou měst pomocí této linky zabere půl hodiny. Od pondělí do pátku je na lince zaveden interval 60 minut, o víkendech a o svátcích pak 120 minut. Tato linka si udržuje své označení už dlouhá léta a je dlouhodobě velmi vytížená, protože z Kadaně pokračuje dále do Rokle a Podbořan.

Veškeré spoje na této lince v současnosti zajišťuje rovněž dopravce Umbrella City Lines, s. r. o.

- **Linka 580** (Chomutov, aut. nádr. – Kadaň, Kpt. Jaroše u kina – Klášterec n. Ohří, aut. nádr.)

Linka vedoucí z Chomutova, prochází Kadaní, kde spoje obslouží velký počet zastávek a čtvrtí, a dále pokračuje směrem na Klášterec nad Ohří. Linka projede centrum města, dalo by se tedy říct, že doplňuje městskou autobusovou dopravu.

Nejezdí v pravidelných intervalech, v pracovních dnech jede oběma směry šest spojů, o víkendu jde pouze o jeden spoj. Pro spojení do Klášterce nad Ohří je totiž dostatečná obslužnost jinými linkami a směrem do Chomutova o víkendu kapacitně dostačuje linka č. 578.

Dopravcem je AKV Bus, a. s., který v minulosti zajišťoval naprostou většinu výkonů na Kadaňsku, Vejprtsku a většině severozápadních Čech.

- **Linka 590** (Kadaň, aut. nádr. – Vejprty, aut. st. – Annaberg-Buchholz, Busbahnhof)

Ústecký kraj je výjimečný tím, že některé regionální autobusové linky přejíždějí hranice státu a pokračují do zahraničí. Linka, jejíž spoje v zahraničí ujede nejdelší trasu je právě linka 590, která vede z kadaňského autobusového nádraží a míří přes Klášterec nad Ohří do Vejprt, kde překoná hraniční přechod a dále míří 11 kilometrů až do německého města Annaberg-Buchholz. Linka je obzvláště vytížená v letních a zimních měsících, kdy je oblast pohraničí navštěvována zejména českými a německými turisty.

Linka č. 590 má pravidelný interval 60 minut, o víkendu pak 120 minut, dopravcem je taktéž AKV Bus, a. s.

- **Linka 591** (Tušimice, důl Merkur – Kadaň, aut. nádr. – Klášterec n. Ohří, aut. nádr. – Okounov)

Další linkou, která prochází Kadaní a doplňuje systém MHD je právě linka č. 591. Začíná u elektrárny Tušimice, odkud jede do města, dále obslouží průmyslovou zónu Královský Vrch. Poté co opustí Kadaň, zamíří do Klášterce nad Ohří a poté do nedaleké obce Okounov.

Provoz linky zajišťuje AKV Bus, a. s.

Tato linka je ve špičkách pracovních dnů provozována v intervalu 30 minut, v době přepravního sedla pak jede spoj každou hodinu. Víkendový interval je stabilních 120 minut.

- **Linka 593** (Kadaň, aut. nádr. – Klášterec n. Ohří, aut. nádr. – Petlery)

Linka obsluhuje obce na pravém břehu Ohře jižně od Kadaně a propojuje je s Kláštercem nad Ohří. Část spojů jede až do obce Petlery, která se nachází v Krušných horách.

Provoz linky zajišťuje AKV Bus, s. r. o.

Z Kadaně odjíždí v pracovní den dva spoje ráno a tři odpoledne, o víkendu a ve svátek linka není v provozu.

- **Linka 598** (Kadaň, aut. nádr. – Vilémov – Podbořany, aut. nádr.)

Obslouží přilehlé obce a zajíždí i do některých vzdálenějších. Linka odjíždí z Kadaně pětkrát denně, o víkendu není v provozu.

Provoz této linky zajišťuje Umbrella City Lines, s. r. o.

- **Linka 599** (Kadaň, aut. nádr. – Pětipsy – Podbořany, aut. nádr.)

Cesta z Kadaně do Podbořan po trase této linky trvá o osmnáct minut méně než po trase linky č. 598. V pracovní dny odjede z Kadaně deset spojů, odpolední interval je 60 minut. O víkendu není v provozu. Dopravcem je rovněž Umbrella City Lines, s. r. o.

## 2.3 Městská hromadná doprava

### 2.3.1 Charakteristika

Jedná se o malý provoz zajišťovaný pouze autobusovou trakcí. V současné době jsou v provozu celkem tři linky. Dopravcem provozující spoje těchto linek jsou Technické služby Kadaň, subdodavatelem je dopravce MHK Bus, který zpravidla vypomáhá s jedním vozidlem. Spoje linek jsou rozloženy ve velice nepravidelném intervalu, tudíž nejsou až na pár výjimek plánovány návaznosti a přestupy.

### 2.3.2 Historie

Počátky provozu MHD se datují na přelom 80. a 90. let minulého století. V provozu byla tehdy jedna linka, která nebyla nijak číselně označená. Trasa vedla od závodu Kaolinka k městské Nemocnici.

Změna přišla v roce 1994, kdy byla zavedena i druhá linka. Ta nově propojovala Františkánský klášter s centrem města a dále vedla taktéž k nemocnici. Nově byla dopravcem společnost Služby města Kadaně a vynikala čtyřmi tehdy novými vozy SOR C 7.5.

V průběhu let došlo k mnoha drobným změnám. Byly zavedeny spoje do průmyslových zón a k uhelným elektrárnám. Později přibyla i zatím poslední linka číslo 3. Tato linka byla zřízena s cílem obsloužit obce Kadaňská Jeseň, Úhošťany a Brodce. Linka 1 byla prodloužena do nově vybudovaného sídliště Strážiště.

Změnami prošel i vozový park dopravce, avšak ne tak razantními, jak by se očekávalo. V letech 2003 a 2005 byly dodány dva vozy SOR B 9.5 a později i jeden nízkopodlažní autobus SOR CN 9.5 a Iveco Stratos LE 37. Náhradou za tyto vozy byly vyřazeny původní vozy SOR C 7.5 z let 1994 a 1995. Poslední vůz tohoto typu byl vyřazen z provozu až v roce 2017 po 23 letech provozu.

### 2.3.3 Tarif

Linky MHD nejsou integrovány do IDS DÚK, nelze tedy uplatnit krajské jízdné. Pro použití MHD je stanoven ceník schválený rozhodnutím rady města.

#### Jednotlivé jízdné

- Základní jednotlivé jízdné (osoby ve věku 16 až 59 let) – 10 Kč
- Zlevněné jednotlivé jízdné (děti od zahájení školní docházky do 15 let) – 5 Kč
- Pes, který není přepravován v přepravním boxu, nebo dětský kočárek s jedním průvodcem – 10 Kč
- Zavazadla o rozměrech větších než 20x30x50 cm – 5 Kč

#### Časové jízdné

- Měsíční základní časová jízdenka (osoby ve věku 16 až 59 let) – 150 Kč
- Měsíční zlevněná časová jízdenka (děti od zahájení školní docházky do 15 let) – 60 Kč

#### Bezplatná přeprava

- Děti do zahájení školní docházky
- Držitelé průkazů ZTP a ZTP-P včetně průvodce, invalidní vozík
- Občané ČR nad 60 let, cvičitelé psů a psi pro handicapované osoby, MP Kadaň při výkonu služby

### 2.3.4 Dopravce

Dopravcem na linkách 1, 2 a 3 je společnost Technické služby Kadaň. Společnost se mimo zajišťování přepravních služeb města také zabývá vývozem odpadů a údržbou veřejných prostor.

Sídlo má v Polní ulici poblíž keramického závodu Keramost. Prostor areálu dopravce využívá linka číslo 2 pro obrat u konečné zastávky Polní ul.

V případě nedostatku provozuschopných autobusů, nebo malém počtu zaměstnanců vykonává některý z výkonů dopravce MHK Bus formou subdodávky. Tento dopravce do provozu nejčastěji vypravuje vozy Irisu Crossway 10.6 M.



obr. 3: autobus SOR C 7.5 z roku 1994 v sídle dopravce<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Společnost pro veřejnou dopravu. Online. Spolek pro veřejnou dopravu. 2026. Dostupné z: <https://www.archiv.spvd.cz/index.php/kadan>. [cit. 2026-02-02]

### 2.3.5 Současný vozový park

- SOR B 9.5 (2 kusy), roky výroby 2003, 2005



obr. 4: SOR B 9.5 z roku 2005<sup>4</sup>

- SKD Iveco Stratos LE 37 (1 kus), rok výroby 2015



obr. 5: SKD Iveco Stratos LE 37 z roku 2015<sup>5</sup>

- SOR CN 9.5 (1 kus), rok výroby 2016

---

<sup>4</sup> Vlastní fotografie

<sup>5</sup> Vlastní fotografie



obr. 6: SOR CN 9.5 z roku 2016<sup>6</sup>

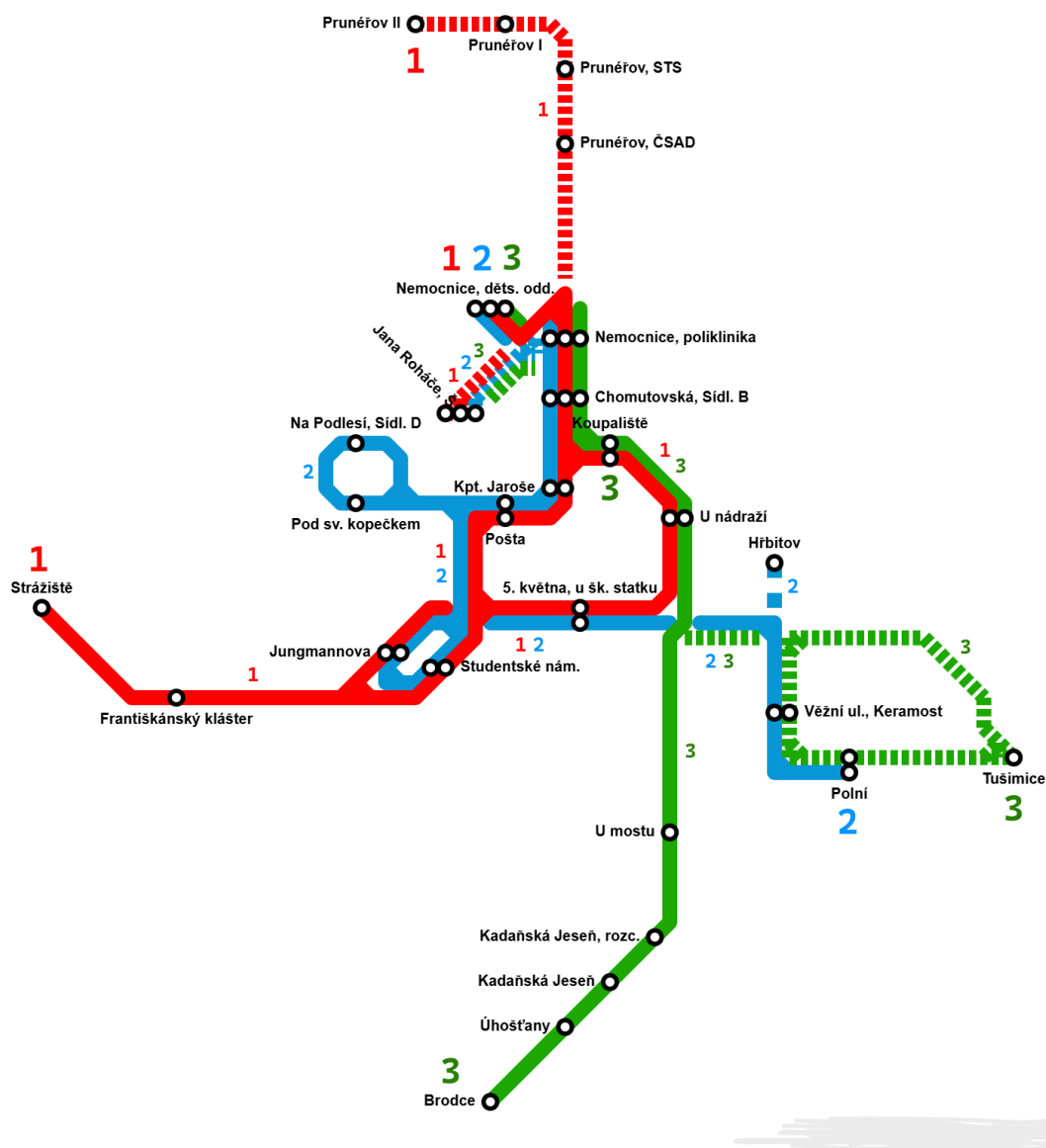


obr. 7: Irisbus Crossway 10.6M patřící subdodavateli MHK Bus<sup>7</sup>

<sup>6</sup> Vlastní fotografie

<sup>7</sup> Seznam autobusů. Online. Seznam autobusů. 2026. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/dokumentacka/407606>. [cit. 2026-02-02]

### 3 Vedení linek MHD



obr. 8: Orientační schéma vedení linek MHD v Kadani<sup>8</sup>

#### 3.1 Linka 1

Autobusová linka číslo 1, která má v centrálním informačním systému označení 526001, má za úkol hlavně obsloužit městskou čtvrť Strážistě a spojit ji se zbytkem města.

<sup>8</sup> Vytvořeno pomocí programu metromapmaker

Linka zastavuje celkem na 16 zastávkách, ale má mnoho variant tras, přičemž některé varianty projede jen jednou denně. Přibližně polovina spojů jede kolem nádraží a koupaliště, druhá polovina spojů naopak přes Poštu a zastávku Kpt. Jaroše u kina. Ranní pár spojů zajíždí až do Prunéřova. Zvláštností je jeden ranní spoj projíždějící polokružně přes zastávku Jana Roháče, Šuplík. Tuto podivuhodnou záležitost každý všední den ráno absolvuje každá ze tří linek. Na lince standardně jezdí jeden autobus, nejčastěji minibus Stratos LE 37.

526 001 MESTSKA AUTOBUSOVA DOPRAVA KADAN linka č. 1		
STRAŽIŠTĚ - POŠTA / U NÁDRAŽÍ / - JANA ROHÁČE, ŠUPLÍK, PRUNÉŘOV , Platnost od 14. 12. 2025 do 12. 12. 2026		
Přepřevu zajišťuje : Technické služby Kadaň, s.r.o., Polní 1900, 432 01 Kadaň, IČO 25441094, TEL: 474 345 143, e-mail : ts.kadan@centrum.cz, www.tskadan.cz		
km	1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 25 27 29 31	
Kadaň, Strážišťe	0,0	05:30 06:20 ... 06:45 07:35 08:25 ... 09:25 09:45 10:20 13:05 13:45 13:45 14:50 15:30 ... 16:35 17:30
Kadaň, Františkánský klášter	0,5	05:32 06:22 ... 06:47 07:37 08:27 ... 09:27 09:47 10:22 13:07 13:47 13:47 14:52 15:32 ... 16:37 17:32
Kadaň, Komenského Student nám.	1,2	05:34 06:24 ... 06:49 07:39 08:29 09:00 09:29 09:49 10:24 13:09 13:49 13:49 14:54 15:34 ... 16:39 17:34
Kadaň, pošta	1,9	05:36 ... 06:51 ... 09:02 ... 10:26 ... 13:51 14:56 ... 16:41
Kadaň, Kpt. Jaroše u kina	2,1	05:38 ... 06:53 07:43 ... 09:04 ... 10:28 ... 13:53 14:58 ... 16:43
Kadaň, 5 května u školního statku	2,3	... 06:25 ... 08:30 ... 09:30 09:50 ... 13:10 13:50 ... 15:35 ... 17:35
Kadaň, U Nádraží	2,5	... 06:26 ... 08:31 ... 09:31 09:51 ... 13:11 13:51 ... 15:36 ... 17:36
Kadaň, koupaliště	2,6	... 06:27 ... 08:32 ... 09:32 09:52 ... 13:12 13:52 ... 15:37 ... 17:37
Kadaň, Chomutovská sídli B	2,7	05:40 06:28 ... 06:55 07:45 08:33 09:06 09:33 09:53 10:30 13:13 13:53 13:55 15:00 15:38 ... 16:45 17:38
Kadaň, nemocnice poliklinika	3,2	05:42 06:30 ... 06:57 07:47 08:35 09:08 09:35 09:55 10:32 13:15 13:55 13:57 15:02 15:40 ... 16:47 17:40
Kadaň, nemocnice děts odd.	3,5	05:45 ... 07:00 07:50 08:40 09:10 09:36 09:56 10:33 13:20 14:00 14:00 15:05 15:45 ... 16:50 17:45
Prunéřov, ČSAD	5,0	05:47 ... 07:15 ... 09:10 ... 10:35 ... 14:00 ... 15:45 ... 16:50 ... 17:45
Prunéřov, STS	5,3	05:48 ... 07:16 ... 09:11 ... 10:36 ... 14:01 ... 15:46 ... 16:51 ... 17:46
Prunéřov, 2	6,3	05:50 ... 07:18 ... 09:13 ... 10:38 ... 14:03 ... 15:48 ... 16:53 ... 17:48
Prunéřov, 1	6,8	05:55 ... 07:23 ... 09:18 ... 10:43 ... 14:08 ... 15:53 ... 17:00 ... 17:53
Kadaň, Jana Roháče Šuplík	7,0	... 06:31 ... 08:40 ... 10:49 ... 12:58 ... 15:07 ... 16:50 ... 17:50
km	2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34	
Kadaň, Jana Roháče Šuplík	0,0	... 06:33 07:00 07:10 ... 09:10 ... 10:40 ... 12:50 ... 15:00 ... 16:50 ... 17:50
Prunéřov, 2	0,0	... 07:08 ... 09:10 ... 10:40 ... 12:50 ... 15:00 ... 16:50 ... 17:50
Prunéřov, 1	0,0	05:55 ... 07:13 ... 09:15 ... 10:45 ... 12:55 ... 15:05 ... 16:55 ... 17:55
Prunéřov, STS	0,2	05:57 ... 07:14 ... 09:16 ... 10:46 ... 12:56 ... 15:06 ... 16:56 ... 17:56
Prunéřov, ČSAD	0,6	05:59 ... 07:15 ... 09:18 ... 10:48 ... 12:58 ... 15:08 ... 16:58 ... 17:58
Kadaň, nemocnice děts odd.	2,0	06:02 ... 07:15 07:20 08:05 08:45 09:05 09:15 10:00 10:35 12:45 13:25 14:05 15:13 15:15 15:45 ... 17:10
Kadaň, nemocnice poliklinika	2,3	06:04 ... 07:17 07:22 08:07 08:47 09:07 09:17 10:02 10:37 12:47 13:27 14:07 15:15 15:17 15:47 ... 17:12
Kadaň, Chomutovská sídli B	2,7	06:06 ... 07:19 07:24 08:09 08:49 09:09 09:19 10:04 10:39 12:49 13:29 14:09 15:17 15:19 15:49 ... 17:14
Kadaň, koupaliště	3,3	06:07 ... 08:10 ... 09:10 ... 10:05 ... 12:50 13:30 ... 15:20 15:50 16:25 ... 17:15
Kadaň, U Nádraží	3,8	06:08 ... 08:11 ... 09:11 ... 10:06 ... 12:51 13:31 ... 15:21 15:51 16:26 ... 17:16
Kadaň, 5 května u školního statku	4,1	06:09 ... 08:12 ... 09:12 ... 10:07 ... 12:52 13:32 ... 15:22 15:52 16:27 ... 17:17
Kadaň, Kpt. Jaroše u kina	4,3	... 06:35 07:21 07:26 ... 08:51 ... 09:21 ... 10:41 ... 14:11 15:19 ... 17:16
Kadaň, pošta	4,5	... 06:37 07:23 07:28 ... 08:53 ... 09:23 ... 10:43 ... 14:13 15:21 ... 17:18
Kadaň, Jungmannova	4,7	06:11 06:39 07:25 07:30 08:14 08:55 09:14 09:25 10:09 10:45 12:54 13:34 14:15 15:23 15:24 ... 16:29 17:20
Kadaň, Komenského Student nám.	5,0	... 08:56 ... 10:46 ... 14:16 ... 15:24 ... 16:29 ... 17:20
Kadaň, Františkánský klášter	6,5	06:13 06:41 07:27 07:32 08:16 ... 09:16 09:27 10:11 ... 12:56 13:36 ... 15:24 15:26 ... 16:31 17:22
Kadaň, Strážišťe	7,0	06:15 06:43 07:30 07:34 08:20 ... 09:20 09:30 10:15 ... 13:00 13:40 ... 15:26 15:28 ... 16:33 17:25

všechny spoje nejezdou 1.1. a 24.12. Na lince platí tarif schválený rozhodnutím RM Usnesení č. 190/2023

10	-	Nejede 22.12.2025 – 02.01.2026; 02.02.2026 – 08.02.2026; 01.07.2026 – 31.08.2026;
20	-	jede pouze 22.12.2025 – 02.01.2026; 02.02.2026 – 08.02.2026; 01.07.2026 – 31.08.2026;
}	-	jede po jiné trase
†	-	jede v pracovních dnech
Ⓢ	-	jede v sobotu
†	-	jede v neděli a ve státní uznané svátky

obr. 9: Jízdní řád linky 1<sup>9</sup>

### 3.2 Linka 2

Linka číslo 2 se dá považovat za nejstarší linku MHD, avšak v době jejího vzniku neměla žádné označení, protože se jednalo i linku jedinou. Za dobu její existence na její trase proběhlo jen málo změn. V roce 2005 byl pouze zaveden jeden pár spojů ke Hřbitovu, a to pouze v pracovní dny.

<sup>9</sup> Technické služby Kadaň. Online. Dostupné z: <https://www.tskadan.cz/icon/1200w/001.jpg>. [cit. 2026-02-02]

Spojuje jihozápadní částečně průmyslovou část města se středem a dvěma sídlišti. Je to také linka s nejvyšším počtem spojů a je tedy i nejvíce vytížená.

I přesto, že žádný ze spojů všech linek MHD není garantovaně nízkopodlažní, vypravování nízkopodlažního autobusu SOR CN 9.5 je preferováno právě na linku 2, protože projíždí hned tři sídliště a je využívána cestujícími s omezenou schopností pohybu a orientace.

526 002 MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA KADAŇ		linka č. 2																		
POLNÍ - POŠTA - NEMOCNICE, POLIKLINIKA - JANA ROHÁČE, ŠUPLÍK		Platnost: od 14.12.2025 do 12.12.2026																		
Prepravu zajišťuje: Technické služby Kadaň, s.r.o., Polní 1900, 432 01 Kadaň, IČO 25441094, TEL: 474 345 143, e-mail: ts.kadan@centrum.cz, www.tskadan.cz																				
km	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	
Kadaň, Polní	0,0	05:05	05:55	06:40	07:30	07:50	08:40	08:55	10:00	10:50	11:30	12:40	13:25	14:05	14:55	15:13	16:10	16:32	17:20	18:05
Kadaň, Věžní Keramost	0,6	05:07	05:57	06:42	07:32	07:52	08:42	08:57	10:02	10:52	11:32	12:42	13:27	14:07	14:57	15:15	16:12	16:34	17:22	18:07
Kadaň, U Hřbitova	1,0						08:44	08:59	10:04								16:14	16:36		
Kadaň, 5.května u školního statku	1,7	05:09	05:59	06:44	07:34	07:54	08:46	09:01	10:06	10:54	11:34	12:44	13:29	14:09	14:59	15:17	16:16	16:38	17:24	18:09
Kadaň, Jungmannova	2,3	05:11	06:01	06:46	07:36	07:56	08:48	09:03	10:08	10:56	11:36	12:46	13:31	14:11	15:01	15:19	16:18	16:40	17:26	18:11
Kadaň, Komenského Student.nám	2,5	05:13	06:03	06:48	07:38	07:58	08:50	09:05	10:10	10:58	11:38	12:48	13:33	14:13	15:03	15:21	16:20	16:42	17:28	18:13
Kadaň, Pod sv.kopečkem	3,2	05:15	06:05	06:50	07:40	08:00	08:52	09:07	10:12	11:00	11:40	12:50	13:35	14:15	15:05	15:23	16:22	16:44	17:30	18:15
Kadaň, Na Podlesí sídl.D	3,8	05:16	06:06	06:51	07:41	08:01	08:53	09:08	10:13	11:01	11:41	12:51	13:36	14:16	15:06	15:24	16:23	16:45	17:31	18:16
Kadaň, pošta	4,4	05:18	06:08	06:53	07:43	08:03	08:55	09:09	10:15	11:03	11:43	12:53	13:38	14:18	15:08	15:26	16:25	16:47	17:33	18:18
Kadaň, Kpt.Jaroše u kina	4,7	05:20	06:10	06:55	07:45	08:05	08:57	09:11	10:17	11:05	11:45	12:55	13:40	14:20	15:10	15:28	16:27	16:49	17:35	18:20
Kadaň, Chomutovská sídl.B	5,4	05:22	06:12	06:57	07:47	08:07	08:59	09:13	10:19	11:07	11:47	12:57	13:42	14:22	15:12	15:30	16:29	16:51	17:37	18:22
Kadaň, nemocnice poliklinika	5,9	05:24	06:14	06:59	07:49	08:09	09:01	09:15	10:21	11:09	11:49	12:59	13:44	14:24	15:14	15:32	16:31	16:53	17:39	18:24
Kadaň, nemocnice děts.odd.	6,2	05:25	06:15	07:00	07:50	08:10	09:02	09:20	10:25	11:10	11:50	13:00	13:45	14:25	15:15	15:35	16:35	16:55	17:40	18:25
Kadaň, Jana Roháče Šuplík	7,0	...	...	...	...	...	...	...	11:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
km	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36		
Kadaň, Jana Roháče Šuplík	0,0	05:30	06:20	07:05	...	08:20	09:22	09:40	10:27	11:50	13:01	13:46	14:05	14:27	15:40	15:45	17:00	17:45	18:25	
Kadaň, nemocnice děts.odd.	0,2	05:32	06:22	07:07	...	08:22	09:24	09:42	10:29	11:52	13:03	13:48	14:07	14:29	15:42	15:47	17:02	17:47	18:27	
Kadaň, nemocnice poliklinika	0,3	05:34	06:24	07:09	...	08:24	09:26	09:44	10:31	11:54	13:05	13:50	14:09	14:31	15:44	15:49	17:04	17:49	18:29	
Kadaň, Chomutovská sídl.B	0,8	05:36	06:26	07:11	...	08:26	09:28	09:46	10:33	11:12	11:56	13:07	13:52	14:11	14:33	15:46	15:51	17:06	17:51	18:31
Kadaň, Kpt.Jaroše u kina	1,5	05:38	06:28	07:13	...	08:28	09:30	09:48	10:35	11:14	11:58	13:09	13:54	14:13	14:35	15:48	15:53	17:07	17:53	18:33
Kadaň, Pod sv.kopečkem	2,2	05:39	06:29	07:14	...	08:29	09:31	09:49	10:36	11:15	11:59	13:10	13:55	14:14	14:36	15:49	15:54	17:08	17:54	18:34
Kadaň, Na Podlesí sídl.D	2,6	05:40	06:30	07:15	...	08:30	09:32	09:50	10:37	11:16	12:00	13:11	13:56	14:15	14:37	15:50	15:55	17:09	17:55	18:35
Kadaň, Jungmannova	3,7	05:42	06:32	07:17	...	08:32	09:34	09:52	10:39	11:18	12:02	13:13	13:58	14:17	14:39	15:53	15:57	17:10	17:57	18:37
Kadaň, Komenského Student.nám	3,9	05:43	06:33	07:19	...	08:33	09:36	09:53	10:41	11:19	12:03	13:14	13:59	14:19	14:41	15:54	15:58	17:11	17:59	18:39
Kadaň, 5.května u školního statku	4,5	05:44	06:34	07:20	...	08:34	09:38	09:54	10:43	11:20	12:04	13:15	14:00	14:20	14:42	15:56	15:59	17:12	18:00	18:41
Kadaň, U Hřbitova	5,2				...	08:36										15:58	16:01			
Kadaň, Věžní Keramost	5,7	05:46	06:36	07:22	...		09:40	09:56	10:45	11:22	12:06	13:17	14:02	14:22	14:44			17:14	18:02	18:43
Kadaň, Polní	6,3	05:48	06:38	07:24	...	08:38	09:42	09:58	10:47	11:25	12:10	13:19	14:04	14:25	14:46	16:00	16:03	17:16	18:04	18:45

obr. 10: Jízdní řád linky 2<sup>10</sup>

### 3.3 Linka 3

Linka obsluhuje trojici obcí jižně od Kadaně. Specifikum těchto obcí je fakt, že do nich nezajíždí autobus žádné regionální krajské linky DÚK. Jediným možným spojením kromě vlastního automobilu je právě městská linka číslo 3. Ta sem ale zajíždí jen dvakrát brzy ráno a dvakrát odpoledne. Konečná zastávka Brodce je od Kadaně vzdálená asi 4 kilometry, doprava do těchto míst by vyžadovala posílení. Dále je zaveden spoj z obce Brodce se závleky ke koupališti a k elektrárně Tušimice. Důvodem je svoz

<sup>10</sup> Technické služby Kadaň. Online. Dostupné z: <https://www.tskadan.cz/icon/1200w/002.jpg>. [cit. 2026-02-02]

zaměstnanců z města k elektrárně, ranní nabídka regionálních linek do těchto míst je omezená. Ranní spoje obsluhuje vozidlo, které vyjíždí pouze na tuto ranní sněmu. Vozidlo následně vykoná jeden pár spojů na lince číslo 1, aby byla dodržena bezpečnostní přestávka pro kmenové pořadí. Nejčastěji bývá vypraven jeden ze starších vysokopodlažních autobusů SOR B 9.5.

Odpolední spoje zajišťuje kmenové pořadí linky číslo 1, spoj v 14:15 ze zastávky Jungmannova přímo navazuje na spoj číslo 26 linky číslo 1, jak je uvedeno na žlutě vyznačeném poli v jízdním řádu.

526 003 MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA KADAŇ LINKA č. 3					
KADAŇ-BRODCE Platnost od 14.12.2025 do 12.12.2026					
Přepravu zajišťuje: Technické služby Kadaň, s.r.o., Polní 1900, 432 01 Kadaň, IČO 26441094,					
TEL: 474 345 143, e-mail : ts.kadan@centrum.cz, www.ts.kadan.cz					
	km	1	3	5	7
Kadaň,,koupaliště	0	✘	✘	✘	✘
Kadaň,,U Nádraží	0,1	...	...	...	15:50
Kadaň,,Jungmannova	1,5	...	...	14:15	✘
Kadaň,,Komenského Studentské.nám.	2,5	04:30	06:40	14:16	✘
Kadaň,,5.května u školního statku	3,5	04:32	06:43	14:18	✘
Kadaň,,u mostu	4,5	04:34	06:46	14:20	15:54
Kadaňská Jeseň,,rozcestí	5,5	04:36	06:49	14:22	15:56
Kadaňská Jeseň	6,0	04:39	06:51	14:25	15:58
Úhošťany	7,0	04:42	06:55	14:28	16:01
Brodce	8,0	04:45	07:00	14:30	16:05
	km	2	4	6	8
Brodce	2,5	✘	✘	✘	✘
Úhošťany	3,5	04:45	07:00	14:32	16:10
Kadaňská Jeseň	4,5	04:48	07:05	14:34	16:13
Kadaňská Jeseň,,rozcestí	5,0	04:51	07:09	14:37	16:15
Kadaň,,u mostu	6,0	04:54	07:11	14:40	16:17
Kadaň,,5.května u školního statku	7,0	04:56	07:14	14:42	16:19
Kadaň,,U Nádraží	7,2	...	07:15	14:44	16:21
Kadaň,,koupaliště	7,3	...	07:16	14:45	16:23
Kadaň,,Jungmannova	7,5	...	...	...	...
Kadaň,,Komenského Studentské.nám.	8,0	...	...	...	...
Tušimice	12,5	...	07:21	...	...
Kadaň,,Polní	16,0	...	07:26	...	...
Kadaň,,Věžní Keramost	17,0	...	07:28	...	...
Kadaň,,5.května u školního statku	18,5	...	07:30	...	...
Kadaň,,Jungmannova	19,1	...	07:32	...	...
Kadaň,,Komenského Studentské.nám.	19,3	...	07:34	...	...
Kadaň,,pošta	20,0	...	07:36	...	...
Kadaň,,Kpt.Jaroše u kina	20,3	...	07:38	...	...
Kadaň,,Chomutovská sídl.B	21,0	...	07:40	...	...
Kadaň,,nemocnice poliklinika	21,5	...	07:42	...	...
Kadaň,,Jana Roháče Šuplík	22,0	...	07:43	...	...
všechny spoje nejezdou 1.1. a 24.12. Na lince platí tarif schválený rozhodnutím RM usnesení č. 190/2023					
✘	-	jede po jiné trase			
10	NEJEDE - 22.12.2025 - 02.01.2026; 02.02.2026 - 08.02.2026; 01.07.2026 - 31.08.2026;				
✘	-	jede v pracovních dnech			
Tato linka č. 3 spoj č.5 navazuje na linku č.1/červená/ spoj číslo 26					

obr. 11: Jízdní řád linky 3<sup>11</sup>

<sup>11</sup> Technické služby Kadaň. Online. Dostupné z: <https://www.ts.kadan.cz/icon/1200w/003.jpg>. [cit. 2026-02-02]

## 4 Návrh změn v dopravní obsluze

Největší pozornost při navrhování změn bych určitě věnoval současné nepřehlednosti celého systému. Dále pak posílením kapacity dopravy zejména v určitých částech města a oblasti. V zájmu města by také bylo zlepšit povědomí veřejnosti o fungování systému MHD a efektivně ho propagovat pomocí různých forem reklam.

Na místě je zaintegrovat linky městské dopravy do systému DÚK, aby se zvýšil komfort při cestování a možnost využít celokrajské jízdné.

Níže jsou uvedeny a blíže popsány konkrétní mnou navržené změny.

### Změny ve vedení linek MHD

Stávající síť linek působí poněkud nepřehledně, v jízdních řádech je značeno nemalé množství odlišných tras určité linky. Dalo by se to vysvětlit tím, že je město zkrátka příliš malé na větší síť linek, je tedy přistoupeno k řešení vedení jedné linky vícero trasami. Můj návrh má snahu vytvořit systém uživatelsky přijatelnější a přehlednější. Všechny tři linky by prošly menšími nebo většími změnami z hlediska úpravy tras, či změn v počtu spojů a úprav intervalů.

#### 4.1 Změny linky 1

- Prodloužení až k pruněrovské elektrárně a dále až k pruněrovskému koupališti
  - Důvodem je stávající nulová dopravní obsluha severní části Prunéřova. Přibližně polovina spojů jedoucích směrem do Prunéřova by končila u nádraží Bystřice
- Sjednocení tras středem města
  - Všechny spoje by jely ulicí Na Průtahu, nikoli přes Poštu a Kpt. Jaroše. Tato změna přispěje k jednoduchosti a srozumitelnosti při cestování městem.

- Zavedení zástávek na Mírové náměstí a k nádraží
  - Obsloužení samého středu města by mělo spíše kulturní charakter.
  - Nádraží není od nynější zastávky příliš daleko, ale jelikož se nachází na kopci a vede k němu zpevněná komunikace, bylo by dobré zavést sem linku MHD.
- Další nové zastávky Havlíčkova, Golovinova a Nádraží Bystřice



obr. 12: Schéma fiktivní trasy linky 12<sup>12</sup>

- Zavedení zapamatovatelných odjezdů z výchozích zastávek

<sup>12</sup> Vytvořeno pomocí programu metromapmaker

- Délka trasy a počet obslužených zastávek by se lišil v průběhu dne

### 526001 1

Technické služby Kadaň Platí od: 1.1.2026 do: 31.12.2026

	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
Strážisté	04:30	05:25	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	10:05	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45
Františkánský klášter	04:32	05:27	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	10:07	11:17	12:17	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47
Havličkova	04:33	05:28	06:08	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38	09:08	10:08	11:18	12:18	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48
Jungmannova	04:34	05:29	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39	09:09	10:09	11:19	12:19	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49
Mírové náměstí	04:36	05:31	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	10:11	11:21	12:21	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
5. května, školní statek	04:38	05:33	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	10:13	11:23	12:23	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53
Autobusové nádraží	04:39	05:34	06:14	06:44	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	10:14	11:24	12:24	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54
Nádraží	04:41	05:36	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:16	10:16	11:26	12:26	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56
Koupaliště	04:43	05:38	06:18	06:48	07:18	07:48	08:18	08:48	09:18	10:18	11:28	12:28	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58
Chomutovská, sídliště B	04:44	05:39	06:19	06:49	07:19	07:49	08:19	08:49	09:19	10:19	11:29	12:29	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59
Golovinova	04:46	05:41	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	10:21	11:31	12:31	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01
Nádraží Bystřice	o 04:47	05:42	06:22	06:52	07:22	07:52	08:22	08:52	09:22	10:22	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02
Pruněřov, STS	04:49	05:44	06:24	06:54	07:24	07:54									14:04	14:34	15:04	15:34
Pruněřov, důl Nástup	04:50	05:45	06:25	06:55	07:25	07:55									14:05	14:35	15:05	15:35
Pruněřov, SsaŽ	04:52	05:47	06:27	06:57	07:27	07:57									14:07	14:37	15:07	15:37
Pruněřov, EPRU I	04:54	05:49	06:29	06:59	07:29	07:59									14:09	14:39	15:09	15:39
Pruněřov, KKZ	04:55	05:50	06:30	07:00	07:30	08:00									14:10	14:40	15:10	15:40
Pruněřov, EPRU II	o 04:57	05:52	06:32	07:02	07:32	08:02									14:12	14:42	15:12	15:42
Pruněřov		05:52		07:02														14:42
Pruněřov, Nová Víska		05:54		07:04														14:44
Pruněřov, koupaliště	o	05:55		07:05														14:45
		05:57		07:07														14:47

obr. 13: Linkový jízdní řád fiktivní linky 1 ve směru Pruněřov v pracovní den – 1. část<sup>13</sup>

### 526001 1

Technické služby Kadaň Platí od: 1.1.2026 do: 31.12.2026

	37	39	41	43														
Strážisté	16:15	17:15	18:15	19:15														
Františkánský klášter	16:17	17:17	18:17	19:17														
Havličkova	16:18	17:18	18:18	19:18														
Jungmannova	16:19	17:19	18:19	19:19														
Mírové náměstí	16:21	17:21	18:21	19:21														
5. května, školní statek	16:23	17:23	18:23	19:23														
Autobusové nádraží	16:24	17:24	18:24	19:24														
Nádraží	16:26	17:26	18:26	19:26														
Koupaliště	16:28	17:28	18:28	19:28														
Chomutovská, sídliště B	16:29	17:29	18:29	19:29														
Golovinova	16:31	17:31	18:31	19:31														
Nádraží Bystřice	o 16:32	17:32	18:32	19:32														
Pruněřov, STS	16:32																	
Pruněřov, důl Nástup	16:34																	
Pruněřov, SsaŽ	16:35																	
Pruněřov, EPRU I	16:37																	
Pruněřov, KKZ	16:39																	
Pruněřov, EPRU II	16:40																	
Pruněřov	o 16:42																	
Pruněřov	16:42																	
Pruněřov	16:44																	
Pruněřov, Nová Víska	16:45																	
Pruněřov, koupaliště	o 16:47																	

obr. 14: Linkový jízdní řád fiktivní linky 1 ve směru Pruněřov v pracovní den – 2. část<sup>14</sup>

- Na linku by byly nasazovány tři minibusy, tedy jedno celodenní pořadí a dvě dělené služby.

## 4.2 Změny linky 2

- Prodloužení z Polní ulice přes průmyslovou zónu do části Vinohrady, kde je nová zástavba.

<sup>13</sup> Vytvořeno pomocí programu MiniGrafikon

<sup>14</sup> Vytvořeno pomocí programu MiniGrafikon

- Obsloužení ulice Obránců míru
- Přesunutí zastávky Hřbitov do ulice Věžní
- Nová zastávka Mánesova
  - Zastávka leží u střední odborné školy.
  - Dlouhá vzdálenost mezi ostatními zastávkami



obr. 15: Schéma trasy fiktivní linky 2<sup>15</sup>

- V pracovní dny pravidelný interval 30 minut, o víkendu 60 minut.
- Polovina spojů končí v zastávce Obránců míru, druhá polovina dojezdí až do Vinohrad.

<sup>15</sup> Vytvořeno pomocí programu metromapmaker

**526002 2****Technické služby Kadaň Platí od: 1.1.2026 do: 31.1.2026**

	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
Nemocnice, Poliklinika	04:36	05:06	05:36	06:06	06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06
Nemocnice	04:37	05:07	05:37	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	09:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07
Chomutovská, sídliště B	04:38	05:08	05:38	06:08	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38	09:08	09:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08
Kpt. Jaroše	04:39	05:09	05:39	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39	09:09	09:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09
Pošta	04:40	05:10	05:40	06:10	06:40	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10
Na Podlesí	04:41	05:11	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11
Sídliště „D“	04:42	05:12	05:42	06:12	06:42	07:12	07:42	08:12	08:42	09:12	09:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12
Mánesova	04:43	05:13	05:43	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	09:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13
Mírové náměstí	04:45	05:15	05:45	06:15	06:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15
5. května, školní statek	04:46	05:16	05:46	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16
Hřbitov	04:47	05:17	05:47	06:17	06:47	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17
Předměstí zastávka	04:48	05:18	05:48	06:18	06:48	07:18	07:48	08:18	08:48	09:18	09:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18
Obránců míru	o 04:49	05:19	05:49	06:19	06:49	07:19	07:49	08:19	08:49	09:19	09:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19
	04:49		05:49		06:49		07:49		08:49		09:49		10:49		11:49		12:49	
Polní	04:50		05:50		06:50		07:50		08:50		09:50		10:50		11:50		12:50	
Průmyslová zóna	04:51		05:51		06:51		07:51		08:51		09:51		10:51		11:51		12:51	
Vinohrady	o 04:53		05:53		06:53		07:53		08:53		09:53		10:53		11:53		12:53	

	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59						
Nemocnice, Poliklinika	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06						
Nemocnice	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07						
Chomutovská, sídliště B	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08						
Kpt. Jaroše	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09						
Pošta	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10						
Na Podlesí	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11						
Sídliště „D“	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12						
Mánesova	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13						
Mírové náměstí	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15						
5. května, školní statek	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16						
Hřbitov	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17						
Předměstí zastávka	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18						
Obránců míru	o 13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19						
	13:49		14:49		15:49		16:49		17:49		18:49							
Polní	13:50		14:50		15:50		16:50		17:50		18:50							
Průmyslová zóna	13:51		14:51		15:51		16:51		17:51		18:51							
Vinohrady	o 13:53		14:53		15:53		16:53		17:53		18:53							

obr. 16: Linkový jízdní řád fiktivní linky 2 ve směru Vinohrady v pracovní den<sup>16</sup>

- Na lince by celý den jezdily tři vozidla kategorie minibus.
- Linka by tvořila s jejím intervalem páteř sítě MHD.

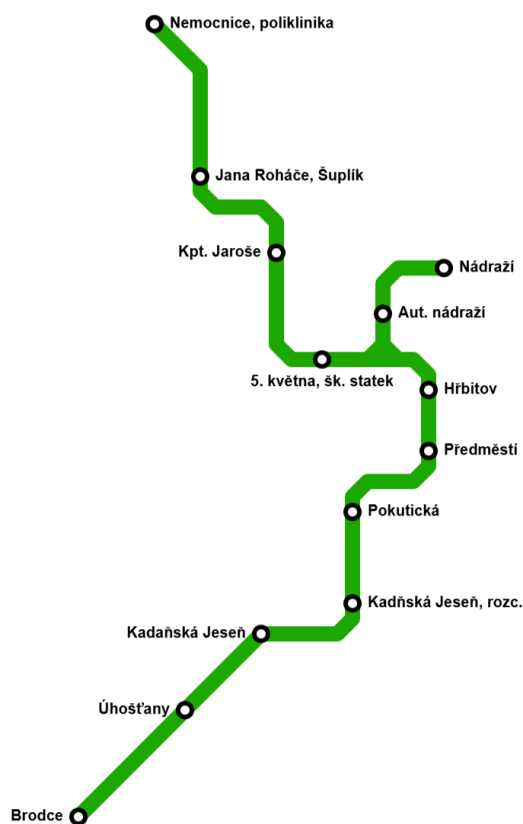
**4.3 Změny linky 3**

Hlavní úkol linky č. 3 by zůstal zachován, jen by se změnila městská část linky.

- Trasa linky středem města by byla upravena tak, aby dotvářela celý systém a pokryla zbylé oblasti, na které jsou cestující už zvyklí.

<sup>16</sup> Vytvořeno pomocí programu MiniGrafikon

- Jako jediná obslouží zastávku Jana Roháče, Šuplík. Tato zastávka byla dosud obsluhována jen dvěma ranními spoji.
- Zrušen ranní spoj do Tušimic, který byl nahrazen spojem regionální linky č. 591.
- Zavedení více spojů do obcí Kadaňská Jeseň, Úhošťany a Brodce.
- V pracovní den interval 60 minut, o víkendu pak 120 minut.



obr. 17: Schéma fiktivní linky 3<sup>17</sup>

- Závlek k nádraží společně s linkou č. 1
- Vedení linky Věžní ulicí, kde se nachází železniční stanice Kadaň předměstí.

<sup>17</sup> Vytvořeno pomocí aplikace metromapmaker

- Vznik nové zastávky Pokutická, která usnadní obyvatelům Kadaně u pravého břehu řeky Ohře.

## 526003 3

**TS Kadaň Platí od: 1.1.2026 do: 31.12.2026**

	1 P	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27				
<b>Nemocnice, poliklinika Jana Roháče, Šuplík</b>	06:21 06:22	07:21 07:22	08:21 08:22	09:21 09:22	10:21 10:22	11:21 11:22	12:21 12:22	13:21 13:22	14:21 14:22	15:21 15:22	16:21 16:22	17:21 17:22	18:21 18:22	19:21 19:22				
<b>Kpt. Jaroše u kina 5. května, šk. statek</b>	06:24 06:26	07:24 07:26	08:24 08:26	09:24 09:26	10:24 10:26	11:24 11:26	12:24 12:26	13:24 13:26	14:24 14:26	15:24 15:26	16:24 16:26	17:24 17:26	18:24 18:26	19:24 19:26				
<b>Nádraží Autobusové nádraží</b>	06:28 06:29	07:28 07:29	08:28 08:29	09:28 09:29	10:28 10:29	11:28 11:29	12:28 12:29	13:28 13:29	14:28 14:29	15:28 15:29	16:28 16:29	17:28 17:29	18:28 18:29	19:28 19:29				
<b>Hřbitov</b>	o 06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30				
<b>Předměstí</b>	06:31	07:31	08:31		10:31	11:31		13:31	14:31	15:31	16:31		18:31	19:31				
<b>Pokutická</b>	06:33	07:33	08:33		10:33	11:33		13:33	14:33	15:33	16:33		18:33	19:33				
<b>Kadaňská Jeseň, rozc.</b>	06:34	07:34	08:34		10:34	11:34		13:34	14:34	15:34	16:34		18:34	19:34				
<b>Kadaňská Jeseň</b>	06:36	07:36	08:36		10:36	11:36		13:36	14:36	15:36	16:36		18:36	19:36				
<b>Úhošťany</b>	06:38	07:38	08:38		10:38	11:38		13:38	14:38	15:38	16:38		18:38	19:38				
<b>Brodce</b>	o 06:41	07:41	08:41		10:41	11:41		13:41	14:41	15:41	16:41		18:41	19:41				

obr. 18: Linkový jízdní řád fiktivní linky 3 směr Brodce v pracovní den<sup>18</sup>

## 4.4 Integrace linek MHD do IDS

Veřejnou dopravu v Ústeckém kraji již od ledna 2015 propojuje integrovaný dopravní systém zvaný Doprava Ústeckého kraje. Zahrnuje regionální autobusové linky, železniční linky, lodní dopravu a hned několik systémů MHD. Prvním takovýmto městem se staly Teplice, následně Ústí nad Labem. Následovala města Děčín, Bílina, Chomutov a Jirkov.

Městu Kadaň se ale zatím integrace vyhýbá. Pro obyvatele města by určitě integrace usnadnila každodenní cestování, jelikož systém DÚK využívá zónový tarif a celé území města se nachází v jedné zóně, jde o zónu 53. Usnadnění by spočívalo zejména v případě využití celokrajské časové jízdenky.

## 4.5 Reklama

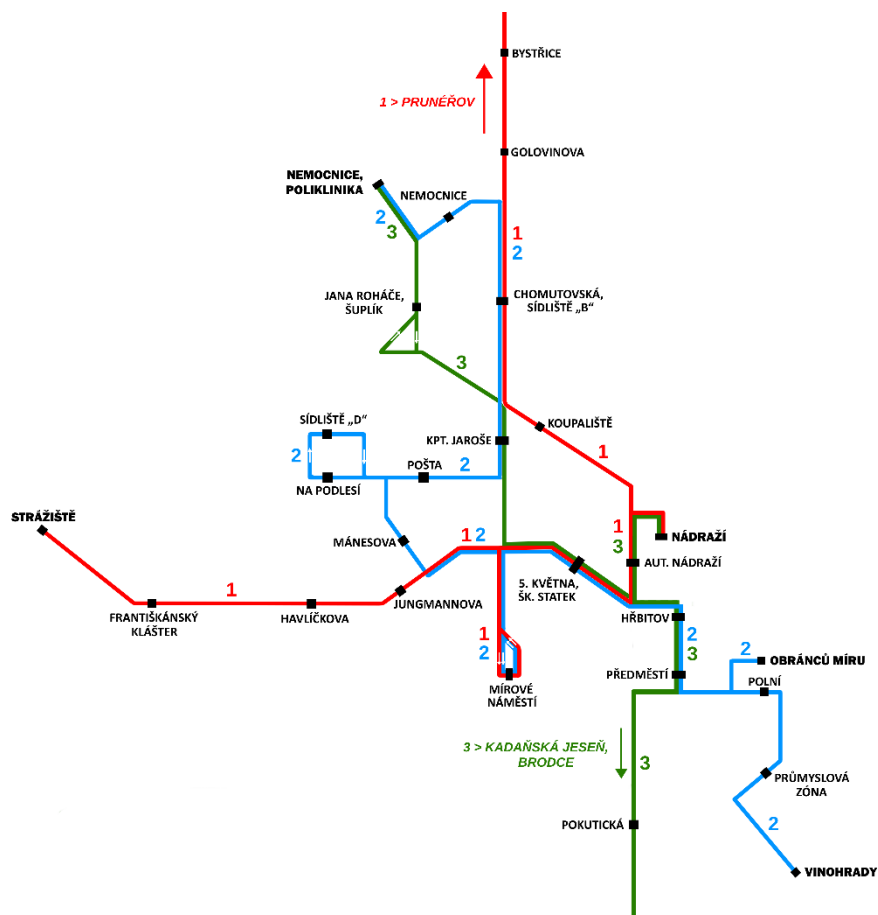
Povědomí obyvatel o existenci systému MHD nemusí být v některých případech dostatečné. Na místě by tedy bylo investovat do reklamy a snahy o dosažení lepšího povědomí veřejnosti.

Toto by částečně zařídilo dříve jmenované začlenění do krajského integrovaného dopravního systému. Podstatný je však i postoj vedení samotného města. Město by mělo být rozvíjeno tak, aby dlouhodobě

<sup>18</sup> Vytvořeno pomocí programu MiniGrafikon

upřednostňovalo hromadnou dopravu a snižovalo podíl individuální automobilové dopravy na území města.

Vhodné by bylo například vytvořit přehledné schéma sítě MHD, které zcela chybí. Níže se nachází mnou vytvořený návrh schéma vedení linek, které by bylo vhodné pro vyvěšení na zastávkách pro cestující.



obr. 19: Návrh schéma vedení linek MHD Kadaň<sup>19</sup>

#### 4.6 Srovnání návrhu se současným stavem

Síť městských linek by se celkově rozšířila přibližně o 5 kilometrů, což je způsobeno zejména prodlužováním linek do okrajových částí města a jeho přilehlých částí.

Z původního počtu 28 zastávek, které MHD nyní obsluhuje, by nově bylo obsluhováno až 40 zastávek na třech linkách.

<sup>19</sup> Vytvořeno pomocí aplikace PaintNet

V níže umístěné tabulce jsou uvedeny údaje o celkové vzdálenosti, kterou vozidla MHD urazí za klasický pracovní den mimo letní a vánoční prázdniny. Jsou zde uvedeny jednotlivé linky číslo 1 až 3 a poté vzdálenost ujetá všemi spoji. K počtům byly také připočítány manipulační přejezdy mezi linkami bez cestujících a výjezdy a zátahy z provozovny.

<b><u>Denní počet kilometrů</u></b>	<b><u>Současný stav</u></b>	<b><u>Návrh</u></b>
Linka 1	106,2 km	270 km
Linka 2	234 ,1km	405 km
Linka 3	62 km	188 km
<b>Celkem</b>	<b>410,1 km</b>	<b>863 km</b>

*Tabulka 1: Porovnání výkonů MHD podle najetých kilometrů za pracovní den*

Nevýhodou je zvýšená denní potřeba vozidel pro provoz. Současně je v pracovní dny nutné vypravit 3 vozidla, z toho jedno jen na krátký ranní výkon. O víkendu pak stačí jediné vozidlo po celý den, které přejíždí mezi linkami č. 1 a 2. Počet potřebných vozidel pro pracovní dny by se ale s mým návrhem zvýšil na 7, z nichž by 5 vozidel jezdilo celý den. Pro zajištění odjetí všech spojů v sobotu a neděli, kdy je obecně menší poptávka po dopravě, by stačila 3 vozidla.

Provozované vozy však nebyly klasické autobusy standardní délky, nýbrž vozy kategorie minibus. Tuto možnost jsem zvolil s ohledem na snížení nákladů na údržbu a provoz vozidel, ale také na povahu města a praktičnost takovýchto vozů v provozu v ulicích města.

## Závěr

Závěrem bych shrnul a zhodnotil celkovou dopravní situaci v oblasti Kadaňska a v samotném městě.

Kadaň je jako centrum oblasti dobře dostupná jak osobním automobilem, tak veřejnou dopravou. Spojení s hlavním městem Prahou veřejnou dopravou je ale pomalé a neefektivní, vlak z Prahy jede přes Ústí nad Labem, autobusová linka č. 415 při své cestě obsluhuje velké množství obcí. Obě varianty cesty trvají 2 až 3 hodiny.

Malá síť linek MHD je v zásadě dobře zpracovaná, slabou stránkou je ale poskytování informací a celková přehlednost systému.

Celé město je poměrně rovnoměrně pokryto zastávkami, docházková vzdálenost tak není příliš dlouhá. Lepší dopravní obsluhu by si však zasloužily obce jižně od Kadaně, kam jezdí jen malý počet spojů, a to jen v pracovní dny.

Cílem mého návrhu bylo nabídnout všem občanům města spolehlivou a kvalitní městskou dopravu s pravidelnou návazností na regionální autobusové a železniční linky.

## Zdroje

*DÚKapka*. Online. DÚKapka. C2026. Dostupné z: <https://dukapka.cz/>. [cit. 2026-02-04]

*IDOS.cz*. Online. IDOS.cz. C2026. Dostupné z: <https://idos.cz/vlakyautobusy/spojeni>. [cit. 2026-02-04]

*Mapy.com*. Online. Mapy.com. C2026. Dostupné z: <https://mapy.com/>. [cit. 2026-02-02]

*Město Kadaň*. Online. Město Kadaň. C2000-2026. Dostupné z: <https://www.mesto-kadan.cz/>. [cit. 2026-02-02]

*Poloha spojů DÚK*. Online. Poloha spojů DÚK. Dostupné z: <https://provoz.kr-ustecky.cz/TMD>. [cit. 2026-02-21]

*Pražská integrovaná doprava*. Online. Pražská integrovaná doprava. C2026. Dostupné z: <https://pid.cz/>. [cit. 2026-01-29]

*Seznam autobusů*. Online. Seznam autobusů. C2007-2026. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/>. [cit. 2026-02-04]

*Společnost pro veřejnou dopravu*. Online. Společnost pro veřejnou dopravu. C2012-2022. Dostupné z: <https://www.archiv.spvd.cz/index.php/kolin/historie/421-clanky/cz/kadan>. [cit. 2026-02-04]

*Technické služby Kadaň*. Online. Technické služby Kadaň. C2025. Dostupné z: <https://www.tskadan.cz/>. [cit. 2026-02-04]

*Ústecký kraj*. Online. Ústecký kraj – Doprava Ústeckého kraje. C2026. Dostupné z: <https://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje>. [cit. 2026-02-22]

*Wikipedia*. Online. Wikipedia-Kadaň. C2026. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Kada%C5%88>. [cit. 2026-02-02]