

Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola dopravní, Praha 1, Masná 18  
Masná 18, 110 00 Praha 1

---

OBOR VZDĚLÁNÍ

**37-41-M/01 Provoz a ekonomika dopravy**

ZAMĚŘENÍ

**Zasílatelství a logistika**

# MATURITNÍ PRÁCE

**Přeprava živých zvířat v letecké dopravě**

TŘÍDA: **DZ4**

ŠKOLNÍ ROK: **2022/2023**

**Adam Novák**

## Shrnutí

Důvod, proč jsem si vybral toto téma je zcela jednoduchý. Místo praxe jsem si zvolil firmu Czech Airlines Handling a. s. V této firmě jsem se mohl setkat s tím, jak přeprava živých zvířat v letecké dopravě probíhá. To je důvod, proč jsem si vybral toto téma.

V první části popisuji firmu. Jsou zde uvedené základní informace o firmě, historie firmy a také služby, které tato firma vykonává.

V druhé části se vyskytuje rozdělení druhu přepravy a podmínek IATA LAR, které musejí být splněny při přijetí a odbavení zvířat.

Ve třetí části uvádím odpovědnosti pozemního personálu, kteří manipulují se zásilkou živých zvířat.

Čtvrtá část obsahuje průvodní doklady, které se týkají přepravy zvířat. Dále je zde popsáno, co je veterinární osvědčení a jaké informace v něm jsou uvedeny.

V další části popisuji základní přepravní boxy a jaké jsou jejich náležitosti.

V poslední části této práce, popisuji zajištění bezpečnosti zvířat v letecké dopravě.

## Obsah

Úvod .....	1
1 Profil společnosti ČSAH .....	2
1.1 Historie .....	2
1.2 Služby – odbavení cestujících .....	3
1.2.1 Odbavení cestujících a zavazadel .....	3
1.2.2 Airport Ticketing Office (ATO) .....	3
1.2.3 Odbavení tranzitních cestujících .....	4
1.2.4 Reklamáce zavazadel .....	4
1.3 Služby – odbavení letadel .....	4
1.3.1 Předletová příprava .....	4
1.3.2 Toalety a voda .....	5
1.3.3 Nakládání a vykládání .....	5
1.3.4 Úklid interiérů letadel .....	6
1.3.5 Odmrazování letadel .....	6
1.3.6 Mobilní mechanizační prostředky .....	7
2 Převážní podmínky pro přepravu živých zvířat dle IATA LAR .....	8
2.1 Všeobecné podmínky pro přepravu zvířat .....	8
2.2 Zvířata v kabině (PETC) .....	9
2.2.1 Doklady .....	9
2.2.2 Převážní podmínky .....	9
2.2.3 Přepravka .....	11
2.2.4 Postup odbavení .....	11
2.3 Zvířata v nákladovém prostoru (AVIH) .....	12
2.3.1 Postup odbavení .....	12
2.3.2 Přepravky .....	13
2.3.3 Převážní podmínky .....	14
3 Odpovědnosti pozemního personálu při manipulaci se zásilkou živých zvířat .....	16
4 Průvodní doklady, veterinární osvědčení .....	17
4.1 Průvodní doklady .....	17
4.1.1 Zvířecí pas .....	17
4.1.2 Očkovací průkaz .....	18
4.1.3 Faktura .....	18

4.1.4	CITES.....	18
4.1.5	NOTOC.....	19
4.1.6	Air Waybill (AWB).....	19
4.2	Veterinární osvědčení .....	20
4.2.1	Část 1: Údaje o předložené zásilce .....	20
4.2.2	Část 2: Rozhodnutí o zásilce .....	21
5	Přepravní boxy pro přepravu zvířat .....	22
5.1	Přepravní boxy pro psy a kočky.....	24
5.2	Přepravní boxy pro ptáky .....	26
5.3	Přepravní boxy pro plazy a obojživelníky .....	28
5.4	Přepravní boxy pro vodní živočichy.....	31
6	Zajištění bezpečnosti zvířat v letecké přepravě .....	33
6.1	Zajištění bezpečnosti živého zvířete během přepravy k letadlu .....	33
6.2	Zajištění bezpečnosti živého zvířete během nákladu.....	34
6.2.1	Zvíře v zavazadlové kleci .....	34
6.2.2	Zvíře na paletě.....	36
6.3	Plánování naložení živých zvířat.....	38
	Závěr.....	40
	Zdroje	
	Seznam příloh	
	Přílohy	

## Seznam obrázků

Obrázek 1: logo firmy .....	2
Obrázek 2: návštěvnické centrum .....	3
Obrázek 3: odmrazování letadel .....	6
Obrázek 4: kniha LAR .....	8
Obrázek 5: zvíře pod sedačkou .....	10
Obrázek 6: zelený štítek „Živá zvířata“ .....	22
Obrázek 7: červený štítek „Laboratorní zvířata“ .....	23
Obrázek 8: štítek s nápisem „This way up“ .....	23

## Seznam fotografií

Fotografie 1: přistavění zdroje .....	7
Fotografie 2: přeprava v nákladovém prostoru .....	13
Fotografie 3: přepravní box pro psy a kočky .....	24
Fotografie 4: přepravní box pro ptáky .....	26
Fotografie 5: Přepravní boxy pro vodní živočichy .....	31
Fotografie 6: připevnění zvířete v nákladovém prostoru.....	35
Fotografie 7: podvalník se zvířetem na letecké paletě .....	36
Fotografie 8: paleta se zvířetem v nákladovém prostoru .....	37

## Zkratky a jejich význam

APU	Auxilliary Power Unit	Pomocný palubní zdroj
AVIH	Animal in Hold	Zpráva o umístění zvířete v nákladovém prostoru
AVI	Live Animal	Živá zvířata
CPM	Container/Pallet Distribution Message	Zpráva o rozmístění kontejnerů a palet
ČIŽP	Czech Environmental Inspectorate	Česká inspekce životního prostředí
ČSAH	Czech Airlines Handling a.s.	Společnost
DCS	Departure control system	Odbavovací systém
IATA	International Air Transportation Association	Mezinárodní organizace leteckých dopravců
LAR	Live Animals Regulations	Předpisy pro živá zvířata
LDM	Loadmessage	Zpráva o nákladu
NI	Loading Instruction	Nakládací instrukce
PETC	Pet in Cabin	Zvíře v kabině pro cestující
RWY	Runway	Vzletová a přistávací dráha
ULD	Unit Load Device	Jednotkové nákladové zařízení

## Úvod

V rámci mých praxí jsem byl ve firmě Czech Airlines Handling a.s., kde také současně pracuji jako brigádník. Jelikož má práce v této firmě spočívá s nakládáním a vykládáním letadel, některé informace mi už byly známé. Měl jsem možnost také lépe pochopit, jak celý proces přepravy živých zvířat probíhá detailněji.

Společnost Czech Airlines Handling a.s. se zabývá celkovou péčí o letadlo, zboží a cestující. Poskytuje několik služeb, které se týkají péče o letadlo od příletu letadla až do jeho dalšího odletu.

Na letišti Václava Havla se nachází další společnost, která se zabývá stejnou činností. Jedná se o firmu Menzies. Tato firma vykonává v podstatě totožné služby, které vykonává CSAH. Menzies je tedy největší konkurent, co se týče letiště Václava Havla.

Nejpodstatnější vlastností letecké dopravy je hlavně rychlost přepravy a odbavení. Firma se proto snaží, aby celkové odbavení letadla bylo, pokud možno, rychlé a efektivní.

# 1 Profil společnosti ČSAH

Czech Airlines Handling a.s. se zabývá odbavením cestujících, nákladu a pošty. Tyto služby poskytuje pro mnoho leteckých společností. Mezi tyto společnosti patří SkyTeam, tak i Star Alliance. Samozřejmě to jsou i společnosti a dopravci, kteří zajišťují cargo dopravu. Díky velikosti firmy a počtu zaměstnanců Czech Airlines Handling odbaví každý rok více než polovinu vzletů, přistání a osob na Letišti Václava Havla.



Obrázek 1: logo firmy <sup>1</sup>

## 1.1 Historie

Historie společnosti je sama od sebe od začátku velice spjata s Českými aeroliniemi. Později se z ní stala dceřiná společnost. Tato společnost byla spojena s odbavováním letadel už od roku 1923 a tento rok bude tak slavit stoleté výročí. V roce 1998 začaly pod tuto firmu spadat činnosti jako úklid letadel, dezinfekce letadel, úklid objektů a udržování letové plochy. Tím právě tento rok společnost měla na starost další služby a přišel název ČSA Support s.r.o.

Od 1. ledna roku 2010 firma převzala další služby spojené s odbavováním cestujících. O měsíc později dostala společnost název, který známe doposud, a to právě Czech Airlines Handling a.s.

---

<sup>1</sup> Logo firmy [online]. [cit. 2023-02-13]. Dostupné z: <https://www.pracomat.cz/firma/25674285-czech-airlines-handling-a-s>



## 1.2 Služby – odbavení cestujících

Letiště má mnoho služeb, které se týkají letiště a zde bych je rád stručně popsal.

### 1.2.1 Odbavení cestujících a zavazadel

CSAH provádí odbavení cestujících a zavazadel, a to ve velmi širokém měřítku. Cestujícím firma poskytuje pracovníky, na které se mohou bez pochyby obrátit.

Mají k dispozici VIP salony a poradenství ohledně cestovní dokumentace. Lidé se často v létání nevyznají, a tak se společnost pokouší těmto lidem nejvíce pomoci. Nabízejí také služby pro nedoprovázené cestující, nebo vám daný personál pomůže, když má váš let zpoždění a musíte na letišti čekat déle.



Obrázek 2: návštěvnické centrum <sup>2</sup>

### 1.2.2 Airport Ticketing Office (ATO)

Tato firma nabízí i prodej letenek. Může vám pomoci v případě, když si člověk rezervuje svůj let a poté chce svoji rezervaci změnit. V případě zpožděných letů je cestujícímu nahrazena škoda, která může být v podobě hotovosti, nebo také můžete dostat poukaz na jídlo na letišti zdarma.

---

<sup>2</sup> Návštěvnické centrum [online]. [cit. 2023-02-13]. Dostupné z: <https://www.prague.eu/en/object/places/1188/tourist-information-centre-vaclav-havel-airport-prague-terminal-1?back=1>

### 1.2.3 Odbavení tranzitních cestujících

Firma odbavuje samozřejmě i cestující, kteří v Praze jenom přestupují a poté pokračují na jiné letiště. Těmto cestujícím se říká tranzitní.

### 1.2.4 Reklamace zavazadel

Společnost se zabývá asistencí cestujícím v případě, kdy jejich zavazadlo nesplňuje požadavky. Zavazadlo vám může být dodáno také pozdějším letem.

Využívá se systém WorlTracer, který zásilku v případě ztráty pomůže dohledat.

## 1.3 Služby – odbavení letadel

### 1.3.1 Předletová příprava

**Společnost zajišťuje:**

- Informace o letových trasách a informace spojené s meteorologickými podmínkami spojené s přepravou.
- Supervizi všech činností při odbavením letadla.

Zde jsou všechny činnosti od přijetí letadla na stojánku až po jejich vyvezení ze stojánky.

- Pracovníci zajišťují, aby se letadlo na stojánce nemohlo samovolně pohnout.

To zajišťují nakladači, kteří se po příjezdu letadla na stojánku a zhasnutí varovného světla, mohou k letadlu přiblížit a zabezpečit kola „špalky“. Dále pracovníci rozmístí kužely před motor a pod křídla, aby prostředky, které se pohybují kolem letadla, nemohly některým způsobem letadlo poškodit. U jednotlivých letadel se „špalky“ a kužely umísťují různě. Záleží na typu letadla a na pravidlech podle dané společnosti.

- Pracovníci také asistují při spouštění motorů.

Každé letadlo musí být během pobytu na stojánce připojené ke zdroji. Po zapnutí systému APU, těsně před odletem letadla, dají nakladači pilotovi signál, zda mohou vytáhnout z letadla kabel od zdroje. Podle reakce pilota pak učiní. Kabel vytáhnou a vrátí ho na své místo. Pomocí elektrické kladky jej vyvezou zpět na místo, které se nachází na levé straně mostu. Most má pojistku, že když kabel není vytažen úplně nahoru, tak se nemůže pohnout a nijak s ním manipulovat.

- Společnost vlastní pushbacky, které letadlo vytlačí ze stojánky.

Letadlo je ze stojánky vytlačeno tak, aby se dále mohlo samo pohybovat na RWY.

### **1.3.2 Toalety a voda**

#### Toalety

Jedná se o obsluhu toaletních systémů a systémů vodovodních. Obsluhu toaletního systému provádějí zaměstnanci za pomoci vozů Cabin Service.

#### **Pracovník odpovídá za:**

- Správnou manipulaci s krytkami, uzávěry a ovládacím mechanismem tohoto systému.
- Pracovník nemůže zároveň provádět obsluhu pitné vody.
- Musí správně uzavřít ventily, aby nedošlo k znečištění.

#### Voda

CSAH zajišťuje na letišti zásobování letadel pitnou vodou podle kvality ČSN. Je to prováděno za pomoci cisteren na pitnou vodu, kterou berou z vodovodů na letišti, který jsou napojeny na vodárenskou síť letiště včetně odběrných míst.

### **1.3.3 Nakládání a vykládání**

Nakládání a vykládání letadel je zajištěno nakladači, kteří mají pokyny, za jakých podmínek mají určité letadlo nakládat či vykládat. Pracuje se s manipulačními prostředky.

#### **Manipulační prostředky:**

- Pás
- Tahače
- Nůžkové nakladače (trepely)

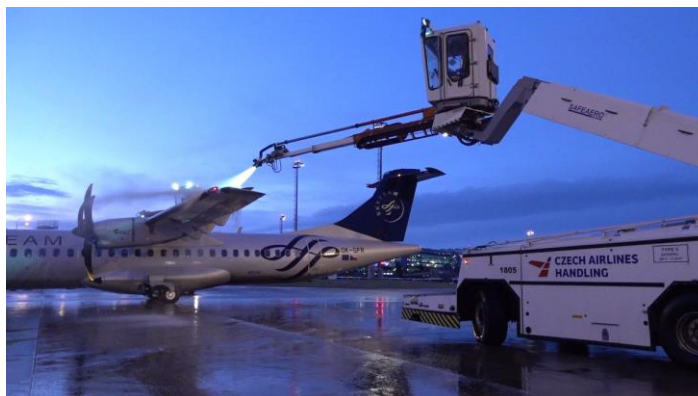
### 1.3.4 Úklid interiérů letadel

Úklidy letadel mají na starost uklízeči, kteří k letadlu přijdou v osobním voze pod značkou CSAH.

Uklízeči letadla vyklidí nepořádek na palubě a také ho vydezinfikují. Pokud se jedná o průlet, mají na starost expresní úklidy letadel, kdy musejí v co nejkratší době letadlo pořádně uklidit.

### 1.3.5 Odmrazování letadel

Společnost Czech Airlines Handling a.s. vlastní odmrazovací vozy, které slouží k odmražení křídel a celého letadla. Tyto vozy jsou potřeba především v zimním období. Jelikož ve výšce, kde létají letadla, je mnohem větší zima, a tak se hlavně musí odmrazit křídla, aby další cesta daného letadla byla bezpečná.



Obrázek 3: odmrazování letadel <sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Odmrazování letadel [online]. [cit. 2023-02-13]. Dostupné z: <https://www.novinky.cz/clanek/cestovani-odmrazovani-letadla-je-veda-ve-velkych-mrazech-se-paradoxne-provadet-nemusi-40058578>

### 1.3.6 Mobilní mechanizační prostředky

Pod tuto službu spadá několik věcí:

- Jedná se o přistavění a obsluhu zdrojů energie, které se musí k letadlu přivést.



Fotografie 1: přistavění zdroje

- Pracovníci také musí na některých stojánkách a určitých letadlech, přistavit mobilní schody.

To se děje především u letadel, které se odbavují na stojánkách mimo terminál. Těmto stojánkám se říká, že se nachází v „polích“. Také se musí přistavit schody, jakmile se jedná o velké nákladní letadlo.

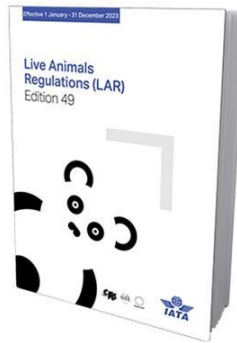
- Za některých podmínek se musí k letadlu přistavit klimatizační jednotka.

Klimatizaci si vyžádá kapitán letadla a jedná se především o letní dny.

## 2 Přepravní podmínky pro přepravu živých zvířat dle IATA LAR

Podrobné podmínky pro přepravu živých zvířat jsou uvedeny v manuálu IATA.

— IATA – Live Animals Regulations



Obrázek 4: kniha LAR <sup>4</sup>

**Existují 2 způsoby, jak přepravit zvíře:**

**PETC** – Zvířata přepravována v kabině cestujících ve schválené přepravce, která musí být podle pravidel dopravce.

**AVIH** – Zvířata přepravovaná v nákladním prostoru.

### 2.1 Všeobecné podmínky pro přepravu zvířat

- Nákladový prostor musí být s odpovídající teplotou a dostatkem vzduchu.
- Musí být dostatečně zabezpečena v nákladním prostoru.
- Důsledná kontrola neporušenosti přepravního obalu.
- Co nejkratší pobyt v extrémních teplotách před naložením do letadla a po vyložení z něj.
- Zvířata nesmějí být naložena v nákladovém prostoru, jestliže se zde také ve stejnou chvíli vyskytuje:
  - „Food Material“, nebezpečné zboží, nebo také AVI, které je jejich přirozeným nepřítelem (pes x kočka apod.)
  - Některé letecké společnosti umožňují restriktivní přepravu také v neventilovaných nákladových prostorech.
  - Vždy je nutno postupovat v souladu s postupy jednotlivé letecké společnosti.

---

<sup>4</sup> Kniha LAR [online]. [cit. 2023-02-13]. Dostupné z: <https://www.labelmaster.com/shop/regulatory-publications/air-transport/iata-live-animal-regulations/iata-live-animals-regulations-49th-edition-book-iata0256>

## 2.2 Zvířata v kabině (PETC)

Jedná se o přepravu zvířat v kabině pro cestující a mezi ně patří:

- Malá domácí zvířata jako jsou psi, kočky, králíci a různá jiná zvířata podle pravidel dopravce.

### 2.2.1 Doklady

Cestující musí předložit veškeré potřebné doklady, které potřebuje k přepravě svého zvířete.

- Vývozní, dovozní nebo tranzitní povolení.
- Zdravotní a/nebo očkovací průkaz.
- U psů, koček atd. se musí předložit pas.

### 2.2.2 Přepravní podmínky

Přeprava zvířat v kabině podléhá vládním předpisům týkajícím se dovozu, vývozu a tranzitu živých zvířat v letecké přepravě.

Přeprava živých zvířat na palubě letadla je možná bez předchozího souhlasu kapitána i ostatních cestujících.

Pokud z provozních důvodů dopravce nerozhodne o přepravě zvířete v nákladovém prostoru letadla, je přeprava zvířat v kabině pro cestující umožněna pouze při splnění následujících podmínek:

- Z malých zvířat je možné v kabině pro cestující přepravovat pouze psa, kočku, králíka a činčilu, pokud to dopravce neurčuje jinak.
- Zvíře musí být přepravováno ve schráně o maximálních rozměrech nepřesahujících délku 48 cm, šířku 32 cm a výšku 29 cm.

- Schrána musí být během přepravy umístěna na zemi pod sedačkou před cestující.
- Její váha včetně zvířete nesmí být větší než 8 kg a musí splňovat požadavky IATA Live Animals Regulations.



Obrázek 5: zvíře pod sedačkou <sup>5</sup>

- Pokud to umožňují předpisy země příletu, mohou být s ohledem na rozměry schrány v jedné schráně přepravena:
  - Maximálně tři mláďata ze stejného vrhu ve věku od 10 týdnů do 6 měsíců, nebo maximálně zvířata stejného druhu, pokud jsou na sebe zvyklá.
  - Dále to může být dospělá matka s maximálně dvěma jejíma mláďaty ve věku od 8 týdnů do 6 měsíců.
- Zvíře musí být čisté, zdravé, neškodné a nesmí zapáchat.
- Přepravované zvíře nesmí během jeho přepravy být březí.
- Nemůže obtěžovat lidi, kteří by si mohli stěžovat, pokud by to byl opravdu problém, tak může být zvíře vyloučené z přepravy.
- Musí být knihováno předem, aby se o jeho přepravě vědělo a mohlo se tomu tak i přizpůsobit.
- Během celé přepravy, musí být umístěno v přepravce s měkkými postranicemi, nepropustné a nešířící zápach, který by mohl lidi obtěžovat.
- Musí být celé v přepravce a nesmí ven koukat hlava ani ocas.
- Vždy se musí dodržovat pravidla dopravce, co se týče váhy, umístění a rozměrů.

---

<sup>5</sup> Zvíře pod sedačkou [online]. [cit. 2023-02-13]. Dostupné z: <https://rady-na-cesty.tripzone.cz/preprava-zavazadel/preprava-zvirat-letadlem-67>



**Kromě stanovených malých zvířat je možné v kabině pro cestující také navíc přepravovat bez schránky a bez poplatku:**

Doprovodné psy nevidomých, neslyšících nebo jinak postižených cestujících, kteří jsou na doprovodu psa závislí. I v případě, že není pes knihován, musí být přijat přednostně k přepravě v kabině pro cestující.

Psy záchranářské či policejní za doprovodu příslušníka těchto složek ve službě, který doloží cestovní příkaz či pověření ke služební cestě. Pokud doprovod takový doklad nepředloží, musí být pes přepraven jako AVIH ve schráně v zavazadlovém prostoru za příslušný poplatek za nadváhu či přespočetné zavazadlo.

### **2.2.3 Přepravka**

Musí být nepropustná a nesmí propouštět zápach. Musí mít měkké postranice a celá se vejít pod sedadlo před cestujícím. Cestující může mít buď svou vlastní přepravku, pokud odpovídá uvedeným kritériím, nebo ji může mít poskytnutou prostřednictvím kanceláře dopravce / veterinární stanice.

### **2.2.4 Postup odbavení**

Přeprava může být odmítnuta, pokud nejsou splněny výše uvedené požadavky.

**Při odbavení zvířete do kabiny, se postupuje takto:**

- Pokud nebylo zvíře ohlášeno dopředu, před přijetím zvířete k přepravě se vždy musí ujistit, že není překročen maximální počet zvířat na palubě.
- Pokud jsou přijata k přepravě zvířata bez předchozího ohlášení na více úsekové lety, musí se udělat rezervace na celý let, pokud je to ještě možné.
- Musíte se ujistit, zda příslušná fakta (poznámky) jsou vložena do DCS.
- Cestující je požádán, aby zaplatil poplatky, které jsou dány podle pravidel dopravce.
- Cestující je informován, že zvíře musí zůstat v tašce během celého letu (včetně hlavy a ocasu)
- Informuje se o zvířeti v kabině Load controllera.

## 2.3 Zvířata v nákladovém prostoru (AVIH)

Zvířata v nákladovém prostoru jsou přepravována jako odbavené zavazadlo v nákladovém prostoru letadla a cestují podle pravidel IATA Live Animal Regulations (LAR) a podmínek přijetí operujícího dopravce a podléhají dále vládním předpisům pro dovoz, vývoz a tranzit živých zvířat.

- Domácí zvířata jako psi, kočky, ptáci atd.
- Další malá teplokrevná zvířata jako morčata, králíci, křečci atd.

Uplatňují se postupy dopravce pro přijetí spolu s místními celními požadavky, stářím zvířat a zdravotními předpisy. Domácí zvířata neobvyklých rozměrů nebo divoká zvířata, plazi a hlodavci musí být přepravována jako cargo.

### 2.3.1 Postup odbavení

Cestující musí předložit všechny nezbytné doklady, jako vývozní, dovozní a/nebo tranzitní povolení, zdravotní a/nebo očkovací průkazy. K přepravě mohou být přijata jen povolená zvířata. Zvířata musí být čistá, zdravá, neškodná, nesmí zapáchat a nesmí být březí. Musí být zaknihována předem a musí být umístěna ve vhodném pevném kontejneru nebo kleci s dostatečným množstvím potravy a vody na celý let.

Musí být respektována všechna omezení dopravce. Přeprava zvířat v nákladovém prostoru vždy podléhá zaplacení poplatků za nadbytečná zavazadla. Odpovědný zaměstnanec odbavení může přepravu odmítnout, pokud nejsou splněny všechny požadavky (průvodní doklady, veterinární osvědčení). Cestující se musí odbavit se zvířetem a přepravkou.

#### Při odbavení se postupuje takto:

- Musí se zkontrolovat, že na přepravce je jméno a adresa.
- Musí se označit jméno zvířete a zkontrolovat, zda bylo zvíře oznámeno předem.

Pokud ne ujistí se, že může být přijato k přepravě v nákladovém prostoru na daném letu a případných návazných letech.

- Ujišťuje se, že do DCS jsou vloženy odpovídající poznámky.
- Cestující je požádán o zaplacení poplatku za přespočetná zavazadla.
- Informuje se Load Controller.

### 2.3.2 Přepravky

#### Přepravky na zvíře musí být:

- Z pevného materiálu.
- Dostatečně velké, aby zvíře mohlo vzpřímeně stát otočit se a přirozeně si lehnout.
- Musí být čisté, nepropustné a zabezpečené proti úniku a rozškrábání.
- Vhodné pro leteckou přepravu a manipulaci (krmení, napájení, čištění).
- Dostatečně ventilované alespoň na třech stranách.
- Poskytnuté cestujícím.
- Přepravní tašky na zvířata s měkkými postranicemi nejsou vhodné pro přepravu zvířat v nákladovém prostoru.
- Jsou přípustné pouze pevné přepravky se zajištěnými dveřmi.
- V každé přepravce musí být k dispozici nádoby na vodu.



Fotografie 2:přepravka v nákladovém prostoru

### 2.3.3 Přepravní podmínky

V nákladovém prostoru se přepravují živá zvířata, která nesplňují podmínky pro převoz v kabině pro cestující. Dopravce může také z provozních důvodů rozhodnout o přepravě zvířete v nákladovém prostoru.

#### **Zvířata v nákladovém prostoru musí splňovat dané podmínky:**

- Pouze jediné zvíře na jeden kontejner, pokud nejsou ve společném soužití, v tomto případě platí následující:
  - Ve stejné přepravce maximálně dvě dospělá zvířata srovnatelné velikosti, která je až 14 kg.
  - Zvířata, které jsou kompatibilní, mohou být přepravována v té samé přepravce.
  - Zvířata do šestiměsíčního věku ze stejného vrhu až do 14 kg.
  - Zvířata přesahující tuto váhu, musí cestovat samostatně.
  - Maximální počet jsou 3 zvířata.
- Zvíře musí být přepravováno ve schráně o maximálních rozměrech nepřesahujících délku 125 cm, šířku 69 cm a výšku 80 cm.
- Schrána musí být označena jménem, adresou a telefonickým kontaktem cestujícího.
- Schrána musí odpovídat požadavkům IATA (Live Animals Regulations).
- Pokud to umožňují předpisy země příletu, mohou být s ohledem na rozměry schránky v jedné schráně přepravena:
  - Maximálně tři mláďata ze stejného vrhu ve věku od 10 týdnů do 6 měsíců, nebo maximálně zvířata stejného druhu, pokud jsou na sebe zvyklá.
  - Dále to může být dospělá matka s maximálně dvěma jejíma mláďaty ve věku od 8 týdnů do 6 měsíců.
- Zvíře musí být přepravováno v dostatečně velké a pevné schráně s pevným nepropustným dnem.
- Podlaha schránky pro fretky, králíky a činčily musí být pokryta vrstvou absorpčního materiálu (např. dřevěné hobliny).
- Použití sena je z důvodu zákazu jeho dovozu do většiny zemí světa neakceptovatelné.
- Schrána zvířete přepravovaného v nákladovém prostoru letadla musí být vybavena jídlem a vodou s možností doplnění zvnějšku schránky.
- Kontejner musí být dostatečně velký, aby zvířeti umožnilo se postavit do přirozené polohy, otočit se a lehnout.

- Zvířata by měla být naložena první a vyložena poslední.

Zde záleží na tom, zda jsou daná zvířata už na stojánce nebo ne.

- Musí se minimalizovat čas na odbavovací ploše k ochraně zvířat před větrem deštěm, extrémními teplotami a hlukem.
- Zachovat rozstup postranních stěn přepravek od ostatních zavazadel nejméně 150 mm k maximalizaci větrání.
- Přirození dravci by neměli být umístěni navzájem vedle sebe.
- Zvířata nesmí do stejného nákladového prostoru jako suchý led nebo radioaktivní materiál.
- Živá zvířata nesmí být naložena v těsné blízkosti neslučitelného nákladu, které má negativní vliv na jejich dobré životní podmínky (včetně lidských ostatků).
- Opatrně se zachází s přepravkami opatřenými kolečky a musí se zajistit, že přepravka se při nakládání nemůže rozjet.
- Přepravky musí být pevně připevněny pomocí upínacích popruhů k nákladovému prostoru, aby nedošlo k posunu.
- Zvířata musí být okamžitě odvezena do terminálu, aby si je mohli vyzvednout jejich vlastníci.
- Nikdy se nepoužívá zavazadlový pás k dodání zvířete
- Pokud nemůže být zvíře ihned vyzvednuto, musí se přemístit do klimatizované čekací místnosti.
- Letová posádka a letiště by měli být informováni o naložených zvířatech k zajištění dostatečného tepla a proudění vzduchu.

### 3 Odpovědnosti pozemního personálu při manipulaci se zásilkou živých zvířat

- Zvířata smí být naložena pouze do povolených nákladových prostor v souladu s nakládací instrukcí (NI), která respektuje nákladové prostory určené předpisem leteckého dopravce.
- Schrány s živými zvířaty musí být v letadle vždy přivázány, aby se zabránilo jakémukoliv pohybu v průběhu letu.
- V zimních měsících a za nevhodných klimatických podmínek musí přeprava z cargo skladu probíhat na zakrytých vozících nebo uvnitř speciálně upravených kontejnerů.
- V případě delšího zpoždění linky je nutno zásilku zvířat odvést zpět do cargo skladu.
- Přeprava nesmí na živá zvířata působit příliš rušivě.
- Pohyb personálu v okolí přepravovaných zvířat musí být minimální a omezený pouze na nezbytně nutné úkony.
- Přepravovaná živá zvířata nesmí být během přepravy a přepravní manipulace vystavena extrémním teplotám, hluku a nedostatku vzduchu.
- Je třeba zabránit tomu, aby přepravní boxy se zvířaty byly po delší dobu vystaveny přímému slunci, silným mrazům nebo jiné nepřízni počasí (sníh, vítr, déšť).
- Informace o naložení živých zvířat je uvedena ve formuláři NOTOC a ve zprávě o naložení letadla LDM.
- Supervisor RAC na základě přijatých provozních zpráv LDM a CPM, vyhodnotí situaci a v případě naložení AVI v nákladovém prostoru, vyžádá na dispečinku úklidu letadel a provedení dezinfekce nákladového prostoru, ve kterém byla zásilka AVI naložena.
- V případě, že nebudou k dispozici provozní zprávy, vyhodnotí tuto situaci přímo u letadla.

Stejný postup bude uplatněn v případě kontaminace nákladového prostoru biologickým materiálem, jako např. maso, ryby vzorky tkání nebo krve.

## 4 Průvodní doklady, veterinární osvědčení

### 4.1 Průvodní doklady

#### 4.1.1 Zvířecí pas

Pasy pro zvířata se týkají především zvířat psovitých a kočkovitých. Jedná se především o psy, kočky ale třeba také tygry.

Nacházejí se zde vakcinace, kterými bylo zvíře opatřeno. Vakcinace musí být nejméně 3 měsíce staré, aby bylo dostatečně jasné, že vakcína zabírá.

#### **Musí splňovat 3 podmínky:**

— Identifikace

Ta musí být od soukromého veterináře. Zvíře se identifikuje mikročipem.

— Očkování

Zvíře musí mít očkování proti vzteklině. To musí proběhnout dříve než právě identifikace. Provádí se od 3 měsíců stáří a má platnost až 22 dní po dni očkování. Dříve není možné se zvířetem vycestovat. Členské státy mohou povolit cestování s mláďaty mladšími 3 měsíců bez očkování proti vzteklině, pokud mají pas a od narození pobývala v tomtéž místě, aniž by přišla do styku s volně žijícími zvířaty, nebo jsou provázena matkou, na které jsou závislá – kromě Itálie, Kypru, Lotyšska, Polska, Francie a Španělska.

Mnoho zemí mají vlastní zvláštní podmínky, které je nutno splňovat při cestování se zvířaty.

— Pas

Pasy pro zvířata vystavuje pouze registrovaný veterinární lékař. Vydaný pas lze následně používat jako očkovací průkaz. Cena za vystavení pasu pro zvíře se pohybuje kolem 500 Kč.

#### 4.1.2 Očkovací průkaz

V očkovacím průkazu se zaznamenávají veškerá očkování, která zvířeti byla provedena. Obvykle se nalepí štítek, který se sejme z ampule od vakcíny. Veterinář do očkovacího průkazu uvede nadále datum příštího očkování (přeočkování).

##### Písmena na očkovacím průkazu:

Písmena na očkovacím průkazu, které jsou hned za názvem vakcíny, slouží k tomu, aby se vědělo, proti kterým nemocem daná vakcína zvíře chrání a jaké musí být datum příští návštěvy.

D = psinka (distemper)
H (A) = infekční zánět jater + laryngotracheitida (hepatitis, adenovirus)
P = parvoviróza Pi = parainfluenza
L = leptospiróza
R = vzteklna (rabies)
B = borelióza
T = tetanus

#### 4.1.3 Faktura

Faktura musí obsahovat údaje o obchodu. Zde se uvádí za kolik je zboží prodáno/koupeno, kolik je zde kusů, hmotnost zboží, druhy zvířat a veškeré další informace.

Fakturu na letišti kontrolují zaměstnanci celní správy.

#### 4.1.4 CITES

Úmluva o mezinárodním obchodu ohrožených druhů, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (**viz Příloha č.3**) a (**viz Příloha č.4**).

Pokud je zvíře, které má být přepravené do jiné země chráněný, je potřeba zažádat Českou inspekci životního prostředí (ČIŽP). Tam se zažádá o vydání dovozových a vývozových CITESU. Slouží hlavně proti pašování chráněných zvířat a pro jejich bezpečnost.

Číslo dovozového a vývozového CITESU musí být stejné.



#### 4.1.5 NOTOC

Do NOTOC se zapisují informace o zvláštním druhu nákladu (**viz Příloha č.5**)

Slouží jako informace pro osádku letadla.

##### Zapisují se:

- Živá zvířata
- Lidské pozůstatky
- Zkazitelné zboží
- Cenné zásilky
- Nebezpečné zboží

#### 4.1.6 Air Waybill (AWB)

AWB je mezinárodní přepravní dokument v letecké přepravě zboží (**viz Příloha č.6**).

Obsahuje 3 originály a 6 kopií.

##### Zároveň je:

- Potvrzení o uzavření přepravní smlouvy mezi leteckou společností a přepravcem.
- Doklad o převzetí zboží.
- Je neobchodovatelný a nepředstavuje hodnotu zboží a není cenným papírem.
- Podklad pro vyúčtování přepravného.
- Může být považován za celní deklaraci.

Vystavuje ho agent IATY nebo přímo dopravce.

##### House Air Waybill – vystaví agent

- Vystavuje se ke každé jednotlivé zásilce.

##### Master Air Waybill – vystaven leteckou společností

- Vystavuje se za celou paletu nebo kontejner.

## 4.2 Veterinární osvědčení

Veterinární osvědčení platí pro zvířata, která jsou přepravována jako obchodovatelné zboží. Pokud jsou živá zvířata přepravována jako neobchodovatelné zboží, veterinární osvědčení není potřeba. Jedná se o zásilky živých zvířat, které přilétají z území mimo EU a tak, se musí platit i clo.

V zemi odkud zvířata přiletěla, tak zde musí místní veterinář, který na to má pravomoc, pečlivě posoudit, zda je zvíře možno letecky přepravovat. Veterinář zkontroluje, jestli byla provedena nezbytná vakcinace. Vakcinace jsou různé a záleží na dané zemi, jelikož v každé zemi mohou být jiné nemoci (např. ptačí chřipka).

Pokud veterinář uzná, že je zvíře způsobilé k přepravě do jiné země, potvrdí veterinární osvědčení razítkem.

Veterinární osvědčení je rozděleno do dvou částí:

### 4.2.1 Část 1: Údaje o předložené zásilce

Zde se uvádí: (viz Příloha č.1)

- Odesílatel, příjemce
- Místo určení
- Subjekt, který je odpovědný za zásilku
- Datum, čas
- Komodita
- Průvodní doklady
- Popis zboží
- Množství, počet balení, hmotnost
- Č. kontejneru/č. plomby
- Podpisy
- Prohlášení

#### 4.2.2 Část 2: Rozhodnutí o zásilce

Zde se uvádí: (viz Příloha č.2)

- Kontrola dokumentace
- Kontrola identity
- Rostlinolékařské podmínky
- Laboratorní testy
- Fyzické kontroly
- Identifikace stanoviště hraniční kontroly
- Inspekční poplatek
- Razítko
- Jméno, datum a podpis

## 5 Přepravní boxy pro přepravu zvířat

Přepravní boxy pro přepravu živých zvířat musí odpovídat podmínkám dle IATA LAR. Těmto boxům se také říká schránky nebo také kontejner.

Jelikož je na světě veliké množství zvířat, které se přepravují v letecké dopravě, tak proto existuje také mnoho typů přepravních boxů. Dalo by se říct, že v podstatě na každé zvíře či druh, jsou přepravní boxy zkonstruovány jinak. Záleží samozřejmě na typu zvířete, velikosti, nebezpečnosti a také na potřebě toho daného zvířete.

### Pro každý přepravní box je nejdůležitější:

- Aby se zvíře z něj nemohlo samovolně dostat.
- Aby nedošlo ke zranění zvířete.
- Zvíře by mělo mít nejlepší komfort.
- Snadná manipulace.

Přepravních boxů je opravdu mnoho, a tak jsem se rozhodl zde popsat ty, které mi přijdou jako nejvíce základní a vyskytují se v praxi nejčastěji

### Značení

- Zelený štítek „Živá zvířata“

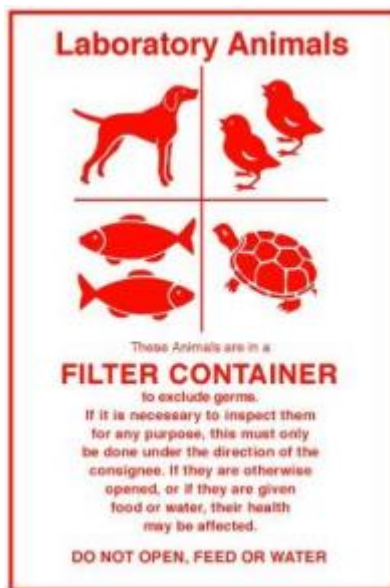
Na tomto štítku je zakroužkovaný druh zvířete a pod tím počet kg daného zvířete.



Obrázek 6: zelený štítek „Živá zvířata“<sup>6</sup>

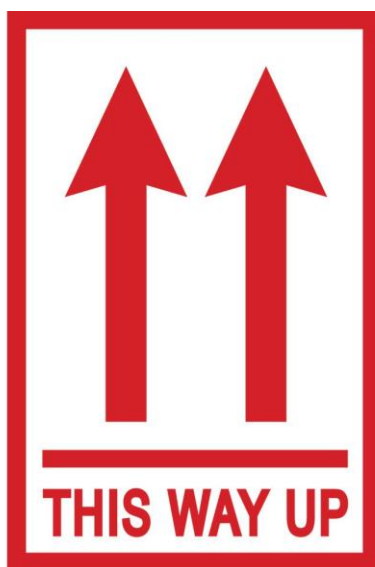
<sup>6</sup> [online]. [cit. 2023-02-13]. Dostupné z: <https://antsatan.com/product/live-animals-100-x-150-sticker-label/>

## — Červený štítek „Laboratorní zvířata“

Obrázek 7: červený štítek „Laboratorní zvířata“<sup>7</sup>

## — Štítek s nápisem „This way up“

Tento štítek znázorňuje, kterou stranou přepravní box položit.

Obrázek 8: štítek s nápisem „This way up“<sup>8</sup>

<sup>7</sup> červený štítek „Laboratorní zvířata“ [online]. [cit. 2023-02-13]. Dostupné z: <https://www.spsdmasna.cz/dokumenty/ap-dopravni-logistika-a-obchod1.pdf>

<sup>8</sup> štítek s nápisem „This way up“ <https://www.officeworks.com.au/shop/officeworks/p/stock-forms-this-way-up-labels-100-x-150mm-red-250-pack-btw100150r> [online]. [cit. 2023-02-13].

## 5.1 Přepravní boxy pro psy a kočky

Psy a kočky jsou nejběžnějším a nejčastějším přepravovaným zvířetem. Některé letecké společnosti vyžadují trochu jiné podmínky. Některé vládní předpisy vyžadují, aby byl kontejner během přepravy zapečetěn a některé letecké společnosti nebudou přepravovat dřevěné kontejnery. Samozřejmě psům i kočkám musí být poskytnuta voda a v případě také jídlo.

### Materiály:

Sklolaminát, kov, tuhé plasty, svarová kovová síť, masivní dřevo nebo překližka.

### Design a konstrukce:

Pro leteckou přepravu nejsou vhodné kontejnery vyrobené výhradně ze svařovaného nebo drátěného pletiva. Pevné plastové nádoby jsou vhodné pro většinu plemen psů, ale jejich přijatelnost je na uvážení přepravce. Pokud má kontejner kola, musí být odstraněna nebo vyřazena z provozu. Některé pevné plastové nádoby nemusí být vhodné pro velké psy nebo psy, kteří jsou agresivní. Přijatelné jsou speciálně konstruované nádoby z tvrdého dřeva, kovu, překližky nebo podobného materiálu se dvěma bezpečnými uzávěry dveří na každé straně. Velikost každého zvířete obsaženého v kontejneru, musí mít dostatek prostoru, aby se mohlo ve stoje normálně otáčet, stát, sedět a ležet v přirozené poloze.



Fotografie 3: přepravní box pro psy a kočky

## **Ventilace**

Ventilace je zajištěna otevřeným koncem kontejneru (což mohou být dvířka) a větracími otvory o velikosti minimálně 2,5 cm přes horní dvě třetiny protilehlého konce a zbývající dvě strany ve vzdálenosti 10 cm od středu ke středu každého otvoru.

V případě speciálně konstruovaných kontejnerů pro velké psy, musí být otevřený konec zakrytý kovovými tyčemi nebo dvojitou svařovanou sítí s rozstupem 1 cm.

Celková větrací plocha musí činit alespoň 16 % celkové plochy čtyř stran. Je povoleno vytvoření dalších otvorů na střeše, stranách kontejneru nebo větších otvorů zakrytých sítovinou za účelem zvýšení ventilace.

Všechny otvory musí být chráněny proti nosu a tlapkám, v případě koček a malých psů mohou být zakryty sítovinou.

## 5.2 Přepravní boxy pro ptáky

Ptáci jsou také velice často přepravováni. U každého ptáka jsou jiné podmínky na přepravní box. Proto zde uvádím pouze všeobecné informace.

### Materiály

Drátěné pletivo, netoxické dřevo, netoxický plast, sklolaminát, syntetika a mušelín nebo jiný lehký materiál.

### Design a konstrukce



Fotografie 4: přepravní box pro ptáky

Velikost určují běžné zvyky a nezbytná volnost pohybu příslušných ptačích druhů. Rám je z masivního dřeva 2 x 4 cm, buď přišroubovaný nebo přibitý a přilepený netoxickým lepidlem.

Na strany je obecně vhodná překližka nebo jiný materiál ekvivalentní pevnosti. Obě strany nádoby musí mít minimální tloušťku 0,6 cm. Vnitřek kontejneru nesmí mít ostré hrany nebo výčnělky o které by se ptáci mohli poranit. Přední část kontejneru musí být nakloněná, aby poskytovala další větrací prostor, a musí být pokryta 0,3 cm drátěným pletivem, které musí tvořit 75 % přední plochy. Pro snížení světla uvnitř nádoby musí být zajištěna mušelínová záclona. Podlaha musí být pevná a nepropustná s hladkými vyvýšenými tyčemi po délce nádoby pro druhy, které nesedí.



Musejí zde být bidélka. Průměr bidélka musí být dostatečně velký, aby se ptáci pevně a pohodlně uchopili. Bidélka musí být umístěna tak, aby trus nemohl spadnout do vody a do žlabů s potravou ani na jiné ptáky. Měly by být umístěny v takové výšce, aniž by se jejich hlava dotýkala střechy nebo ocas podlahy, ale nesmí být v kontejneru umístěny příliš vysoko, aby na ně ptáci nemohli. Na bidélku musí být dostatek místa, aby se všichni ptáci mohli usadit současně. Počet ptáků bude omezen délkou místa na bidélku v kontejneru.

Počet ptáků v jednom kontejneru nebo oddělení kontejneru nesmí být více než 50 malých ptáků, aby se zabránilo udušení. Větších ptáků musí mít srovnatelně místa na kontejner nebo oddělení kontejneru.

Střecha musí být pevná, ale jsou však povoleny větrací otvory. Střecha musí mít u některých druhů nezničitelné polstrování.

Ke každé nádobě nebo přihrádce musí být dveře, které jsou posuvné nebo závěsné. Každé dveře musí být zajištěny bezpečným způsobem.

### **Ventilace**

Síťované větrací otvory o průměru přibližně 2,5 cm musí být umístěny ve vzdálenosti přibližně 5 cm od sebe podél tří stran nádoby. Kdykoli jsou otvory zakryty síťovinou, je třeba dbát na to, aby uvnitř nádoby nebyly žádné ostré hrany. Všechny hrany musí být pokryty hladkým materiálem.

### 5.3 Přepravní boxy pro plazy a obojživelníky

Při konstrukci kontejnerů pro přepravu plazů a obojživelníků je třeba vzít v úvahu běžné zvyky. Pro běžné přepravní účely budou tyto druhy přepravovány pouze v uzavřených a dostatečně větraných nádobách.

#### Design a konstrukce

Kontejner musí být dobře konstruován a musí být schopen odolat dalšímu nákladu, který jej nesmí poškodit. Musí být vyroben z netoxických materiálů. Chemicky impregnované dřevo může být jedovaté a nesmí se používat.

Kontejner musí být vhodný k tomu, aby byl druh neustále uvnitř a byl chráněn před neoprávněným přístupem. Dveře nebo víko musí být konstruovány tak, aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zevnitř ani zvenku.

Nádoba musí být dostatečně pevná, aby zvíře neuniklo mezerami ve švech nebo spojích. Nesmí způsobit zranění zvířete. Všechny vnitřní hrany musí být hladké nebo zaoblené. Nesmí tam být žádné ostré výstupky, jako jsou hřebíky, o které by se zvíře mohlo zranit.

Nádoba musí být čistá a nepropustná. Pokud má být nádoba znovu použita, musí být důkladně vyčištěna a poté před opětovným použitím dezinfikována nebo sterilizována. Musí být zajištěna savá podestýlka vhodná pro daný druh. Sláma a další rostlinný materiál, jako jsou listy nebo mechy, jsou nepříjemné, protože mnoho zemí jejich dovoz zakazuje. Všichni obojživelníci (jiné než zcela vodní druhy) a několik plazů vyžadují navlhčenou podestýlku, která zajistí potřebnou vlhkost po celou dobu přepravy.

Nádoba musí ochránit psobody před pokousáním zvířetem. Pro usnadnění manipulace a zabránění zablokování ventilačních otvorů jiným nákladem musí být k dispozici madla a/nebo rozpěrné tyče. Distanční tyče jsou nutné na dně, aby se zabránilo kontaktu nádoby s příliš horkou nebo příliš chladnou podlahou, ale na horní straně nádob se nedoporučují.

Distanční tyče musí být zabudovány do dna a po stranách primárního krytu tak, aby nebyly ucpány ventilační otvory. U polystyrénových krabic, které se používají uvnitř kartonových krabic, nejsou nutné žádné distanční tyče. Pokud jsou vyžadovány rozpěrky vysokozdvížného vozíku, musí mít tloušťku alespoň 5 cm. Při výpočtu rozměrů nádoby je třeba vzít v úvahu dodatečnou výšku.

Kontrola těchto kontejnerů je vyžadována v souladu s CITES a některými národními vládními nařízeními. Nádoby proto musí být konstruovány v takovém způsobem, že víko lze snadno otevřít a zavřít. V případě dřevěných nádob je nutné použít šrouby, aby je inspektoři mohli snadno odstranit a vyměnit. Použitý materiál musí odolat opakovanému otevírání a zavírání. Nádoby nesmějí být přilepeny, přibity, přišroubovány nebo jinak připevněny k jiným nádobám v téže zásilce, s výjimkou boxů leguána zeleného a boxů pro vylíhlá mláďata.

Pokud je primární kryt vyroben ze dřeva, musí mít tloušťku alespoň 0,6 cm. Dřevěné bedny se nesmí klepat. Pokud se jako primární obal použije dřevoláknitá lepenka nebo vlnitá lepenka, musí být ošetřena tak, aby měla bariéru proti vlhkosti. Lepenka musí být vyztužena.

Pokud jsou polystyrénové krabice použity uvnitř kartonových krabic, stěny polystyrenových krabic musí mít minimální tloušťku 2 cm. Distanční tyče nejsou nutné u kartonových primárních skříní, pokud jsou konstruovány tak, aby ventilační otvory nebyly zablokovány, když je skříň přitlačena k jinému svislému povrchu.

Při konstrukci vnitřní nádoby nesmí být použit kov, pokud přichází do přímého kontaktu se zvířetem. Kovový vnější/primární kryt není povolen kvůli nebezpečí přehřátí.

Podlaha vnější/primární nádoby pro želvy, krokodýly a obojživelníky musí být pevná a voděodolná.

Jakákoliv přepážka v kontejneru musí být bezpečně připevněna k základně a/nebo bokům kontejneru, aby se nezhroutila, pokud je kontejner nakloněn nebo náhodně převrácen dnem vzhůru.

Vrstvení v primárním krytu je povoleno, pokud je každá jednotlivá vrstva strukturálně v pořádku a pokud lze obsah vrstvy snadno kontrolovat. Jsou povoleny maximálně tři vrstvy a podlaha se počítá jako jedna vrstva. Vrstvy musí být připevněny ke stěnám primární skříně pomocí šroubů.

Nejsou povoleny žádné nehty.

## Ventilace a teplota

Nádoba musí být dostatečně větraná. Vzhledem k tomu, že plazi a obojživelníci jsou studenokrevní živočichové, mají menší nároky na kyslík než ptáci a savci. Zvířata vystavené chladnému klimatu budou potřebovat méně ventilačních otvorů než zvířata vystavené horkému klimatu.

Větrací otvory musí být dostatečně malé, aby zabránily úniku zvířete. Do vnějšího kontejneru je třeba přidat síťované otvory, aby se zabránilo možnému ucpání vnitřních větracích otvorů vnějším kontejnerem.

Síťové zakrytí větracích otvorů musí být připevněno k vnitřnímu povrchu vnější stěny kontejneru.

Plazi a obojživelníci mají nižší toleranci vůči teplotním výkyvům a mohou být poškozeni extrémními teplotami. Proto se používají izolované kontejnery, které se pro tyto druhy doporučují, aby poskytovaly lepší ochranu proti změnám teploty během přepravy a překládky. Vždy je třeba dbát na to, aby zvířata nebyla vystavena extrémnímu chladu ani horku. V horkých podmínkách lze nízké teploty udržet vložením ledu do polyetylenového/vodotěsného plastového sáčku. V chladných podmínkách lze použít tepelné zábaly a v horkých podmínkách lze použít zase studené zábaly. Tepelné a studené zábaly jsou nejužitečnější v primárních krytech s dobrou izolací. Suchý led není povolen.

Některé tepelné nebo studené obaly mohou obsahovat látky, které jsou svými vlastnostmi klasifikovány jako nebezpečné zboží. V důsledku toho nejsou povoleny v baleních obsahujících živá zvířata.

## 5.4 Přepravní boxy pro vodní živočichy

### Design a konstrukce

Je nezbytné, aby kontejnery byly dobře konstruovány a odpovídaly rozměry, kde jsou uvedeny délka, šířka a výška. Rozměry uvedené v těchto pravidlech jsou ilustrativní, a proto musí odpovídat skutečné velikosti zásilky, pro kterou je kontejner konstruován.



Fotografie 5: Přepravní boxy pro vodní živočichy

Většina přepravovaných vodních druhů jsou malé tropické ryby. Ty jsou baleny v plastových sáčcích obsahujících 2/3 kyslíku a 1/3 vody, ve kterých musí mít ryba možnost volně plavat. Tento vak je pak umístěn do vnější nádoby. Vnější nádoba musí být pevná a nesmí se ohýbat. Musí mít vyztužené boky, aby odolal poškození jiným nákladem, který na něj padá. Musí být uzavřen tak, aby nemohl být náhodně otevřen.

Všechny uzavřené nádoby musí být konstruovány tak, aby byly zcela nepropustné. Musí být také umístěny na polyetylenové fólii v nákladovém prostoru pro případ poškození během letu.

Některé z větších vodních druhů vyžadují velmi specializované kontejnery, a proto je nezbytné, aby se při počáteční rezervaci takové zásilky zvažila velikost dveří letadla a prostor, který je v nákladovém prostoru k dispozici.

Větší nádoba, která má vodu, musí mít v horní části zařízení proti rozlití a boky musí být umístěny na polyethylenové fólii, která má hluboký povlak ze savého materiálu.

Nádoba pro velké druhy musí mít prostor zařízení a/nebo rukojeti, aby mohla být manipulována.

Pokud jsou vyžadovány rozpěrky vysokozdvížného vozíku, musí mít tloušťku alespoň 5 cm. Při výpočtu rozměrů kontejneru je třeba vzít v úvahu dodatečnou výšku.

### **Speciální péče**

Velké druhy, jako jsou sviňuchy, delfíni, velryby atd., vyžadují zvláštní pozornost a musí je doprovázet zkušení ošetřovatelé, kteří rozumí potřebám těchto tvorů.

Vodní druhy jsou extrémně závislé na svém prostředí a mají poměrně malou schopnost přizpůsobit se náhlým změnám. Jsou citlivé na teplotu a je třeba dbát na to, aby nebyly vystaveny náhlým výkyvům, zejména vysokým teplotám. Je také důležité, aby vodní živočichové nebyli, pokud možno vystaveni hluku. Před naložením musí být drženy v chladných a tichých prostorách.

## 6 Zajištění bezpečnosti zvířat v letecké přepravě

Bezpečnost zvířat v letecké přepravě je velice podstatná věc. Zvíře musí od převzetí do jeho předání být co nejlépe bezpečně zajištěno. Nemělo by se vystavit žádné jak fyzické, tak i psychické újmě. Pro zvíře je delší let strávený buď na palubě letadla, nebo v nákladovém prostoru velice namáhavý. Hlučné prostředí, letová výška, změna tlaku a tma jsou pro zvířata skutečně náročné podmínky.

Když je zvíře přijaté k přepravě, tak se o něj postarají pracovníci Pohraniční veterinární stanice. Ta se nachází přímo na letišti vedle Skyportu. Tam se pracovníci ujistí, jestli dané zvíře je možno letecky přepravovat a za jakých podmínek se přeprava bude konat. Řádně ho zabezpečí a poskytnou mu veškeré věci které potřebuje (např. voda, jídlo).

Pokud je zvíře neobchodovatelné zboží, tak se nemusí řešit s Pohraniční veterinární stanicí, ale předloží se celníkům, kteří si zkontrolují jeho doklady. Zkontrolují si očkovací průkaz, a pokud se jedná o psa, kočku atd. tak i pas. Nadále cestující musí mít vývozní, dovozní nebo tranzitní povolení.

### 6.1 Zajištění bezpečnosti živého zvířete během přepravy k letadlu

Zvířata se přepravují:

- V pojízdných klecích
- Připevněné na letecké paletě, která je zabezpečena na podvalníku.
  - Používá se jen tehdy, kdy je letadlo přizpůsobeno pro přepravu palet a leteckých kontejnerů.

Když je zvíře připravené k přepravě a splňuje všechny požadavky, tak určený pracovník veterinární stanice nebo jiná pověřená osoba dostane informaci o čase, kdy si může zvíře vyzvednout.

Čas, kdy má být zvíře převezené k letadlu, je velice důležitý. Zvíře nemůže být u letadla moc brzy, aby nestálo příliš dlouho na stojánce. To je zejména v extrémních teplotních podmínkách věc, na kterou si musí pracovníci dávat pozor. Zvíře nesmí být příliš dlouho vystavené mrazu, silnému větru, sněhu nebo také velkému teplu.

Jakmile se osoba, která má na starosti dovézt zvíře k letadlu dostane před Pohraniční veterinární stanicí, musí ještě čekat, než se také dostaví ostražitel letiště Airport Security.

Ostražitel je zde proto, jelikož dané zvíře v tu chvíli vstupuje do SRA prostoru, což je neveřejný prostor, do kterého je přístup kontrolován, aby se zajistila ochrana civilního letectví před činy, které by mohly být protiprávní.

Jakmile se otevřou vrata, některý pracovník veterinární stanice vám pojízdnou klec/podvalník vyveze ven. Tam si zkontrolujete, jestli je vše v pořádku a jestli je pojízdná klec/podvalník bezpečná k přepravě. Pokud je vše v pořádku, tak si ji pracovník může zapojit za tahač.

Většinou zaměstnanci ostražitel, kteří na předání zvířete dohlížejí, budou chtít vidět vaši ID kartu. Tento postup se dělá proto, aby zvíře nepřišlo do nesprávných rukou.

Poté se už může zvíře přepravit na stojánek. Během jízdy ke stojánku se musí jet tak, aby se zvíře zapojené za tahač, nevystavilo žádnému nebezpečí. Je proto lepší jet raději pomalu, než aby se vám pojízdná klec/podvalník za vámi příliš hýbala a docházelo k velkým otřesům.

Po příjezdu na stojánek pověřená osoba odpojí klec/podvalník, zabezpečí ji proti pohybu a předá ji nakladačům, kteří letadlo nakládají. Ještě před naložením si supervisor ramp control zkontroluje veškeré údaje, jestli se jedná o správné zvíře, a jak ho naložit do letadla.

Tento postup je při příletu letadla stejný, akorát je naopak.

## **6.2 Zajištění bezpečnosti živého zvířete během nákladu**

### **6.2.1 Zvíře v zavazadlové kleci**

Když je zvíře připravené na stojánek, tak nakladači mohou začít nakládat. Podle nakladačky a instrukcí supervisor ramp controlera nakladači vědí, do jakého prostoru zvíře naložit.

Pracovník si se zapojenou klecí, kde se dané zvíře nachází, najede k letadlu, kde už je připravený dopravníkový pás. Minimálně jeden pracovník musí řidiče navádět. To se dělá proto, aby se během pohybu vozu kolem letadla nemohlo nic poškodit a nikomu nic stát.

Po vyndání zvířete z klece se položí na dopravníkový pás. Jestliže je zvíře moc velké nebo sama od sebe přepravka je nutné, aby se zvířetem manipulovali minimálně dvě osoby.



Nesmí se stát to, že vám přepravka spadne z rukou tím, že je moc těžká nebo nesnadno uchopitelná kvůli velikosti. Dále se zvíře za pomoci dopravníkového pásu dopraví až ke dveřím od letadla.

Zde některý z pracovníků pás zastaví, aby si ho mohl někdo jiný ve dveřích v klidu vzít a nepoškodil u toho letadlo či přepravku.

**Na zabezpečení přepravek se zvířaty v letadle se používá:**

- Provaz
- Očka
- Prkna
- Stahovací popruhy

Nakladač zvíře v letadle umístí do prostoru, kam se má zvíře naložit a tak, aby ho ostatní věci kolem neohrožovali. Pokud je přepravka víc umístí je tak, aby na sebe zvířata nemohla vidět. Následně, pokud je potřeba, se přepravky podloží minimálně dvěma prkny. Některé přepravky se podkládat prkny nemusí. Poté se do fixačních prvků, v podobě speciálně udělaných otvorů v podlaze, zaháknou očka. Očkama v podlaze se provlékne provaz a přepravku jim jak ze shora, tak i kolem všech stěn utáhne. Důležité je, aby byl provaz dostatečně utáhlý a přepravka stažená, aby se nemohla během cesty pohnout.



Fotografie 6: připevnění zvířete v nákladovém prostoru

Po připevnění zvířat v letadle si stav připevnění zkontroluje supervisor ramp control, který rozhodne, zda je zvíře dostatečně připevněné. Dveře od nákladního prostoru se zavírají těsně před odletem, aby mělo zvíře co nejdéle přístup k čerstvému vzduchu.

### 6.2.2 Zvíře na paletě

Zvíře na paletě je určené do nákladního prostoru letadla, který je určený pro přepravu kontejnerů. Paleta se přepravuje na podvalnících. Na paletě je zvíře upevněno stahovacími popruhy.



Fotografie 7: podvalník se zvířetem na letecké paletě

Jelikož je zvíře na paletě, je zapotřebí mít u letadla připravený nůžkový nakladač (trepel). Ten slouží k tomu, aby palety/kontejnery vyzvedl do úrovně dveří od letadla. Na trepelu se nacházejí dvě plošiny, s kterými může pracovník, který má na tyto nakladače školení, hýbat nahoru a dolů. Plošiny jsou opatřené válci, které se hýbou a pracovník tak může paletu/kontejner libovolně otočit. Trepely jsou zabezpečeny malými postranními zátaras, které se vysunují, když je trepel v pohybu. Ty slouží k tomu, aby paleta/kontejner nemohla během manipulace spadnout.

Paleta se zvířaty má přijít nejlépe co nejvíce ke dveřím, aby měli k dispozici co nejvíce vzduchu. Proto se nakládají palety se zvířaty jako poslední.

Když je zvíře připravené na stojánce, tak nakladači mohou začít nakládat. Podle nakladačky a instrukcí supervisor ramp controlera nakladači vědí, do jakého prostoru zvíře naložit.

Nakladač si zapojí za svůj tahač podvalník s paletou, kde se zvíře nachází. Opatrně si najede na místo, kde je připravený trepel. Ostatní pracovníci dávají řidiči znamení, jak moc je daleko a kdy má zastavit.

Když je podvalník s paletou dokonale umístěn před trepelem, odjistí se jeho jedna strana, kde se nacházejí kolíky, které brání tomu, aby paleta/kontejner během jízdy či manipulace nespadla. Jemně je podvalník odjištěn, paleta/kontejner se nasune na trepel, kde si ho díky automatizovaným válcům přebere řidič trepelu. Ten náklad vyveze do dveří. Poté díky posuvným kuličkám, které jsou v podlaze, zasune paletu/kontejner do kolejnic a zabezpečí to tak, aby se během letu nemohla pohnout. K tomu slouží klapky, které se opět nacházejí v podlaze.



Fotografie 8: paleta se zvířetem v nákladovém prostoru

Dveře od nákladního prostoru se zvířetem se zavírají těsně před odletem, aby mělo zvíře co nejdéle přístup k čerstvému vzduchu.

## 6.3 Plánování naložení živých zvířat

### Všeobecně

Některé druhy nákladu svou povahou vyžadují speciální uložení v konkrétním nákladovém prostoru tak, aby přeprava takového nákladu byla maximálně bezpečná a, aby následkem naložení takového substrátu nedošlo k jeho znehodnocení a k možnému ohrožení cestujících, členů posádky, letadla a ostatního nákladu. Vždy je nutno postupovat v souladu s postupy a požadavky letecké společnosti. Dle duhu nákladu a typu letadla jsou definovány konkrétní nákladové prostory, do kterých je možno naložit konkrétní druh zboží.

### Dále platí:

- Živá zvířata nesmí být naložena do stejného neventilovaného nákladového prostoru společně se suchým ledem a zásilkami obsahujícímu podchlazený zkapalněný plyn.
  - Tyto zásilky nebezpečného nákladu uvolňují nedýchatelný plyn oxid uhličitý, který je těžší než vzduch, proto by mohlo dojít k udušení zvířat.
  - Při naložení do ventilovaného nákladového prostoru se dbá na to, aby zásilka živých zvířat byla naložena před zásilku se suchým ledem ve směru ventilace (aby výpary byly odfouknuty od zvířat).
  - Preferuje se naložení zvířat do větší výše, než je naložena zásilka se suchým ledem.
  - Výjimkou jsou živé tropické ryby a ryby ostatní, které mohou být naloženy v jednom neventilovaném prostoru, protože jsou zabaleny v uzavřených kontejnerech a nejsou závislé na přijímání vzdušného kyslíku

- Živá zvířata nesmí být naložena, ve stejném nákladovém prostoru spolu s jedovatými látkami a infekčními substancemi (RPB, RIS), pokud jsou naloženy v uzavřených ULD (nebo v otevřených ULD, které spolu přímo nesousedí).
- Musí být dodržena minimální vzdálenost od RRY 0,5 m do 24 hodin transportu, 1 m nad 24 hodin transportu.
- Laboratorní zvířata (AVI/SPF) musí být oddělena od ostatních (AVI) z důvodu zabránění přenosu nákazy.
- Silně zapáchající zvířata (AVI) nesmí být naložena do stejného nákladového prostoru jako potraviny (EAT) a/nebo zavazadla.
- Je vyžadována dostatečná separace mezi zvířaty (AVI) a potravinami (EAT), masem (PEM), zeleninou, ovocem (PEP), mořskými plody a rybami (PES).
- Živá zvířata, která jsou od přírody nepřátelé (kočka a pes), mohou být naložena do jednoho nákladového prostoru.
  - Tyto zvířata by měla být však naložena tak, aby neměla přímý oční kontakt a pokud možno ne přímo vedle sebe.
  - Samec a samice od jednoho druhu zvířat by měli být naloženi co nejdále od sebe.

## Závěr

Na závěr bych chtěl poděkovat celé firmě, která mi umožnila mít praxe právě zde. Zároveň jsem rád, že mi moji kolegové poradili vždy, jakmile jsem s něčím potřeboval pomoci. Moc mi pomohl můj vedoucí, který mi poskytl podklady, ze kterých jsem mohl čerpat.

Dále bych chtěl poděkovat vedoucímu Pohraniční veterinární stanice Praha-Ruzyně, který si na mě našel čas a konzultoval se mnou informace k této práci. Poté mě provedl po celé stanici a svěřil se mi s různými zajímavými případy.

Ve firmě se mi moc líbí a budu zde pokračovat nadále jako brigádník.

## Zdroje

### Literatura

- *Manuály CSAH*. Czech Airlines Handling a.s., 2022.
- *Live Animals Regulations*. International Air Transport Associations, 2008, 2022.

### Webové stránky

- Viz poznámky pod čarou

### Zdroje obrázků a fotografií

- Viz poznámky pod čarou
- Vlastní fotodokumentace

### Zdroje tabulek a grafů

- Vlastní tvorba

### Zdroje příloh

- Viz poznámky pod čarou

## **Seznam příloh**

Příloha 1: příklad veterinárního osvědčení

Příloha 2: příklad veterinárního osvědčení – druhá strana

Příloha 3: CITES

Příloha 4: CITES – druhá strana


Příloha 5: NOTOC

Příloha 6: Air Waybill



## **Přílohy**

EVROPSKÁ UNIE SZVD-A Společný zdravotní vstupní doklad

Část I: Údaje o předložené zásilce	1.2. Odkaz CHEDA.CZ.2019.0000003		1.3. Místní odkaz BK-0131-DS19		1.1. Odesílatel/vývozce	
			1.4. Stanoviště hraniční kontroly Praha-Ruzyně		Název Adresa Země Kód ISO MY	
	1.6. Příjemce/dovozce		1.5. Border Control Post/Control Point/Control Unit code CZFRG4		1.7. Místo určení	
	Název Adresa Země Kód ISO CZ				Název Adresa Země Kód ISO CZ	
	1.8. Hospodářský subjekt odpovědný za zásilku				1.9. Průvodní doklady	
	Název Adresa Země Kód ISO CZ				Typ Číslo Datum vydání Země a místo vydání Jméno podepisující osoby Odkazy na obchodní doklady	
					Health certificate MY 20.12.2019 +0100 CET Malajsie (MY)	
	1.10. Prior notification					
	Datum 20.12.2019 +0100 CET		Čas 19:45:00 +0100 CET			
	1.13. Dopravní prostředky				1.11. Země původu Kód ISO	
Typ Doklad Identifikace Letadlo EK139				1.12. Region původu		
1.15. Zařízení původu						
Název Adresa Číslo schválení Země Kód ISO						
1.17. Č. kontejneru / č. plomby						
1.18. Zboží osvědčené jako Chov/produkce						
1.23. Pro vnitřní trh <input checked="" type="checkbox"/>						
1.27. Dopravní prostředek po místě hraniční kontroly/uskladnění				1.28. Přepravce		
				Název Adresa Země Kód ISO		
1.29. Datum odeslání						
1.30. Kniha jízd						
1.31. Description of the goods						
1.03 RYBY A KORYŠI, MĚKKÝŠI A JINÍ VODNÍ BEZOBRATLÍ						
0306 Vodní bezobratlí, jiní než koryši a měkkýši, živí, čerství, chlazení, zmrazení, sušení, solení nebo ve slaném nálevu; uzení vodní bezobratlí, jiní než koryši a měkkýši, též vaření před nebo během uzení; moučky, prášky a pelety z vodních bezobratlých, jiných než koryšů a měkkýšů, způsobilé k lidskému požívání						
030830 Medúzy (Rhopilema spp.)						
03083060 Ostatní						
Komodita	Species	Množství	Počet balení	Species / Invasive / Allowed		
03083060	Rhopilema	24 Jednotky	4 Krabice	Rhopilema / Neinvazivní / Povolené		
1.32. Celkový počet balení 4 Krabice	1.33. Množství 24 Jednotky	1.34. Celková hrubá hmotnost 110.0	1.34. Total gross volume			
1.35. Prohlášení						
I, the undersigned operator responsible for the consignment detailed above, certify that to the best of my knowledge and belief the statements made in Part I of this document are true and complete, and I agree to comply with the requirements of Regulation (EU) 2017/625 on official controls, including payment for official controls, as well as for re-dispatching consignments, quarantine or isolation of animals, or costs of euthanasia and disposal where necessary.						
Datum podpisu		Jméno podepisující osoby		Podpis		

Příloha 1: příklad veterinárního osvědčení<sup>9</sup>

<sup>9</sup>Vlastní dokumentace

EVROPSKÁ UNIE

SZVD-A

Část II. Rozhodnutí o zásilce	II.1 Předchozí SZVD	II.2 Odkaz CHEDA.CZ.2019.0000003	II.24 Následný SZVD
	II.3. Kontrola dokumentace EU Standard Vyhovující <input type="checkbox"/> Nevyhovující <input type="checkbox"/> National requirements Vyhovující <input type="checkbox"/> Nevyhovující <input type="checkbox"/>	II.4. Kontrola identity Vyhovující <input type="checkbox"/>	Ano <input type="checkbox"/> žádný <input type="checkbox"/> Nevyhovující <input type="checkbox"/>
	II.5. Fyzická kontrola Total number of animals checked <input type="text"/> Vyhovující <input type="checkbox"/> Nevyhovující <input type="checkbox"/>	Ano <input type="checkbox"/> žádný <input type="checkbox"/>	II.6 Laboratory Tests Zkouška Nahodily <input type="checkbox"/> Podezření <input type="checkbox"/> Výsledky čekání na výsledek Vyhovující <input type="checkbox"/> Nevyhovující <input type="checkbox"/>
	II.8 Impact on transport animals Počet mrtvých zvířat <input type="text"/>	Počet zvířat nezpůsobilých k přepravě <input type="text"/>	Počet porodů nebo potratů <input type="text"/>
	II.20 Identifikace stanoviště hraniční kontroly Stanoviště hraniční kontroly Praha-Ruzyně Razitko Číslo jednotky CZPRG4	II.21 Certifying officer Já, níže podepsaný oficiální inspektor na bodu vstupu, potvrzuji, že byly provedeny rostlinolékařské prohlídky zásilky v souladu s požadavky EÚ. Celé jméno Podpis Datum podpisu	
	II.22 Inspekční poplatek		
	NOVĚ		

Příloha 2: příklad veterinárního osvědčení – druhá strana <sup>10</sup><sup>10</sup> Vlastní dokumentace



## CITES EXPORT/RE-EXPORT PERMIT EXAMPLE (Back)

### Instructions and Explanations

(These correspond to block numbers on the form)

1. Tick the square which corresponds to the type of document issued (export permit, re-export certificate, import permit or other). If the square "other" has been ticked, the type of document must be indicated. The original number is a unique number allocated to each permit by the Management Authority.
2. For export permits and re-export certificates, the date of expiry of the document may not be more than six months after the date of issuance (one year for import permits).
3. Complete name and address of the consignee.
- 3a. The name of the country must be written in full.
4. Complete name and address of person(s) who or company who/which has been granted a permit. The name of the country must be stated.
5. Special conditions may refer to national legislation or special conditions placed on the shipment by the exporting or re-exporting country. This square can also be used to justify the omission of certain information.
- 5a. The following codes should be used:
  - T for commercial;
  - Z for zoos;
  - O for botanical gardens;
  - G for circuses and travelling exhibitions;
  - S for scientific purposes;
  - H for hunting trophies;
  - P for personal objects;
  - M for bio-medical research;
  - E for education;
  - N for reintroduction or introduction into the wild; and
  - B for captive breeding or artificial propagation.
- 5b. Indicate the security stamp number (including the country's ISO code).
6. The name and address of the Management Authority of the country issuing the document should be already printed on the form.
- 7-8. Indicate the common name of the animal or plant as known in the country issuing the permit, and the scientific name (genus and species, where appropriate sub-species) of the animal or plant as it appears in the Convention appendices or the reference lists approved by the Conference of the Parties.
9. Describe, as precisely as possible, the specimens entering trade (live animals, skins, flanks, wallets, shoes, etc.). If a specimen is marked (tags, identifying marks, rings, etc.), whether or not this is required by a Resolution of the Conference of the Parties (specimens originating in a ranching operation, specimens subject to quotas approved by the Conference of the Parties, specimens of Appendix-I, species bred in captivity for commercial purposes, etc.). Indicate the number and type of mark. The sex and age of the live specimens should be recorded, if possible.
10. Enter the number of the appendix of the Convention (I, II or III) in which the species is listed. Use the following codes to indicate the source:
  - W Specimens taken from the wild.
  - D Appendix-I animals bred in captivity for commercial purposes and Appendix-II plants artificially propagated for commercial purposes, as well as parts and products thereof, exported under the provisions of Article VII, paragraph 4, of the Convention.
  - A Plants that are artificially propagated in accordance with Resolution Conf. 8.17, as well as parts and products thereof, exported under the provisions of Article VII, paragraph 5, of the Convention (specimens of species included in Appendix 1 if they are not propagated artificially for commercial purposes and specimens of species included in Appendices II and III).
  - C Animals bred in captivity in accordance with Resolution Conf. 2.12, as well as parts and products thereof, exported under the provision of Article VII, paragraph 5, of the Convention (specimens of species included in Appendix I if they are not bred in captivity for commercial purposes and specimens of species included in Appendices II and III).
  - F F1 - generation animals born in captivity but which do not fulfill the definitions of "bred in captivity" in Resolution Conf. 2.12, as well as parts and products thereof.
  - U Source unknown (must be justified).
  - I Confiscated or seized specimens.
11. Indicate the total number of specimens or, if this is not possible, the quantity, and specify the unit of measurement used (for example the weight in kilograms). Do not use general terms such as "a case" or "a batch".
- 11a. Indicate the total number of specimens exported in the current calendar year (including those covered by the present permit) and the current annual quota for the species concerned (for example 500/1000). This should be done for the national quotas as well as for those determined by the Conference of the Parties.
12. The country of origin is the country in which the specimens were taken from the wild, bred in captivity or artificially propagated. Indicate the number of the export permit of the country and the date issuance. If all or part of the information is not known, this should be justified in block 5. This block must only be completed in case of re-export.
- 12a. The country of last re-export is the country from which the specimens were re-exported before entering the country in which the present document was issued. Enter the number of the re-export certificate of the country of last re-export and its date of issuance. If all or part of the information is not known, this should be justified in block 5. This block must only be completed in case of re-export of specimens previously re-exported.
13. To be completed by the official who issues the permit. The name of the official (and his title) must be written in full. The security stamp must be affixed in this block and must be cancelled by the seal and signature of the issuing official. The seal, signature and security stamp should be clearly legible.
14. To be completed by the official who inspects the shipment at the time of export or re-export. Enter the quantities of specimens actually exported or re-exported. Strike out the unused blocks.
15. Enter the number of the bill of lading or air waybill, if the method of transport used requires the use of such a document.

The document must be written in one of the three working languages of the Convention (English, French and Spanish) or must include a full translation into one of these three languages. Exported and re-exported specimens should not appear on the same documents.

After use, this document must be returned to a Management Authority of the importing country.

**NOTIFICATION TO CAPTAIN (NOTOC) EXAMPLE**

<b>SPECIAL LOAD — NOTIFICATION TO CAPTAIN</b>														
Station of Loading	Flight Number	Date	Aircraft Registration	Prepared by										
<b>DANGEROUS GOODS</b>														
Station of Unloading	Air Waybill Number	Proper Shipping Name		Class or Division For Class 1 compat. grp.	UN or ID Number	Sub Risk	Number of Packages	Net quantity or Transp. Ind. per package	Radio-active Mat. Categ.	Packing Group	Code (see reverse)	CAO (X)	ULD ID	POSITION
*There is no evidence that any damaged or leaking packages containing dangerous goods have been loaded on the aircraft.														
<b>OTHER SPECIAL LOAD</b>														
Station of Unload	Air Waybill Number	Contents and Description			Number of Packages	Quantity	Supplementary Information		Code (see reverse)	ULD ID	POSITION			
Loading Supervisor's Signature		Captain's Signature			Other Information									

Příloha 5: NOTOC <sup>13</sup>

## AIR WAYBILL EXAMPLE

777 | SPL | 12345675

777-12345675

Shipper's Name and Address <b>EUROPEAN VETERINARIAN SCHIPHOL AIRPORT AMSTERDAM NETHERLANDS</b>		Shipper's Account Number	Not Negotiable <b>Air Waybill</b> Issued by <b>TRANSPARENT AIR 227 RUE BLANCHET 75076 PARIS FRANCE</b>				
Consignee's Name and Address <b>EQUESTRIAN SHOW TOUR LTD. NARITA AIRPORT TOKYO JAPAN</b>		Consignee's Account Number	Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.  It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.				
Issuing Carrier's Agent Name and City <b>SPEEDAIR SERVICES SCHIPHOL</b>		Accounting Information					
Agent's IATA Code 57-4 7444		Account No.					
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing <b>SCHIPHOL</b>		Reference Number	Optional Shipping Information				
To	By First Carrier	Routing and Destination	to	by			
<b>NRT</b>	<b>TRANSPARENT AIR</b>						
Airport of Destination <b>NARITA</b>		Requested Flight/Date	Currency	WT/VOL			
			<b>EUR</b>	<b>X</b>			
			Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs			
			<b>NVD</b>	<b>NCV</b>			
		Amount of Insurance	INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".				
		<b>XXX</b>					
Handling Information							
<b>SHIPPER'S CERTIFICATION FOR LIVE ANIMALS ATTACHED</b>				SCI			
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg	Rate Class	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
1	1200.0	K	S	1200.0	26.57	31884.00	3 LIVE HORSES
	800.0		S	750.0	26.57		
						51811.50	1 STALL PMC1234XX
2000.0							
Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges	
51811.50						LJC 292.97	
		Valuation Charge					
		Tax					
		Total Other Charges Due Agent				Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
		Total Other Charges Due Carrier				<b>EUROPEAN VETERINARIAN</b> Signature of Shipper or his Agent	
		292.97					
Total Prepaid		Total Collect					
52104.47							
Currency Conversion Rates		CC Charges in Dest. Currency		01 OCT 2008		SCHIPHOL	
				Executed on (date)		at (place)	
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Total Collect Charges		SPEEDAIR SERVICES Signature of Issuing Carrier or its Agent	
						777-12345675	

**ORIGINAL 3 (FOR SHIPPER)**

Příloha 6: Air Waybill <sup>14</sup>

<sup>14</sup> Vlastní dokumentace