

OBOR VZDĚLÁNÍ

37-41-M/01 Provoz a ekonomika dopravy

ZAMĚŘENÍ

Zasílatelství a logistika

MATURITNÍ PRÁCE

**Odbavení nebezpečného zboží při exportu u handlingové
společnosti Skyport a.s.**

Shrnutí

Ve své maturitní práci jsem psal o odbavení nebezpečného zboží při exportu v letecké dopravě u společnosti Skyport a.s. v první části své práce jsem popisoval, jakými podmínkami stanovenými IATA DGR se musí odesílatel (zasílatel), letecká společnost a handlingová společnost řídit během přepravy.

V druhé části jsem vysvětlil, jak funguje zaknihování místa v letadle, i přes to, že to není součástí činnosti společnosti Skyport a.s, a také jsem vysvětlil, co to je náhradní letecká přeprava, která opět není poskytována společností Skyport a.s., ale externími dopravci.

Ve třetí části jsem popsal, jak fungují jednotlivá oddělení ve společnosti Skyport a.s., která jsou spojena s vývozem zboží.

Jako praktické příklady jsem do čtvrté části maturitní práce zakomponoval 2 příklady odbavení nebezpečného zboží.

Pátá část maturitní práce obsahuje informace o jednotlivých dokladech potřebných k přepravě nebezpečného zboží.

Součástí poslední části mé maturitní práce je stručný popis skladů ve společnosti Skyport a.s., které jsou určeny ke skladování zvláštních zásilek a také informace o ostatních službách, které společnost Skyport a.s. poskytuje.

Obsah

| | |
|--|----|
| Úvod | 1 |
| 1 O společnosti Skyport a.s. | 2 |
| 2 Převážní podmínky dle IATA DGR..... | 3 |
| 2.1 Použitelnost..... | 3 |
| 2.2 Omezení | 4 |
| 2.2.1 Nebezpečné zboží vyloučené z přepravy | 4 |
| 2.2.2 Nebezpečné zboží zakázáno z přepravy, pokud není udělena výjimka..... | 4 |
| 2.2.3 Skryté (nedeklarované) nebezpečné zboží..... | 4 |
| 2.2.4 Nebezpečné zboží, které převáží cestující nebo posádka na palubě letadla | 5 |
| 2.2.5 Přeprava nebezpečného zboží poštou | 5 |
| 2.2.6 Nebezpečné zboží v majetku letecké společnosti..... | 5 |
| 2.3 Klasifikace nebezpečného zboží | 5 |
| 2.3.1 Třída 1 – Výbušniny | 6 |
| 2.3.2 Třída 2 – Plyny | 6 |
| 2.3.3 Třída 3 – Hořlavé kapaliny | 7 |
| 2.3.4 Třída 4 – Hořlavé pevné látky..... | 8 |
| 2.3.5 Třída 5 – Oxidační látky | 9 |
| 2.3.6 Třída 6 – Toxické a infekční látky..... | 9 |
| 2.3.7 Třída 7 – Radioaktivní látky | 10 |
| 2.3.8 Třída 8 – Žíraviny | 12 |
| 2.3.9 Třída 9 – Ostatní látky a předměty..... | 12 |
| 2.4 Identifikace..... | 13 |
| 2.5 Balení..... | 13 |
| 2.6 Označení zásilek | 14 |
| 2.7 Handling | 14 |
| 3 Činnosti související s odbavením zboží v letecké dopravě | 16 |
| 3.1 Zaknihování místa pro zboží v letadle | 16 |
| 3.2 Náhradní letecká přeprava..... | 16 |
| 4 Postup při odbavení zásilek nebezpečného zboží při vývozu u společnosti Skyport a.s..... | 17 |
| 4.1 Příjem zboží | 17 |
| 4.2 Kontrola zboží..... | 17 |
| 4.3 Export | 18 |

| | | |
|---------|---|----|
| 5 | Příklady odbavení nebezpečného zboží v letecké dopravě ve společnosti Skyport a.s. | 19 |
| 5.1 | Příklad 1 – přeprava hasičských přístrojů..... | 19 |
| 5.1.1 | Postup při odbavení daného zboží | 19 |
| 5.1.1.1 | Příjem zboží | 19 |
| 5.1.1.2 | Vložení dokladů do systému..... | 20 |
| 5.1.1.3 | Bezpečnostní kontrola zboží | 20 |
| 5.1.1.4 | Krátkodobé uskladnění zboží | 20 |
| 5.1.1.5 | Generování dodatečných dokladů | 20 |
| 5.1.2 | Potřebné doklady k přepravě..... | 20 |
| 5.1.2.1 | Vedlejší potřebné dokumenty (doklady)..... | 21 |
| 5.1.3 | Potřebné označení daného zboží | 21 |
| 5.2 | Příklad 2 – přeprava farmaceutických výrobků..... | 21 |
| 5.2.1 | Postup při odbavení daného zboží | 22 |
| 5.2.1.1 | Příjem zboží | 22 |
| 5.2.1.2 | Vložení dokladů do systému..... | 22 |
| 5.2.1.3 | Bezpečnostní kontrola zboží | 22 |
| 5.2.1.4 | Krátkodobé uskladnění zboží | 22 |
| 5.2.1.5 | Generování dodatečných dokladů | 22 |
| 5.2.2 | Potřebné doklady k přepravě..... | 23 |
| 5.2.2.1 | Vedlejší potřebné dokumenty (doklady)..... | 23 |
| 5.2.3 | Potřebné označení daného zboží | 24 |
| 6 | Průvodní doklady pro přepravu nebezpečného zboží..... | 25 |
| 6.1 | Airwaybill (AWB) | 25 |
| 6.1.1 | Master Airwaybill | 25 |
| 6.1.2 | House Airwaybill..... | 25 |
| 6.2 | Vývozní doprovodný doklad (VDD) | 25 |
| 6.3 | Bezpečnostní deklarace..... | 25 |
| 6.4 | NOTOC (Notification to Captain)..... | 26 |
| 7 | Další doklady a dokumenty, které se zásilkou souvisí..... | 27 |
| 7.1 | Air Cargo Manifest..... | 27 |
| 7.2 | Příjmový kontrolní list | 27 |
| 7.3 | Check-list pro nebezpečné zboží | 27 |
| 7.4 | Premanifest | 28 |
| 8 | Skladování zboží ve skladu společnosti Skyport a.s. | 29 |

| | | |
|-------|---|----|
| 8.1 | Skladování nebezpečného zboží..... | 30 |
| 8.2 | Skladování radioaktivního zboží..... | 31 |
| 8.3 | Trezor | 32 |
| 8.4 | Skladování snadno zkazitelného zboží | 32 |
| 8.4.1 | Mrazicí sklady | 33 |
| 8.4.2 | Chladicí sklad..... | 33 |
| 8.4.3 | Vyhřívaný sklad +15 °C - +25 °C..... | 34 |
| 8.5 | Skladování živých zvířat..... | 35 |
| 8.6 | Skladování naložených ULD jednotek nebo leteckých palet..... | 36 |
| 9 | Ostatní služby, které společnost Skyport a.s. poskytuje | 37 |
| 9.1 | Letecká pošta | 37 |
| 9.2 | Catering | 37 |
| | Závěr | 38 |
| | Zdroje | |
| | Seznam příloh | |
| | Přílohy | |

Seznam obrázků

| | | |
|-------------|--|----|
| Obrázek 1: | Logo společnosti Skyport a.s..... | 2 |
| Obrázek 2: | Značka nebezpečnosti pro výbušniny | 6 |
| Obrázek 3: | Značka nebezpečnosti pro hořlavé plyny..... | 6 |
| Obrázek 4: | Značka nebezpečnosti pro nehořlavé plyny | 7 |
| Obrázek 5: | Značka nebezpečnosti pro toxické plyny | 7 |
| Obrázek 6: | Značka nebezpečnosti pro hořlavé kapaliny..... | 7 |
| Obrázek 7: | Značka nebezpečnosti pro hořlavé pevné látky..... | 8 |
| Obrázek 8: | Značka nebezpečnosti pro samozápalné látky | 8 |
| Obrázek 9: | Značka nebezpečnosti pro látky, které při styku s vodou uvolňují hořlavé plyny | 8 |
| Obrázek 10: | Značka nebezpečnosti pro oxidující látky | 9 |
| Obrázek 11: | Značka nebezpečnosti pro organické peroxidy..... | 9 |
| Obrázek 12: | Značka nebezpečnosti pro toxické látky | 10 |
| Obrázek 13: | Značka nebezpečnosti pro jedy | 10 |

| | |
|--|----|
| Obrázek 14: Značka nebezpečnosti pro infekční látky | 10 |
| Obrázek 15: Značka nebezpečnosti pro radioaktivní látky 1. kategorie | 11 |
| Obrázek 16: Značka nebezpečnosti pro radioaktivní látky 2. kategorie | 11 |
| Obrázek 17: Značka nebezpečnosti pro radioaktivní látky 3. kategorie | 11 |
| Obrázek 18: Značka pro index nebezpečnosti u radioaktivních látek..... | 11 |
| Obrázek 19: Značka nebezpečnosti pro žíravé látky | 12 |
| Obrázek 20: Značka nebezpečnosti pro ostatní nebezpečné látky a předměty | 12 |
| Obrázek 21: Nejčastější označení zásilek v letecké dopravě..... | 14 |

Seznam fotografií

| | |
|--|----|
| Fotografie 1: Zásilka farmaceutických výrobků z příkladu 2 | 21 |
| Fotografie 2: Označení zásilky z příkladu 2 na kartonové krabici | 24 |
| Fotografie 3: Označení zásilky z příkladu 2 pomocí štítků | 24 |
| Fotografie 4: Plán skladu | 29 |
| Fotografie 5: Sklad nebezpečného zboží..... | 30 |
| Fotografie 6: Sklad radioaktivního zboží | 31 |
| Fotografie 7: Dveře od trezoru..... | 32 |
| Fotografie 8: Chladicí sklad | 33 |
| Fotografie 9: Vyhřívaný sklad | 34 |
| Fotografie 10: Sklad pro živá zvířata | 35 |
| Fotografie 11: Sklad na letecké palety a ULD kontejnery | 36 |

Seznam grafů

| | |
|--|---|
| Graf 1: Objemy odbaveného zboží při exportu ve společnosti Skyport a.s. | 2 |
| Graf 2: Objemy odbaveného zboží při importu ve společnosti Skyport a.s. | 2 |

Úvod

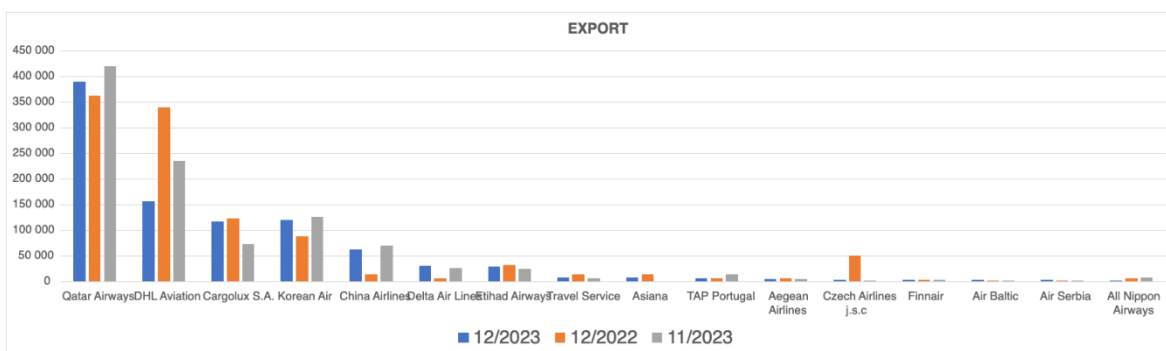
Letecká doprava je nejrychlejším, ale zároveň nejdražším druhem přepravy. Na rozdíl od jiných druhů přeprav podléhá zboží v letecké přepravě bezpečnostní kontrole, aby se zjistilo, zda se v zásilce (ve zboží) nenachází nějaký nebezpečný předmět, jako je např. nástražné výbušné zařízení, který by ohrozil bezpečnost letu. Dalším důležitým rozdílem oproti jiným druhům přepravy, možná kromě námořní, je to, že ve většině případech se jedná o mezinárodní přepravu, a pokud se jedná o přepravu mimo EU, musí dojít k vyplnění celního prohlášení a k propuštění zboží do určitého celního režimu, u exportu se jedná o režim vývozu a u importu se může jednat o režim propuštění zboží do volného oběhu.

1 O společnosti Skyport a.s.

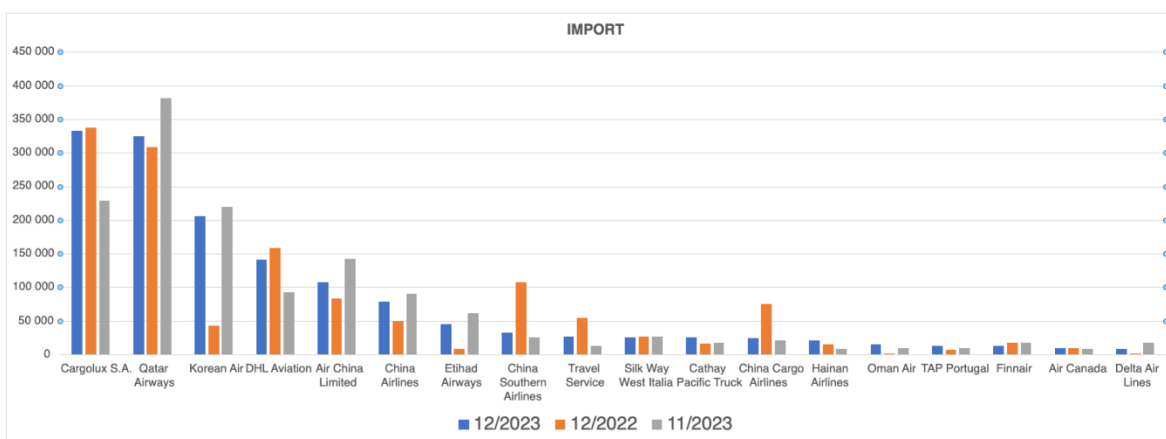
Společnost Skyport a.s. se zabývá hlavně handlingem (odbavením) leteckých zásilek při exportu a importu. Mezi další činnosti společnosti patří také poštovní služby, letecký catering a pronájem kancelářských prostor. Společnost Skyport a.s. má pobočky na letišti v Praze a další dvě na Slovensku, a to na letišti v Bratislavě a Košicích. Společnost byla založena v roce 2007 a je členem asociace TIACA (Air Cargo Association), která je se zabývá leteckou přepravou zboží.



Obrázek 1: Logo společnosti Skyport a.s.¹



Graf 1: Objemy odbaveného zboží při exportu ve společnosti Skyport a.s.²



Graf 2: Objemy odbaveného zboží při importu ve společnosti Skyport a.s.³

¹ Logo společnosti Skyport a.s. Online. Dostupné z: <https://www.skyport.com/o-spolecnosti>. [cit. 2024-02-19].

² Graf byl poskytnut společností Skyport a.s.

³ Graf byl poskytnut společností Skyport a.s.

2 Přepravní podmínky dle IATA DGR

Mezinárodní asociace leteckých dopravců IATA vydává předpisy pro přepravu nebezpečného zboží v letecké dopravě. Tyto předpisy se vztahují na všechny přepravy, které jsou prováděny v členských zemích IATA, které jsou členy asociace IATA. Na základě předpisů IATA DGR si letecký dopravce (aerolinka) stanoví své přepravní podmínky. Přepravní podmínky vydává asociace leteckých dopravců IATA v každoročně vydávaném manuálu IATA DGR, kdy v roce 2024 byla vydáno již 65. vydání tohoto manuálu. Manuál IATA DGR, obsahuje detailní informace o regulované přepravě nebezpečného zboží leteckou dopravou. v roce 1953 si členové organizace IATA uvědomili, že kvůli rostoucímu zájmu o leteckou přepravu, je potřeba zavést určitou kontrolu či pravidla na přepravu nebezpečných látek a předmětů. Ze zkušeností z jiných druhů doprav věděli, že je díky dodržování určitých pravidel, možné přepravovat nebezpečné předměty bezpečně, tak aby neohrožovaly cestující, posádku či samotné letadlo. Z podmínek užívaných v jiných druzích doprav sestavila IATA vlastní pravidla se speciálním zaměřením na charakteristické prvky letecké dopravy.

2.1 Použitelnost

Podmínky IATA DGR platí pro všechny letecké společnosti, které jsou členy IATA.

K přepravě smí být přijato pouze nebezpečné zboží, které je řádně klasifikováno, má potřebné dokumenty, certifikáty, zboží musí být správně zabalené, včetně potřebných označení a štítků. Zboží musí být v dokladech přesně pravdivě popsáno. Pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky, nesmí být nebezpečné zboží přijato k letecké přepravě. Pokud jsou podmínky IATA DGR v rozporu se standardními podmínkami pro přepravu zboží, přednost mají vždy podmínky IATA DGR. Pokud bylo zboží rozbalené z důvodu např. celní kontroly, musí být zboží opět kvalifikovanými osobami zabalené tak, aby odpovídalo podmínkám IATA DGR.

Odpovědností odesílatele je zajistit, že leteckou přepravou bude přepravované pouze takové zboží, které v této přepravě není zakázáno. Nebezpečné zboží musí být vždy zabalené v souladu se všemi požadavky pro leteckou přepravu.

Odesílatel musí zajistit uchování jedné kopie dokumentů alespoň na 3 měsíce. Dokumenty, které musí být uchovány jsou deklaráce odesílatele o nebezpečném zboží a jakékoliv další přepravní dokumenty. Pokud se dokumenty uchovávají v elektronické podobě musí být možné je v případě potřeby vytisknout.

2.2 Omezení

Některé zboží je příliš nebezpečné na to, aby bylo přepravováno letecky a některé může být letecky přepravováno, ale pouze v CARGO letadlech bez cestujících. Některé méně nebezpečné zboží může být přepravováno i v letadlech s cestujícími

2.2.1 Nebezpečné zboží vyloučené z přepravy

Letecky se nesmí přepravovat žádné zboží, které může vybuchnout, nebezpečně reaguje, je vznětlivé, nebezpečně se přehřívá, produkuje nebezpečné toxické, žíravé nebo hořlavé plyny či výpary.

2.2.2 Nebezpečné zboží zakázáno z přepravy, pokud není udělena výjimka

Pokud je potřeba toto zboží přepravit letecky z důvodu veřejného zájmu, může příslušný stát udělit výjimky ze zákazu přepravy a zboží může být letecky přepraveno.

Tímto zbožím může být:

- Radioaktivní materiál, který:
 - je v odvětrávaném balení
 - je v obalu chlazený externím chladícím systémem
 - podléhá provozním kontrolám během přepravy
 - je výbušný
 - je samozápalnou kapalinou
- Předměty a látky, které jsou uvedeny v seznamu nebezpečného zboží jako zakázané
- Infikovaná živá zvířata
- Kapaliny s toxickými výpary
- Látky v tekutém stavu, které mají teplotu rovnou nebo vyšší než 100 °C a látky v pevném stavu, které mají teplotu rovnou nebo vyšší než 240 °C
- Jakékoliv další látky, stanovené příslušným národním státním orgánem

2.2.3 Skryté (nedeklarované) nebezpečné zboží

Může se stát, že zásilka, která není přepravována jako nebezpečné zboží, nebezpečné zboží obsahuje, i přes to že jej odesílatel (zasílatel) nedeklaroval. Může se jednat např. o díly automobilu nebo celé automobily, které mohou obsahovat palivo nebo bateriové články u elektromobilů.

Pracovníci handlingové společnosti, kteří zboží přijímají musí být adekvátně vyškoleni, aby takové zboží byli schopni odhalit a identifikovat.

2.2.4 Nebezpečné zboží, které převáží cestující nebo posádka na palubě letadla

Cestující i posádka jsou informováni o tom, jaké zboží můžou přepravovat v odbaveném zavazadle, v příručním zavazadle, anebo jaké zboží je zakázáno přepravovat. Pracovníci odbavení cestujících a pracovníci bezpečnostní kontroly letiště kontrolují a zjišťují, zda se cestující či posádka nesnaží dostat do letadla jakékoliv nebezpečné zboží, které je vyloučeno z přepravy. Pracovníci odbavené cestujících musí cestující informovat o tom, co se nesmí přepravovat, anebo o tom, co se smí přepravit s povolením kapitána letadla.

2.2.5 Přeprava nebezpečného zboží poštou

Nebezpečné zboží se poštou nesmí převážet až na výjimky.

2.2.6 Nebezpečné zboží v majetku letecké společnosti

Je to veškeré nebezpečné zboží, které je v majetku letecké společnosti, jako je např. výbava letadla, produkty určené k prodeji cestujícím.

2.3 Klasifikace nebezpečného zboží

Nebezpečným zbožím jsou materiály a předměty, jejichž určité vlastnosti mohou být nebezpečné pro životní prostředí, pro lidi, pro dopravní prostředky nebo pro jiné zboží. Proto musí být řádně kontrolovány, označeny a zabezpečeny při přepravě. Nebezpečné zboží se dělí do 9 tříd nebezpečnosti.

2.3.1 Třída 1 – Výbušniny

Do třídy 1 patří výbušné látky, které sami o sobě nejsou výbušninou, ale smícháním těchto látek s jinými látkami může vzniknout výbušnina. Dále sem patří výbušné předměty, kromě zařízení obsahujících výbušné látky, které svým náhodným vznícením během přepravy nezpůsobí vnější škody danému zařízení. Dále sem patří látky a předměty, které byly vyrobeny za účelem výbušného či pyrotechnického účinku např. ohňostroje, munice, světlice.

Každé zboží patřící do třídy nebezpečnosti číslo 1 musí mít certifikát vydaný příslušným národním státním orgánem.



Obrázek 2: Značka nebezpečnosti pro výbušniny⁴

2.3.2 Třída 2 – Plyny

Do třídy plyny patří čisté plyny a směsi více plynů. Dále se rozdělují např. na hořlavé, nehořlavé stlačené, toxické, žíravé, oxidující. Plyny mohou způsobit výbuch, požár, oxidaci, a proto jsou přepravovány ve zvláštním režimu jako nebezpečné zboží. Nejčastěji se přepravují např. hasící přístroje, zapalovače, aerosoly.



Obrázek 3: Značka nebezpečnosti pro hořlavé plyny⁵

⁴ Značka nebezpečnosti pro výbušniny. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

⁵ Značka nebezpečnosti pro hořlavé plyny. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

Obrázek 4: Značka nebezpečnosti pro nehořlavé plyny⁶Obrázek 5: Značka nebezpečnosti pro toxické plyny⁷

2.3.3 Třída 3 – Hořlavé kapaliny

Do této třídy patří kapaliny a směsi kapalin, které mají bod vzplanutí nejvýše 60 °C, ale spadají sem také kapaliny, které mají bod vzplanutí nejvýše 100 °C např. motorová nafta, plynový olej. Hořlavé kapaliny jsou nebezpečné z důvodu uvolňování hořlavých par, které mohou smíchané se vzduchem explodovat. Mezi hořlavé kapaliny patří např. barvy, laky, alkoholy, letecké palivo.

Obrázek 6: Značka nebezpečnosti pro hořlavé kapaliny⁸

⁶ Značka nebezpečnosti pro nehořlavé plyny. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

⁷ Značka nebezpečnosti pro toxické plyny. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

⁸ Značka nebezpečnosti pro hořlavé kapaliny. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

2.3.4 Třída 4 – Hořlavé pevné látky

Do 4. třídy patří pevné látky, které třením způsobí požár. Dělí se na pastovité, zrnité, práškové. Dále sem patří látky, které jsou schopné samovznícení a látky uvolňující hořlavé plyny při kontaktu s vodou. Patří sem např. zápalky, síra, fosfor, alkalické kovy.



Obrázek 7: Značka nebezpečnosti pro hořlavé pevné látky⁹



Obrázek 8: Značka nebezpečnosti pro samozápalné látky¹⁰



Obrázek 9: Značka nebezpečnosti pro látky, které při styku s vodou uvolňují hořlavé plyny¹¹

⁹ Značka nebezpečnosti pro hořlavé pevné látky. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

¹⁰ Značka nebezpečnosti pro samozápalné látky. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

¹¹ Značka nebezpečnosti pro látky, které při styku s vodou uvolňují hořlavé plyny. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

2.3.5 Třída 5 – Oxidační látky

Jsou to látky pevného či kapalného skupenství, které sami o sobě nejsou hořlavé, ale uvolňováním kyslíku mohou způsobit požár jiného materiálu. a dále do této třídy patří také organické peroxidy, které za určitých podmínek mohou uvolňovat hořlavé nebo škodlivé plyny. Příklady oxidačních látek mohou být např. peroxidy, dusičnany, peroxid vodíku.



Obrázek 10: Značka nebezpečnosti pro oxidující látky¹²



Obrázek 11: Značka nebezpečnosti pro organické peroxidy¹³

2.3.6 Třída 6 – Toxické a infekční látky

Látky v této třídě mohou být v pevném či kapalném stavu. Toxické látky mohou svým působením poškodit lidské zdraví případně způsobit i smrt. Toxickými látkami jsou např. olovo, rtuť, kyanid. Dále sem patří infekční látky, které ohrožují zdraví a život lidí a zvířat. Jedná se např. o různé lékařské vzorky, vzorky krve nemocných pacientů, viry.

¹² Značka nebezpečnosti pro oxidující látky. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

¹³ Značka nebezpečnosti pro organické peroxidy. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].



Obrázek 12: Značka nebezpečnosti pro toxické látky¹⁴



Obrázek 13: Značka nebezpečnosti pro jedy¹⁵



Obrázek 14: Značka nebezpečnosti pro infekční látky¹⁶

2.3.7 Třída 7 – Radioaktivní látky

Patří sem zboží, jehož materiál obsahuje radioaktivní látky (radionuklidy), které převyšují určité normované hodnoty. Příkladem zboží mohou být např. lékařské izotopy, požární systémy, rentgenové přístroje.

¹⁴ Značka nebezpečnosti pro toxické látky. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

¹⁵ Značka nebezpečnosti pro jedy. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

¹⁶ Značka nebezpečnosti pro infekční látky. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].



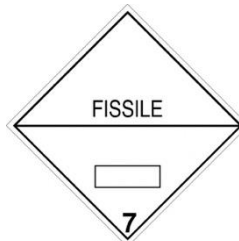
Obrázek 15: Značka nebezpečnosti pro radioaktivní látky 1. kategorie¹⁷



Obrázek 16: Značka nebezpečnosti pro radioaktivní látky 2. kategorie¹⁸



Obrázek 17: Značka nebezpečnosti pro radioaktivní látky 3. kategorie¹⁹



Obrázek 18: Značka pro index nebezpečnosti u radioaktivních látek²⁰

¹⁷ Značka nebezpečnosti pro radioaktivní látky 1. kategorie. Online. Dostupné z: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

¹⁸ Značka nebezpečnosti pro radioaktivní látky 2. kategorie. Online. Dostupné z: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

¹⁹ Značka nebezpečnosti pro radioaktivní látky 3. kategorie. Online. Dostupné z: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

²⁰ Značka pro index nebezpečnosti u radioaktivních látek. Online. Dostupné z: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

2.3.8 Třída 8 – Žíraviny

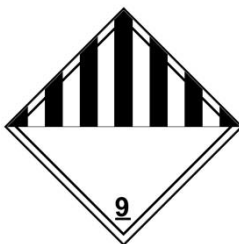
Žíraviny mohou být v pevném či kapalném stavu. Jedná se o zásady a kyseliny. Jsou to látky, které způsobují nevratné poškození kůže, ale mohou také poškodit či dokonce zničit jiné zboží nebo dopravní prostředek, ve kterém jsou přepravovány. Příkladem přepravovaného zboží, které patří do této třídy je kapalina do alkalických baterií, kyselina chlorovodíková, kyselina dusičná, hydroxid sodný.



Obrázek 19: Značka nebezpečnosti pro žíravé látky²¹

2.3.9 Třída 9 – Ostatní látky a předměty

Jsou to ostatní látky a materiály, které nepředstavují při přepravě riziko, jako látky a materiály ve výše uvedených třídách. Součástí této třídy jsou látky ohrožující životní prostředí. Příkladem přepravovaného zboží spadajícího do této třídy jsou také lithiové baterie, lékárničky, magnetické výrobky, geneticky modifikované mikroorganismy.



Obrázek 20: Značka nebezpečnosti pro ostatní nebezpečné látky a předměty²²

²¹ Značka nebezpečnosti pro žíravé látky. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

²² Značka nebezpečnosti pro ostatní nebezpečné látky a předměty. Online. Dostupné z:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/SAMANCTA/CS/Safety/SymbolsOfHazard_CS.htm. [cit. 2024-02-19].

2.4 Identifikace

Nebezpečné zboží se identifikuje dle třídy nebezpečnosti a dále dle stupně nebezpečí v jaké je balící skupině. Každé nebezpečné zboží se identifikuje dle přiděleného UN čísla. Výrobce vystaví bezpečnostní list (safety data sheet), ve kterém je přesně popsáno složení zboží včetně jeho UN čísla. Podle tohoto listu zajistí odesílatel (zasílatel) správné zabalení a označení nebezpečného zboží dle IATA DGR.

2.5 Balení

Balení nebezpečného zboží se dělí na 3 skupiny dle stupně nebezpečnosti.

Dělení obalových skupin:

- 1. Obalová skupina
 - Použití obalu: Velmi nebezpečné látky
 - Označení obalu: X
- 2. Obalová skupina
 - Použití obalu: Středně nebezpečné látky
 - Označení obalu: Y
- 3. Obalová skupina
 - Použití obalu: Méně nebezpečné látky
 - Označení obalu: Z

Odesílatel je odpovědný za to, aby zboží bylo zabaleno v souladu se všemi kritérii dle IATA DGR.

Veškeré obaly musí být z kvalitního pevného materiálu, které musí odolat možným pádům, otřesům, nárazům při ložných operacích a při přepravě. Přepravovaná látka nesmí prosakovat obalem, obal musí odolat tlakům, vysokým či nízkým teplotám, případně nesmí propouštět záření u radioaktivního zboží a podobně.

Každý obalový materiál musí být testován, zda jeho kvalita odpovídá požadavkům IATA DGR na přepravu daného nebezpečného zboží a následně je obal certifikován. Na obalu se příslušným písmenem označí, jaké obalové skupině obal odpovídá a také musí být obal označen obalovým symbolem UN (OSN). Na některých druzích obalů musí být vyznačen také měsíc výroby obalu.

2.6 Označení zásilek

Každé nebezpečné zboží umístěné v řádném obalu musí být správně označeno značkami a štítky. Z uvedených značek a štítků musí být jasný obsah zásilky, nebezpečnost a informace, jak se zásilku manipulovat. Za označení vždy odpovídá odesílatel. Zásilky musí být polepeny čitelně, označení se nesmí překrývat, musí být odolné vlivům počasí. Štítky musí být vždy v angličtině, ale mohou být doplněny jazykem země původu. Nebezpečné zboží může být označeno několika druhy štítků a značek nebezpečnosti, které jsou uvedeny výše u jednotlivých tříd nebezpečnosti.



Obrázek 21: Nejčastější označení zásilek v letecké dopravě²³

2.7 Handling

Společnost, která odbavuje nebezpečné zboží se nazývá handlingová společnost. Handlingová společnost má povinnost poskytnout školení o nebezpečném zboží zaměstnancům, kteří s tímto zbožím přijdou do styku. Zaměstnanci handlingové společnosti musí vyplnit příjmový kontrolní list a tzv. checklist, podle kterých kontrolují, zda jsou ke zboží přiloženy všechny potřebné doklady, které stanovuje IATA DGR. Dále kontrolují, zda hmotnost a rozměry zboží odpovídají údajům v dokladech, a zda se vejdu do limitů stanovených přepravními podmínkami, kontrolují také, zda je zboží správně zabaleno a označeno dle požadavků na danou třídu nebezpečnosti a na daný charakter a vlastnosti zboží. Kontrolují také, zda je na venkovní straně obalu zboží zřetelně vidět celý název přepravovaného zboží, UN číslo, štítky a také instrukce, jak manipulovat se zbožím. Kontrolují, zda je zboží zabaleno v takovém obalu, které není v rozporu s přepravními podmínkami.

²³ Nejčastější označení zásilek v letecké dopravě. Online. Dostupné z: <https://en.ovrsea.com/transport-blog/la-checklist-indispensable-pour-envoyer-des-marchandises-dangereuses-en-aerien>. [cit. 2024-02-19].

Kontrolují, zda se v zásilce nenachází více druhů nebezpečného zboží, které by nemohlo být přepravováno v jedné zásilce (není to dle tabulky slučitelnosti možné). Musí se zkontrolovat, zda ze zásilky nebezpečného zboží nic neuniká, a zda nebyla ohrožena integrita obalu zásilky. Pokud je v dokladech uvedeno, že zásilka bude přepravována osobním letadlem, musí se zaměstnanci handlingové společnosti ujistit, že je možné, aby daný druh nebezpečného zboží byl přepravován osobním letadlem nebo zda je možné daný druh zboží přepravovat pouze nákladním letadlem.

Zaměstnanci handlingové společnosti musí dávat pozor, aby se zásilky s nebezpečným zbožím během manipulace (jak při skládání letecké palety, či při nakládání zboží do ULD kontejneru, tak i při manipulaci se zbožím ze skladu do letadla) nijak nepoškodily. Musí také zboží v nákladovém prostoru letadla či u CARGO letadel na palubě letadla, zabezpečit tak, aby během přepravy nedošlo k pohybu zboží, a to jak v leteckých paletách, v ULD kontejnerech, a i volně loženého. Před naložením nebezpečného zboží do přepravní jednotky se musí ujistit, zda zboží nevykazuje žádné známky poškození. v případě, že je nebezpečné zboží poškozeno, či z něj unikají nebezpečné látky musí být zboží vyjmuto z letadla a musí se bezpečně zlikvidovat.

V případě přepravy nebezpečného zboží v přepravní jednotce (v ULD kontejneru nebo na letecké paletě) musí být přepravní jednotka zvenku označena identifikačním štítkem o daném nebezpečném zboží.

3 Činnosti související s odbavením zboží v letecké přepravě

S odbavením zboží v letecké přepravě souvisí mnoho činností, které společnost Skyport a.s. neposkytuje. Mohou to být např. zaknihování místa pro zboží v letadle nebo náhradní letecká přeprava.

3.1 Zaknihování místa pro zboží v letadle

Prostor v letadle musí být pro nebezpečné zboží zaknihován předem. Knihování provádí odesílatel (zasílatel) u agenta letecké společnosti. Dopravce (letecká společnost) musí poslat dokument, který se nazývá final booking list (**viz Příloha č.11**) minimálně 24 hodin předem do společnosti Skyport a.s.

3.2 Náhradní letecká přeprava

Pokud se zboží nevejde do letadla nebo pokud daná letecká společnost nezajišťuje pravidelné letecké spojení s určitým letištěm použije se letecká náhradní přeprava. Letecká náhradní přeprava je v podstatě silniční přeprava z jednoho letiště na druhé.

4 Postup při odbavení zásilek nebezpečného zboží při vývozu u společnosti Skyport a.s.

Proces odbavení leteckých zásilek při exportu probíhá ve společnosti Skyport a.s. na 3 hlavních místech, a to na příjmu zboží, na kontrole zboží a na exportním oddělení.

4.1 Příjem zboží

Nejdříve skladníci přijmou zboží a pomocí check-listu zkontrolují, zda souhlasí veškeré údaje. Při kontrole zásilky se kontroluje, zda je zásilka správně zabalená, dle druhu zboží (např. výbušniny,...). Pokud některý z údajů nesouhlasí s údaji uvedenými v dokladech, nebo pokud na zboží chybí určitý štítek nebo nálepka, kontaktuje se odesílatel (zasílatel), aby chybné údaje opravil, popřípadě doplnil. Kontrolu, zda je zboží správně zabaleno dle DGR, provádí dostatečně vyškolený pracovník, tedy pracovník z kanceláře příjmu zboží k exportu. Zaměstnanci příjmu zboží k exportu kontrolují, zda všechny údaje obsažené v Airwaybillu odpovídají skutečnosti. Pokud některý údaj (např. váha, rozměry) nesedí kontaktuje odesílatele (zasílatele), aby danou informaci opravil tak, aby odpovídala skutečnosti. Kontrola dokladů – AWB (veškeré údaje včetně rozměrů, nákladových kusů, váhy)

4.2 Kontrola zboží

Kontrolu zboží ve společnosti Skyport a.s. provádí externí bezpečnostní agentura M2C. Kontrola zboží může být buď fyzická nebo alternativní. M2C zboží při fyzické kontrole zkontroluje pomocí rentgenů, za účelem zjištění, zda se v zásilce nenachází výbušné nástražné zařízení nebo jiné nebezpečné předměty, které by mohly zapříčinit poškození či dokonce pád letadla. Pokud se zboží nedá prosvítit rentgenem, tak se přistupuje k otevření zboží. Ve společnosti Skyport a.s. se k rentgenové kontrole používá jeden z nejmodernějších rentgenů Rapiscan 638 DV 380 W. Pokud není možné provést u zboží fyzickou kontrolu, je potřeba použít alternativní kontroly. Při tomto druhu kontroly se zboží setře a dá se do vyhodnocovače, který vyhodnotí, zda se v zásilce nenacházejí znaky po výbušninách či nějaké mikro částice výbušnin nebo střelného prachu.

4.3 Export

Na exportním oddělení se vyhotovuje premanifest, na základě, kterého najdou skladníci zboží ve skladu a dají ho do ULD kontejneru nebo z něj sestaví paletu. Poté, co skladníci zboží připraví do ULD kontejneru či z něj sestaví paletu, tak skladníci premanifest potvrdí. Následně se může sestavit seznam zásilek, který se nazývá Air Cargo Manifest. Exportní oddělení vyhotovuje také NOTOC, ve kterém jsou sepsány informace o zvláštním zboží, jako jsou živá zvířata, nebezpečné zboží, zkazitelné zboží, lidské pozůstatky a cenné zásilky. NOTOC slouží k informování kapitána letadla o nákladu, který se v letadle přepravuje. Kapitán má také právo přepravu daného zboží odmítnout.

5 Příklady odbavení nebezpečného zboží v letecké dopravě ve společnosti Skyport a.s.

Při praxi ve společnosti Skyport a.s. jsem se setkal s mnoha druhy zboží. Jako příklady praktického fungování v této společnosti jsem si vybral přepravu hasičských přístrojů a přepravu farmaceutických výrobků, které jsou zařazeny do toxického zboží.

5.1 Příklad 1 – přeprava hasičských přístrojů

Hasičské přístroje spadají do 2. třídy nebezpečnosti, přesněji mezi nezápalné a nejedovaté plyny. v tomto případě byl přepravován pouze 1 hasičský přístroj, který je dle IATA DGR specifikován pod UN číslem UN1044, pod které spadají hasičské přístroje se stlačeným nebo zkapalněným plynem. Hasičský přístroj byl přepravován společně se suchým ledem (z důvodu chlazení), který je také zařazený mezi nebezpečné zboží ve 9. třídě nebezpečnosti, a který je specifikován pod UN číslem UN1845. Hasičský přístroj byl zabalen do kartonové krabice. Přeprava se uskutečnila 10. listopadu 2023. Zboží bylo přepravováno, jako volně ložené v nákladovém prostoru osobního letadla společnosti Smartwings, na letu číslo QS1200 na trase Praha – Dubaj.

5.1.1 Postup při odbavení daného zboží

V této kapitole popíši celý postup při odbavení zásilky hasičského přístroje v handlingové společnosti Skyport a.s.

5.1.1.1 Příjem zboží

Dopravce, který byl najatý zasilatelskou společností HAZMAT CARGO s.r.o., přepravil zásilku od polského odesílatele na příjem zboží ve společnosti Skyport a.s., kde skladník této společnosti zboží v dopravním prostředku zkontroloval, zda není obal zboží viditelně poškozený. Jelikož se obal zdál být neporušený, skladník zboží vyložil, převzal doklady, zkontroloval, zda váha a rozměry souhlasí s údaji v dokladech a vyplnil příslušnou část v příjmovém kontrolním listu. Skladník následně zboží dočasně uskladnil před bezpečnostní kontrolou zboží (rentgenová kontrola).

5.1.1.2 Vložení dokladů do systému

Skladníci informovali pracovníky oddělení příjmu o nebezpečném zboží. Tito pracovníci museli nebezpečné zboží zkontrolovat, zda je zabaleno v souladu s přepravními podmínkami letecké společnosti a podmínkami IATA DGR. Následně doklady zaevidovali do systému Skyline, který je propojený s celním úřadem a leteckou společností. Zaevidováním vývozního doprovodného dokladu se poslala zpráva na celní úřad, který potvrdil, že může být zásilka hasičského přístroje vyvezena z území Společenství.

5.1.1.3 Bezpečnostní kontrola zboží

Zboží, které zkontroloval pracovník oddělení příjmu bylo následně skladníkem pomocí vysokozdvížného vozíku vloženo na válečkovou dráhu k bezpečnostní rentgenové kontrole. Pracovníci rentgenové kontroly (zaměstnanci agentury M2C), zásilku hasičského přístroje zkontrolovali pomocí rentgenu na přítomnost nástražného výbušného zařízení nebo jiného nástražného zařízení.

5.1.1.4 Krátkodobé uskladnění zboží

Poté, co zásilka prošla rentgenovou kontrolou, tak ji skladníci krátkodobě uskladnili do části skladu, která je vyhrazená pro nebezpečné zboží, kde bylo zboží uskladněno až do dne odletu.

5.1.1.5 Generování dodatečných dokladů

V den odletu zásilky vytvořil pracovník exportního oddělení souhrn všech zásilek, které jsou přepravovány na stejném letu jako zásilka hasičského přístroje (Air Cargo manifest) a také vytvořil seznam všech speciálních (např. nebezpečných, snadno zkazitelných...) zásilek, které jsou přepravovány na tomto letu (NOTOC).

5.1.2 Potřebné doklady k přepravě

K této zásilce byly zapotřebí následující doklady:

- Vývozní doprovodný doklad (VDD)
- Airwaybill (**viz Příloha č.1**)
- Bezpečnostní deklarace (**viz Příloha č.2**)
- NOTOC (**viz Příloha č.4**)
- Air Cargo manifest (**viz Příloha č.3**)

5.1.2.1 Vedlejší potřebné dokumenty (doklady)

K přepravě byli potřeba také následující dokumenty:

- Příjmový kontrolní list
- Checklist pro nebezpečné zboží

5.1.3 Potřebné označení daného zboží

Zásilka byla označena nálepkou označující 2. třídu nebezpečnosti – nehořlavé plyny. Dále byla zásilka označena UN číslem UN1044 a také označením „tímto směrem nahoru“. Dalším označením na této zásilce byly štítky s místem určení, hmotností zásilky, číslem AWB, názvem zboží a s údaji o odesílateli a příjemci.

5.2 Příklad 2 – přeprava farmaceutických výrobků

Během mé praxe jsem byl u odbavení zásilky obsahující léky pevného skupenství. Tyto léky patří do 6. třídy nebezpečnosti – toxické zboží. Přesněji se jednalo o látku bromfenac sodium.



Fotografie 1: Zásilka farmaceutických výrobků z příkladu 2²⁴

²⁴ Vlastní fotodokumentace

5.2.1 Postup při odbavení daného zboží

Zde popíše odbavení zásilky léků spadajících do toxického zboží.

5.2.1.1 Příjem zboží

Odesílatel Farmak a.s. si ke zprostředkování přepravy najal zasilatelskou společnost FSL CZ s.r.o. Zásilka byla nejdříve přepravena od odesílatele v Olomouci do skladu společnosti Skyport a.s. Skladník ve společnosti Skyport a.s. zásilku přijal a vyplnil příjmový kontrolní list. Jelikož byla zásilka zkontrolována na letišti v Ostravě, bylo možné ji rovnou uskladnit. Zásilka byla leteckou náhradní přepravou přepravena na letiště ve Frankfurtu nad Mohanem. Z Frankfurtu nad Mohanem byla zásilka přepravena leteckou společností Korean Air na letiště Incheon v Soulu a následně byla přepravena na letiště určení v japonské Fukuoce.

5.2.1.2 Vložení dokladů do systému

Poté, co zaměstnanci oddělení příjmu obdrželi doklady, které přišly se zásilkou, zadali je do systému Skyline.

5.2.1.3 Bezpečnostní kontrola zboží

Zásilka byla na přítomnost nástražného výbušného zařízení zkontrolována na letišti Leoše Janáčka v Ostravě.

5.2.1.4 Krátkodobé uskladnění zboží

Zboží bylo následně krátkodobě uloženo v části skladu vyhrazené pro nebezpečné zboží až do doby uskutečnění náhradní letecké přepravy.

5.2.1.5 Generování dodatečných dokladů

Jelikož zboží nebylo přepravováno letecky přímo z Prahy, nebyly v Praze vytvořeny doklady jako jsou NOTOC a Air Cargo manifest.

5.2.2 Potřebné doklady k přepravě

K přepravě z Prahy byly potřeba následující doklady:

- Vývozní doprovodný doklad (VDD)
- Airwaybill (**viz Příloha č.6**)
- Bezpečnostní deklarace (**viz Příloha č.7**)
- NOTOC – byl vygenerován až na letišti FRA ve Frankfurtu nad Mohanem
- Air Cargo manifest – byl vygenerován až na letišti FRA ve Frankfurtu nad Mohanem

5.2.2.1 Vedlejší potřebné dokumenty (doklady)

Dále se zásilkou také souvisí následující dokumenty:

- Příjmový kontrolní list (**viz Příloha č.5**)
- Checklist pro nebezpečné zboží (**viz Příloha č.8 a Příloha č.9**)

5.2.3 Potřebné označení daného zboží

Zásilka se skládala z kartonových krabic a plastových sudů. Obě balení byla označena štítkem, který obsahoval údaje o odesílateli a příjemci, a také štítkem s letištěm určení a číslem AWB. Dále byla označena značkami nebezpečnosti „toxická látka“, „nebezpečné pro životní prostředí“ a „poškození zdraví“. Balení byla také označena UN číslem UN3249. Kartonové krabice byly označeny také značkou „tímto směrem nahoru“.



Fotografie 2: Označení zásilky z příkladu 2 na kartonové krabici²⁵



Fotografie 3: Označení zásilky z příkladu 2 pomocí štítků²⁶

²⁵ Vlastní fotodokumentace

²⁶ Vlastní fotodokumentace

6 Průvodní doklady pro přepravu nebezpečného zboží

Hlavními doklady pro leteckou přepravu zboží při exportu jsou Airwaybill (letecký nákladní list) a vývozní celní doklad (VDD). Při přepravě nebezpečného zboží leteckou dopravou je potřeba předložit také bezpečnostní deklaráci odesílatele.

6.1 Airwaybill (AWB)

Airwaybill (**viz Příloha č.6**) neboli letecký nákladní list je přepravním smlouvou (dokladem) v mezinárodní letecké nákladní přepravě. Obsahuje veškeré informace o zboží. Vždy musí být k zásilce přiloženy 3 originály. Dělí se na Master Airwaybill a House Airwaybill.

6.1.1 Master Airwaybill

Master Airwaybill je vázán na konkrétní přepravní či manipulační jednotku (na kontejner či paletu), ve které mohou být i konsolidované zásilky, na které se poté váží House Airwaybilly. Master Airwaybill vydává letecká společnost.

6.1.2 House Airwaybill

House Airwaybill je součástí Airwaybillu a slouží ke konkretizaci jednotlivých zásilek z konsolidovaného zboží. Jsou v něm uvedeny názvy jednotlivých zásilek, informace o jednotlivých zásilkách a také je u každé ze zásilek napsán příjemce. House Airwaybill vydává agent letecké společnosti (zasílatel).

6.2 Vývozní doprovodný doklad (VDD)

Při exportu zboží je potřeba, aby odesílatel (případně zasílatel) společně se zbožím donesl i vývozní doprovodný doklad. Vývozní doprovodný doklad se v kanceláři příjmu zboží k exportu načte do systému a pošle se celní správě, která vývoz zboží potvrdí.

6.3 Bezpečnostní deklarace

Bezpečnostní deklaráce (**viz Příloha č.7**) je dokument, který musí být odesílatelem (nebo zasílatelem) předložen společně s dalšími potřebnými dokumenty a se zbožím. Bezpečnostní deklaráce obsahuje všechny informace o nebezpečném zboží, které bylo přijato k přepravě. Bezpečnostní deklaráce musí být sepsána v anglickém jazyce.

6.4 NOTOC (Notification to Captain)

NOTOC (**viz Příloha č.4**) neboli hlášení kapitánovi je dokument (doklad), který má za úkol předat informace kapitánovi letadla o nebezpečném či zvláštním zboží, které bude přepravováno na palubě letadla. NOTOC se vystavuje v případě, že se letecky přepravuje nebezpečné zboží, zboží s teplotním režimem nebo při přepravě živých zvířat. NOTOC obsahuje přesné informace o daném nebezpečném či zvláštním zboží a také o jeho pozici v letadle.

NOTOC musí obsahovat:

- Letiště v místě určení
- Číslo Airwaybillu
- Přesný název zboží a popřípadě UN číslo
- Třída nebezpečnosti
- Packing group (obalová skupina)
- Místo nakládky nebezpečného zboží
- Informace, zda musí být zboží přepravováno pouze v nákladním letadle
- Musí zde být uvedeno, kdo zboží nakládal
- Podpis kapitána letadla

7 Další doklady a dokumenty, které se zásilkou souvisí

Kromě předem zmíněných průvodních dokladů se zásilkou souvisí ještě další dokumenty.

7.1 Air Cargo Manifest

Air Cargo Manifest (**viz Příloha č.3**) je v podstatě souhrn zásilek na daném letu. Obsahuje detailní informace o přepravovaném zboží. Tento dokument je využíván všemi leteckými společnostmi, které přepravují zboží. v některých zemích je Air Cargo Manifest požadován zákonem.

Air Cargo Manifest obsahuje informace o:

- Odesílateli
- Příjemci
- Zboží
- Množství
- Hmotnosti
- Hodnotě

7.2 Příjmový kontrolní list

Příjmový kontrolní list (**viz Příloha č.5**) je doklad, ve kterém část vyplní pracovník agenta odesílatele a část skladník handlingové společnosti. Skladník handlingové společnosti do tohoto dokladu vyplní, zda informace uvedené v dokladech odpovídají skutečnosti.

7.3 Check-list pro nebezpečné zboží

Check-list pro nebezpečné zboží (**viz Příloha č.8 a Příloha č.9**) je o dokument, podle něhož zaměstnanci handlingové společnosti kontrolují, zda zásilka splňuje podmínky přijetí k přepravě. Kontrolují, zda je zboží správně označeno, a zda jsou se zbožím dodány i správně vyplněné následující doklady: AWB a bezpečnostní deklarace. v dokumentu se zaškrťává buď „ANO“, „NE“, anebo „NEUVEDENO“, pokud je alespoň u jedné kolonky zaškrtnuto „NE“ zásilka nemůže být přijata k přepravě.

7.4 Premanifest

Je to dokument sloužící k předběžnému ohlášení zboží, které by mělo být přepraveno na daném letu. **(viz Příloha č.10)**

8.1 Skladování nebezpečného zboží

Pro nebezpečné zboží je zvláště určený sklad. Ve společnosti Skyport a.s. se nachází také sklad speciálně pro radioaktivní zboží. Objemné nebezpečné zboží se skladuje před skladem nebezpečného zboží na paletách v regálu. Pokud je nebezpečné zboží zároveň potřeba uchovávat v určitém teplotním režimu, tak má sklad s teplotním režimem přednost před skladem pro nebezpečné zboží.



Fotografie 5: Sklad nebezpečného zboží²⁸

²⁸ Vlastní fotodokumentace

8.2 Skladování radioaktivního zboží

Ve společnosti Skyport a.s. se nachází také malý sklad pro skladování radioaktivního zboží.



Fotografie 6: Sklad radioaktivního zboží²⁹

²⁹ Vlastní fotodokumentace

8.3 Trezor

V hlavním skladu společnosti Skyport a.s. je také trezor, který je vyhrazený pro skladování zásilek vysoké hodnoty. K otevření trezoru jsou potřeba 2 klíče. Jeden klíč má zaměstnanec společnosti Skyport a.s. a druhý klíč má zaměstnanec bezpečnostní agentury M2C.



Fotografie 7: Dveře od trezoru³⁰

8.4 Skladování snadno zkazitelného zboží

Snadno zkazitelné zboží se v hlavním skladu společnosti Skyport a. s. může uchovávat ve 3. druzích speciálních skladů. Těmito druhy jsou mrazící sklady, chladicí sklady a sklady s udržovanou teplotou +15 °C až +25 °C.

³⁰ Vlastní fotodokumentace

8.4.1 Mrazící sklady

Ve Skyportu jsou dva mrazící sklady. Jejich teplota je kolem $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $-21\text{ }^{\circ}\text{C}$. Používají se ke skladování zboží, které musí být uchováváno v teplotě pod bodem mrazu.

8.4.2 Chladicí sklad

Chladicí sklad je určen k udržování teploty kolem $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $+8\text{ }^{\circ}\text{C}$. Používá se k uskladnění např. snadno zkazitelného zboží.



Fotografie 8: Chladicí sklad³¹

³¹ Vlastní fotodokumentace

8.4.3 Vyhříváný sklad +15 °C - +25 °C

Používá se ke skladování zboží, které musí být skladováno v teplotě +15 °C až +25 °C. Většino se zde skladují hlavně farmaceutické výrobky, některé druhy rostlin či bylin, ovoce.



Fotografie 9: Vyhříváný sklad³²

³² Vlastní fotodokumentace

8.5 Skladování živých zvířat

Ke skladování zvířat ve skladu společnosti Skyport a.s. se používá speciální místnost, kde se mohou zvířata vyvenčit. Místnost je vybavena přívodem vody (umyvadlem) a odtokovým kanálkem.



Fotografie 10: Sklad pro živá zvířata³³

³³ Vlastní fotodokumentace

8.6 Skladování naložených ULD jednotek nebo leteckých palet

Skład společnosti Skyport a.s. je vybaven speciálním automatickým zakladačem. Tento zakladač slouží k uskladnění již naložených leteckých palet nebo ULD kontejnerů do regálů určených na uskladňování leteckých palet či ULD kontejnerů.



Fotografie 11: Sklad na letecké palety a ULD kontejnery³⁴

³⁴ Vlastní fotodokumentace

9 Ostatní služby, které společnost Skyport a.s. poskytuje

Společnost Skyport a.s. poskytuje kromě odbavení zboží při importu či exportu, také odbavení letecké pošty. Další službou, kterou poskytuje dceřiná společnost Skyport catering s.r.o. jsou cateringové služby.

9.1 Letecká pošta

Společnost Skyport a.s. odbavuje také leteckou poštu. U letecké pošty se přepravuje většinou pytel s poštou, od jednoho odesílatele, kterým je Česká pošta, jednomu příjemci, kterým je pošta v zemi určení. v letecké poště je zakázáno přepravovat nebezpečné zboží až na výjimky stanovené podmínkami IATA DGR.

9.2 Catering

Dceřiná společnost Skyport catering s.r.o. je schopna provádět cateringové služby. Hlavními zákazníky této dceřiné společnosti jsou letecké společnosti Turkish Airlines a Ryanair. U těchto společností nepřipravuje Skyport catering s.r.o. jídlo, ale pouze ho dodává do letadel a doplňuje vozíky s jídlem v letadle. U společnosti Turkish Airlines doplňuje jídlo ve vozících pomocí jídla přivezeného daným letadlem do Prahy. Nejdříve toto jídlo vyloží a poté jej doplní do vozíků v letadle. v budově společnosti Skyport a.s. je plnohodnotná kuchyně.

Závěr

Jelikož jsem odbornou praxi vykonával v letecké handlingové společnosti, bylo pro mě téma maturitní práce zaměřené na leteckou dopravu jasnou volbou. Téma odbavení nebezpečného zboží mi bylo doporučeno provozním ředitelem společnosti Skyport a.s. panem Borisem Kopečným.

Můj osobní názor je, že by se odbavení zboží mohlo zjednodušit pomocí digitalizace dokladů. Myslím si, že v dnešní době, kdy je většina věcí již v digitální podobě by se mohlo i posílání dokladů zdigitalizovat. Přejde mi, že by bylo v mnoha směrech jednodušší, kdyby byly doklady v elektronické podobě. Díky tomu by se mohla veškerá archivace dokladů přesunout do digitální formy. Dle mého by bylo možné mít všechny doklady uložené v jednom elektronickém systému a z toho vygenerovat odkaz na doklady, který by mohl být obsažen např. v čárovém kódu na štítku, který je na zboží.

Závěrem bych rád poděkoval všem zaměstnancům společnosti Skyport a.s., kteří se mi při výkonu praxe věnovali. Nejvíce bych chtěl poděkovat panu provoznímu řediteli Ing. Borisi Kopečnému, který mi poskytl mnoho informací a materiálu k maturitní práci. Také bych chtěl poděkovat vedoucí mé maturitní práce paní Ing. Martě Rombaldové za poskytnutí konzultací a paní Mgr. Jarmile Kulíškové, která dohlížela na formátování mé maturitní práce.

Zdroje

Literatura

— IATA Dangerous Goods Regulations (DGR). 63rd edition. 2022. ISBN 9789292642921.

Zdroje obrázků

— Viz poznámky pod čarou

Zdroje fotografií

— Vlastní fotodokumentace

Zdroje grafů

Veškeré grafy byly poskytnuty firmou Skyport a.s.

Zdroje příloh

Veškeré přílohy byly poskytnuty firmou Skyport a.s.

Seznam příloh

Příloha 1: Airwaybill pro příklad 1

Příloha 2: Bezpečnostní deklarace k příkladu 1

Příloha 3: Air Cargo manifest k příkladu 1

Příloha 4: NOTOC k příkladu 1

Příloha 5: Příjmový kontrolní list k příkladu 2

Příloha 6: Airwaybill k příkladu 2

Příloha 7: Bezpečnostní deklarace k příkladu 2

Příloha 8: Kontrolní checklist k příkladu 2 – 1. část

Příloha 9: Kontrolní checklist k příkladu 2 – 2. část

Příloha 10: Premanifest na let společnosti Finnair

Příloha 11: Final booking list pro let společnost China Airlines

Přílohy

| | | | |
|--|--|--|--|
| 064 PRG 00524193 | | 064-00524193 | |
| Shipper's Name and Address LUMIJET SP. Z O.O. JUROWIECKA STREET 56 BIALYSTOK 15-101, POLAND | | Shipper's Account Number | |
| Consignee's Name and Address AL BARAR ME FZCO IFZA PROPERTIES DUBAI SILICON OASIS DUBAI, UNITED ARAB EMIRATES TE:00971543972295 | | Consignee's Account Number | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City HAZMAT CARGO S.R.O. PRAGUE 6 | | Accounting Information GEN: FREIGHT PREPAID | |
| Agent's IATA Code 15-4 5121/0003 | | Account No. | |
| Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing PRG/PRAGUE (RUZYNE) | | Reference Number | |
| Optional Shipping Information | | Declared Value for Carriage NVD | |
| Declared Value for Customs NCV | | Declared Value for Insurance XXX | |
| Insurance - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance" | | Amount of Insurance | |
| Handling Information EAP RNG ** NSC ** DANGEROUS GOODS AS PER ASSOCIATED DGD | | SCI X | |
| No. of Pieces RCP | | Gross Weight | |
| kg | | lb | |
| Rate Class | | Commodity Item No. | |
| Chargeable Weight | | Rate | |
| Charge | | Total | |
| Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) | | | |
| 1 | | 6.50 | |
| K M | | | |
| 6.50 | | 2580 | |
| 2580 | | 2580 | |
| FIRE EXTINGUISHER 37X37X28CM/1 | | | |
| Prepaid | | Weight Charge | |
| Collect | | Other Charges | |
| 2580 | | CHC P | |
| Valuation Charge | | 2750 C | |
| Tax | | | |
| Total Other Charges Due Agent | | | |
| Total Other Charges Due Carrier | | | |
| 2750 | | | |
| Total Prepaid | | Total Collect | |
| 5330 | | | |
| Currency Conversion Rates | | CC Charges in Dest. Currency | |
| 2023-11-09 | | PRAGUE | |
| Executed on (date) | | at (place) | |
| For Carrier's Use only at Destination | | Charges at Destination | |
| | | Total Collect Charges | |
| | | MICHAL LISKA | |
| | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |
| | | 064-00524193 | |

Copy 7 (Extra Copy)

Příloha 1: Airwaybill pro příklad 1³⁵

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

| Shipper CZECH AIRLINES TECHNICS, J.S.C. FORWARDING DEPT., HANGAR "F" VACLAV HAVEL AIRPORT PRAGUE 16008 - PRAGUE CZECH REPUBLIC | Air Waybill No. 364 - 0052 4193 Page 1 of 1 Pages Shipper's Reference Number 867385 <i>(optional)</i> | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---------------|--|---------------|---------------|
| Consignee AL BARAR ME FZCOIFZA PROPERTIES DUBAI SILICON OASIS SLICON OASIS UNITED ARAB EMIRATES | | | | | | |
| Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator. | | | | | | |
| WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties. | | | | | | |
| TRANSPORT DETAILS | | | | | | |
| This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i> | Airport of Departure: PRAGUE | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td>CARGO AIRCRAFT</td> </tr> </table> | PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT | CARGO AIRCRAFT | | | | |
| PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT | CARGO AIRCRAFT | | | | | |
| Airport of Destination: DUBAI | Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> NON-RADIOACTIVE RADIOACTIVE | | | | | |
| NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS | | | | | | |
| Dangerous Goods Identification | | | | | | |
| UN or ID No. | Proper Shipping Name | Class or Division (Subsidiary hazard) | Packing Group | Quantity and type of packing | Packing Inst. | Authorization |
| UN1044 | Fire extinguisher | 2.2 | | 1 Fibreboard box x 4,8 kg | 213 | |
| Additional Handling Information 24-HOUR EMERGENCY TELEPHONE NUMBER: 001 (703) 527-3887 | | | | | | |
| I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met. | | | | Name of Signatory Jan Zeis Date PRAGUE 26.Oct.2023 Signature <i>(see warning above)</i> | | |

Příloha 2: Bezpečnostní deklarace k příkladu 1³⁶

³⁶ Příloha poskytnuta společností Skyport a.s.



Air Cargo Manifest
I.C.A.O. Annex 9, Appendix 3

Owner or Operator: QS - Travel Service Manifested By: David Kuna
Registration: Manifest Nr: 1581259
Point of Loading: **PRG**
Flight No./Date: **QS1200 10-Nov-2023** STD: 9:20 Point of Unloading: **DXB**

| AIR WAYBILL | PIECES | WEIGHT | NATURE OF GOODS | ORG-DEST | SCI | P | SHC |
|--------------|-----------|--------------|------------------|----------|-----|---|---------|
| BULK | 21 | 424.5 | | | | | |
| 064-00524193 | 1 | 6.5 | FIRE EXTIGUISHER | PRG-DXB | X | U | RNG |
| 064-00526396 | 20 | 418.0 | FROZEN FOOD | PRG-DXB | X | U | ICE FRO |

KEEP FROZEN -18 C



DXB Total: Pcs **21** **424.5 Kg** **Total No. of Awbs: 2**

Regulated Agent CZ/RA/00006-01 hereby confirms that the Airwaybills being transported under this Air Cargo Manifest are secured in accordance with EU regulation 300/2008 and associated amendments and Decision.

| SPECIAL LOAD - NOTIFICATION TO CAPTAIN (NOTOC) | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|--|--------------------------|---------------|--|--|--|----------------------|---------------|-------------|
| Station of Loading PRG | | Flight Number QS1200 | | Date 10NOV2023 | | Aircraft Registration | | Prepared by David Kuna (Phone: +420 224 304 150) | | Page 1 of 1 | |
| DANGEROUS GOODS | | | | | | | | | | | |
| Station of Unloading | Air Waybill Number | Proper Shipping Name | Class or Division For Class 1 compat. grp. | UN or ID Number | Sub Risk | Number of Packages | Net quantity or Transp. Ind. per package | Radio-active Mat. Categ. | PG | IMP Code | Loaded |
| DXB | 064-00526396 | DRY ICE | 9 | UN1845 | | 20 | 0.5 kg | | | ICE 9L | BULK |
| DXB | 064-00524193 | FIRE EXTINGUISHERS | 2.2 | UN1044 | | 1 | 4.8 kg | | | RNG 2L | BULK |
| There is no evidence that any damaged or leaking packages containing dangerous goods have been loaded on the aircraft. | | | | | | | | | | | |
| OTHER SPECIAL LOAD | | | | | | | | | | | |
| Station of Unloading | Air Waybill Number | Contents and Description | | Number of Packages | Quantity | Supplementary Information | | Code | Loaded | | |
| DXB | 064-0052 6396 | FROZEN FOOD | | 20 | 418 Kg | | | FRO | BULK | | |
| Other information | | | | | | | | | | | |
| LOADING CERTIFICATION | | | | | | Loading supervisor's name and signature: | | | Captain's signature: | | |
| I certify that these articles have been loaded in accordance with all regulations and that there is no evidence of leaking or damaged packages. | | | | | | | | | | | |

Příloha 4: NOTOC k příkladu 1³⁸

³⁸ Příloha poskytnuta společností Skyport a.s.

|  skyport | PŘÍJMOVÝ KONTROLNÍ LIST | |
|--|---|--|
| Vyplní odpovědný pracovník agenta odesílatele | Vyplní odpovědný pracovník GHA | |
| Číslo AWB: 780-39447329 | Ano <input checked="" type="checkbox"/> | Ne <input type="checkbox"/> |
| Destinace: FUK | Ano <input checked="" type="checkbox"/> | Ne <input type="checkbox"/> |
| Počet kusů: 4 | Ano <input checked="" type="checkbox"/> | Zjištěn jiný počet kusů: |
| Hmotnost zásilky (kg): 8,8 | Ano <input checked="" type="checkbox"/> | Zjištěna jiná hmotnost (kg): |
| Nebezpečné zboží: Ano <input checked="" type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> | * Zjištěno nebezpečné zboží: Ano <input checked="" type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Odpověď ANO - Zásilka nebezpečného zboží nebo podezřelá z obsahu nedeklarovaného nebezpečného zboží musí být vždy podrobena příjmové kontrole odpovědným kvalifikovaným pracovníkem podle zvláštního Checklistu. | |
| Těžké zboží - 150 kg a více / kus: (počet x hmotnost kusů v kg) | Ano <input type="checkbox"/> | Zjištěny jiné údaje: (počet x hmotnost kusů v kg) |
| Jméno: / | Každý kus musí být označen předpisovým štítkem HEA s vyplněnou hmotností. | |
| Datum / Podpis: 27.77. | Potvrzuji, že všechny údaje uvedené v tomto dokumentu souhlasí se stavem zásilky, zjištěným při příjmové kontrole podle pravidel. Osobní razítko pracovníka: | |
| skyport |  Skyport a.s. PROVOZ - Export 1075/4, 161 00 Praha 6 IČ: 67800383 DIČ: CZ07880383 | |

Petr Šima
OK CHECK OK

Příloha 5: Příjmový kontrolní list k příkladu 2³⁹

³⁹ Příloha poskytnuta společností Skyport a.s.

180 PRG 39447321



DGR-1 180-39447321

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|
| Shipper's Name and Address FARMAK A.S. NA VLCINCI 16/3, KLASTERNI HRADISKO OLOMOUC 779 00, CZECH REPUBLIC TE:00420585547488 | | Shipper's Account Number | | Not Negotiable | | Air Waybill | | KOREAN AIR CARGO | |
| Consignee's Name and Address MUROMACHI CHEMICALS INC. 1-38-5 SHINKATSUDACHI-MACHI OMUTA-SHI, 836-0895 FUKUOKA JAPAN | | Consignee's Account Number | | Issued by KOREAN AIR LINES 1370 GONG HANG-DONG GANGSEO-GU, SEOUL, KOREA | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City FSL CZ, S.R.O. SOKOLSKA TRIDA 1615/50 702 00 OSTRAVA, CZECH REPUBLIC EMAIL: FSLGROUP@FSLCZ.COM | | Accounting Information | | Petr Šíma DGR CHECK OK | | | | | |
| Agent's IATA Code 15-4 5097 | | Account No. 15450970010 | | Reference Number P2300262 | | Optional Shipping Information V2300073 | | | |
| Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing PRG/PRAGUE (RUZYNE) | | Currency CZK | | Declared Value for Carriage NVD | | Declared Value for Customs NCV | | | |
| To FRA | | By First Carrier KE | | Routing and Destination ICN KE KKJ KE | | Amount of Insurance XXX | | INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance". | |
| Airport of Destination FUK/FUKUOKA | | Requested Flight/Date TT8888A/22NOV | | Requested Flight/Date KE4769T/26NOV | | Handling Information EAP RPB PAC ** SPX ** DANGEROUS GOODS AS PER ASSOCIATED DGD PLEASE NOTIFY: HKOGA@MURO-CHEM.CO.JP, MS. HIROMI KOGA, +81-3-3525-4794 | | | |
| No. of Pieces RCP 4 | | Gross Weight 8.8 K | | Rate Class K | | Commodity Item No. | | Chargeable Weight 26.0 | |
| Rate 2154.00 | | Charge | | Total 2154.00 | | Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) BROMFENAC SODIUM 33X25X30CM/2 32X32X52CM/2 | | | |
| Prepaid 2154.00 | | Weight Charge | | Collect | | Other Charges MRC P 806.00 SCC 130.00 | | | |
| Valuation Charge | | Tax | | Total Other Charges Due Agent | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | | | |
| Total Other Charges Due Carrier 936.00 | | Total Prepaid 3090.00 | | Total Collect | | FSL CZ, SKOLNI 561, 742 42 SENOV U NOVEHO JICINA Signature of Shipper or his Agent | | | |
| Currency Conversion Rates | | CC Charges in Dest. Currency | | 2023-11-15 | | HRANICE | | - SVATAVA KUDELKOVA | |
| For Carrier's Use only at Destination | | Charges at Destination | | Executed on (date) | | at (place) | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |

FSL CZ, s.r.o.
CZ/NA/00041-01
SPX by 3RY SPX by VCK
SPX by PHB SPX by ETD
SPX by KG
Date: 16.11.2023
Time: 13:00 Name: [Signature]

Original 2 (for Consignee)

Příloha 6: Airwaybill k příkladu 2⁴⁰

⁴⁰ Příloha poskytnuta společností Skyport a.s.

| SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS | | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|--------------------------|---------------|
| Shipper FARMAK, a.s. , Na vlčinci 16/3, Klášterní Hradisko, 779 00 Olomouc, Czech Republic | | | | Air Waybill No. 180-39447321 Page 1 of 1 Pages Shipper's Reference Number <i>(optional)</i> | | |
| Consignee MUROMACHI CHEMICALS INC. 1-38-5 SHINKATSUDACHI-MACHI OMUTA-SHI 836-0895 FUKUOKA JAPAN | | | |  FARMAK, a.s. Na Vlčinci 16/3 Klášterní Hradisko 779 00 Olomouc Czech Republic | | |
| <i>Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.</i> | | | | WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties. | | |
| TRANSPORT DETAILS | | | | | | |
| This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i> | | | Airport of Departure: PRAGUE | | | |
| PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT | | | | | | |
| Airport of Destination: FUKUOKA | | | Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> NON-RADIOACTIVE | | | |
| NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS | | | | | | |
| Dangerous Goods Identification | | | | | | |
| UN or ID No. | Proper Shipping Name | Class or Division (Subsidiary Risk) | Packing Group | Quantity and type of packing | Packing inst. | Authorisation |
| UN 3249 | MEDICINE, SOLID, TOXIC, N.O.S. | 6.1 | II | 1 PLASTIC DRUM x 0,525 kg 1 PLASTIC DRUM x 1,369 kg 1 FIBREBOARD BOX x 0,120 kg 1 FIBREBOARD BOX x 0,276 kg | 669 669 669 669 | |
| Additional Handling Information 24HOURS - EMERGENCY CONTACT: Within, from USA and Canada: 011420 725 945 957 Outside USA and Canada: 00420 725 945 957 | | | | | | |
| I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met. | | | | Name/Title of Signatory Martin Spacil Place and Date 2023-11-15 Signature <i>(see warning above)</i>  | | |
| <small>CSA-F-224/EN, verze 1</small> | | | | | | |

Příloha 7: Bezpečnostní deklarace k příkladu 2⁴¹

⁴¹ Příloha poskytnuta společností Skyport a.s.

| DANGEROUS GOODS ACCEPTANCE CHECKLIST FOR | | NON-RADIOACTIVE | | | | | |
|--|--|-----------------|--|-----|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| AWB NO : 180-3944 4321 | | | | | | | |
| Never accept or refuse a shipment before all items have been checked. | | | | YES | NO | N/A | |
| A. AIR WAYBILL - HANDLING INFORMATION | | | | | | | |
| 1. The statement : "Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration" or "Dangerous Goods as per associated DGD" [8.2.1(a)] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ※ "attached" may also be used instead of "associated" until December 31, 2024 [8.2.1 Note.] | | | | | | | |
| 2. "Cargo Aircraft Only" or "CAO", if applicable [8.2.1(b)] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3. Where non-dangerous goods are included, the number of pieces of dangerous goods shown [8.2.2] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B. SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOOD (DGD) | | | | | | | |
| 4. Two copies in English and in the IATA format including the air certification statement. This question may be indicated as not applicable "N/A" only when the Shipper's Declaration data is submitted electronically [8.0.2.1, 8.1.1, 8.1.2, 8.1.6.1] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Full name and address of Shipper and Consignee [8.1.6.1, 8.1.6.2] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. If the Air Waybill number is not shown, enter it. [8.1.6.3] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. The number of pages shown. This question may be indicated as not applicable "N/A" only when the Shipper's Declaration data is submitted electronically [8.1.6.4] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. The non-applicable Aircraft Type Delete or not shown [8.1.2.5.2, 8.1.6.5] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. If full name of Airport or City of Departure or Destination is not shown, enter it. [8.1.6.6 and 8.1.6.7] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. The word "Radioactive" deleted or not shown [8.1.2.5.2, 8.1.6.8] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Identification | | | | | | | |
| 11. UN or ID Number, preceded by prefix [8.1.6.9.1, Step 1] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. Proper Shipping Name and the technical name in brackets for entries with★ [8.1.6.9.1, Step 2] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. Class or Division and for Class 1, the Compatibility Group, [8.1.6.9.1, Step 3] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. Subsidiary hazard, in brackets, immediately following Class or Division [8.1.6.9.1, Step 4] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 15. Packing Group [8.1.6.9.1, Step 5] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Quantity and Type of Packing | | | | | | | |
| 16. Number and Type of Packages [8.1.6.9.2, Step 6] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. Quantity and unit of measure (net, or gross followed by "G", as applicable) within per package limit [8.1.6.9.2, Step 6] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18. For Class 1 (Explosives), the net quantity supplemented with the net explosive mass followed by unit of measurement [8.1.6.9.2, Step 6] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 19. When different dangerous goods are packed in one outer packaging, the following rules are complied with : | | | | | | | |
| - Compatible according to Table 9.3.A ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Conditions met for UN packages containing Division 6.2 [5.0.2.11(c)] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Wording "All packed in one (type of packaging)" [8.1.6.9.2, Step 6(f)] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Calculation of "Q" value must not exceed 1 [5.0.2.11 (g) & (h); 2.7.5.6; 8.1.6.9.2, Step 6(g)] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 20. Overpack | | | | | | | |
| - Compatible according to Table 9.3.A ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Wording "Overpack Used" [8.1.6.9.2, Step 7] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - If more than one overpack is used, identification marks shown and total quantity of dangerous goods [8.1.6.9.2, Step 7] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Packing Instructions | | | | | | | |
| 21. Packing Instruction Number [8.1.6.9.3., Step 8] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22. For lithium batteries in compliance with Section IB, "IB" follows the packing instruction [8.1.6.9.3, Step 8] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Authorizations | | | | | | | |
| 23. Check all verifiable special provisions. The Special Provision Number A1,A2,A4,A5,A51,A81,A88,A99,A130,A190,A191 A201,A202, A211,A212, A331 if used [8.1.6.9.4, Step 9] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ※ Other special provisions that have been applied by the shipper may be included in the authorizations column | | | | | | | |
| 24. Indication that governmental authorization is attached, including a copy in English and additional approvals for other items under. The Special Provision number such as A1,A2,A88,A99,A107,A183,A201,A210,A331,A334 [8.1.6.9.4, Step 9] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Additional Handling Information | | | | | | | |
| 25. Additional handling information shown for self-reactive and related substances of Division 4.1 and organic peroxides of Division 5.2, or samples thereof, for PBE, infectious and controlled substances, fireworks(UN0336 & UN0337) and viscous flammable liquids [8.1.6.11] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 26. Name of Signatory and Date indicated and Signature of Shipper [8.1.6.13, 8.1.6.14 and 8.1.6.15] ----- | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27. Amendment or alteration signed by Shipper [8.1.2.6] ----- | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

KAL-FT-202A



Rev Date : 2023.01

Příloha 8: Kontrolní checklist k příkladu 2 – 1. část⁴²

| DANGEROUS GOODS ACCEPTANCE CHECKLIST FOR | | NON-RADIOACTIVE | | |
|---|---|--|---|-------------------------------------|
| | | YES | NO | N/A |
| C. GENERAL | | | | |
| 28 | State and Operator variations complied with [2.8] | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 29 | Cargo Aircraft Only shipments, a cargo aircraft operates on all sectors | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| D. PACKAGE(S) AND OVERPACKS | | | | |
| 30 | Packaging free from damage and leakage [9.1.3(i)] | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 31 | Packaging conforms with packing instruction | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 32 | Same number and type of packagings and overpacks delivered as shown on DGD [9.1.3] | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Marks | | | | |
| 33 | UN Specification Packaging, marked according to 6.0.4 and 6.0.5: - Symbol and Specification Code [6.0.4.2.1 (a), (b)] - X, Y or Z meets or exceeds Packing Group/Packing Instruction requirements [6.0.4.2.1 (c)] - Gross Weight within limits (Solids, Inner Packagings or IBCs [SP A179, 6.0.4.2.1 (d)]) - Plastic drums, jerricans and IBCs within permitted period of use [5.0.2.15] - Infectious substance package mark [6.5.3.1] | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 34 | The UN or ID number(s), preceded by prefix [7.1.4.1(a)] | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 35 | The Proper Shipping Name(s) including technical name where required [7.1.4.1(a)] | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 36 | The full name(s) and Address(es) of Shipper and Consignee [7.1.4.1(b)] | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 37 | For consignments of more than one package of all classes(except ID8000 and Class 7) the net quantity, or gross weight followed by "G", as applicable, unless contents are identical, marked on the packages [7.1.4.1(c)] | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 38 | Carbon Dioxide, Solid (Dry Ice), the net quantity marked on the packages [7.1.4.1(d)] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 39 | The Name and Telephone Number of a responsible person for Division 6.2 Infectious Substances shipment [7.1.4.1(e)] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 40 | The Special Marking requirements shown for Packing Instruction 202 [7.1.4.1(f)] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 41 | Limited Quantities mark [7.1.4.2] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 42 | Environmentally Hazardous Substance Mark [7.1.5.3] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 43 | Lithium Battery mark [7.1.5.5] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Labeling | | | | |
| 44 | The label(s) identifying the Primary hazard as per 4.2, Column D properly affixed [7.2.3.1; 7.2.6] | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 45 | The label(s) identifying the Subsidiary hazard as per 4.2, Column D properly affixed [7.2.3.1; 7.2.6.2.3] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 46 | "Cargo Aircraft Only" label must be affixed on the same surface of the package near the hazard label(s) [7.2.4.2;7.2.6.3] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 47 | "Orientation" labels on two opposite sides, if applicable [7.2.4.4] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 48 | "Cryogenic Liquid" labels, if applicable as per 4.2, Column D [7.2.4.3] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 49 | "Keep Away From Heat" label, if applicable as per 4.2, Column D [7.2.4.5] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 50 | Any irrelevant marks and labels removed or obliterated [7.1.1;7.2.1] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 51 | Packing certification label affixed(only from Korea) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| For Overpacks | | | | |
| 52 | Packaging Use markings and hazard and handling labels, as required must be clearly visible or reproduced on the outside of the overpack [7.1.7.1, 7.1.7.2, 7.2.7] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 53 | The word "Overpack" marked if marks and labels are not visible on packages within the overpack [7.1.7.1] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 54 | If more than one overpack is used, identification marks shown and total quantity of dangerous goods [7.1.7.3] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Packing Certification(Only From Korea) | | | | |
| 55 | Packing Certification document is matched with packaging | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| * IF ANY BOX IS CHECKED "NO", DO NOT ACCEPT THE SHIPMENT AND GIVE A DUPLICATE COPY OF THIS COMPLETED FORM TO THE SHIPPER. | | | | |
| After checking all items, this shipment is | | ACCEPTABLE <input checked="" type="checkbox"/> | NOT ACCEPTABLE <input type="checkbox"/> | |
| Comments : DGR CHECK | | | | |
| Checked by : Petr Šima | | 14/11/2023 (Date and Time) | | 09:00 |

Příloha 9: Kontrolní checklist k příkladu 2 – 2. část⁴³

⁴³ Příloha poskytnuta společností Skyport a.s.

19:35

Premanifest for: **AY1224/23NOV23**

Date Prepared: 23. 11. 2023 08:26

Premanifest: 1

HEL

Page: 1

Prepared by: Milan Teinitzer

| AWB | PIECES | WEIGHT | NATURE OF GOODS | ORG-DEST | SHC | C | P |
|----------------------|----------|-----------------|---|----------|-----|---|-----------------------------|
| 105-51070563 M119 | 1 | 56.0 | CONSOLIDATION 1pcs-60x50x80cm | PRG-NRT | | X | U |
| 105-51070600 E124 | 1 | 51.0 | CONSOLIDATION 1pcs-95x45x96cm | PRG-ICN | | X | U |
| 105-51070611 M220 | 4 | 80.5 | MINERAL FERTILI 3pcs-25x31x40cm 1pcs-25x25x32cm | PRG-BKK | | X | U |
| Total: | 6 | 187.5 Kg | | | | | Total No. of Awbs: 3 |

Příloha 10: Premanifest na let společnosti Finnair⁴⁴

⁴⁴ Příloha poskytnuta společností Skyport a.s.



FINAL BOOKING LIST

| Flight No | Aircraft | STD | Date | Registration | Report date | | | | |
|---------------------------------------|----------|-------|---------------|----------------------|-------------------|---------|-------|--------|-------|
| CI068 | Airbus | 10:55 | 22-Nov-2023 | B-18916 | 23-Nov-2023 08:36 | | | | |
| Doc-No | Orig | Dest | SHC | Nature Of Goods | Pcs | Weight | GVol | LOKACE | POZN. |
| 297-51512370 | PRG | AKL | SPX | CONSOLIDATION | 1 | 90.00 | 0.960 | | |
| 297-51505101 | PRG | CGK | SPX | BASIC WIRED NURSE | 5 | 138.00 | 0.792 | | |
| 297-51512436 | PRG | HAN | EAP, HEA, SPX | CONSOLIDATION | 3 | 651.00 | 4.308 | | |
| 297-51509673 | PRG | HKG | HEA, SPX | PETS FOOD SUPLEMNTS | 1 | 202.00 | 0.480 | | |
| 297-51543601 | PRG | KIX | ELI, SPX | CONSOLIDATION | 4 | 320.00 | 1.730 | | |
| 297-51512543 | PRG | KIX | HEA, SPX | CONSOLIDATION AS PER | 2 | 552.00 | 2.273 | | |
| 297-51554322 | PRG | KUL | SPX | AIR DUCT AND DIFFUSE | 6 | 174.00 | 1.234 | | |
| 297-51545830 | PRG | NGO | ELI, HEA, SPX | CONSOLIDATION | 2 | 320.00 | 2.304 | | |
| 297-51511913 | PRG | NRT | SPX | CONSOLIDATION | 6 | 157.00 | 1.920 | | |
| 297-51546751 | PRG | NRT | ELI, HEA, SPX | CONSOLIDATION | 5 | 1070.00 | 4.320 | | |
| 297-51510594 | PRG | NRT | EAW, SPX | CONSOLIDATION | 1 | 70.00 | 0.224 | | |
| 297-15883814 | PRG | PEK | EAP, SPX | MEDICAL EQUIPMENT | 1 | 22.00 | 0.341 | | |
| 297-15883803 | PRG | PEK | EAP, SPX | MEDICAL EQUIPMENT | 1 | 28.00 | 0.326 | | |
| 297-15883792 | PRG | PEK | EAP, SPX | MEDICAL EQUIPMENT | 1 | 49.00 | 0.499 | | |
| 297-15883781 | PRG | PEK | EAP, SPX | CONSOLIDATION | 1 | 39.00 | 0.485 | | |
| 297-15883770 | PRG | PEK | EAP, SPX | MEDICAL EQUIPMENT | 2 | 188.00 | 3.106 | | |
| 297-15883766 | PRG | PEK | EAP, SPX | MEDICAL EQUIPMENT | 1 | 82.00 | 0.989 | | |
| 297-51547532 | PRG | PEN | EAP, SPX, MXS | CONSOLIDATION | 1 | 100.00 | 0.000 | | |
| 297-51547580 | PRG | PEN | EAP, HEA, SPX | CONSOLIDATION AS PER | 5 | 733.00 | 5.190 | | |
| 297-51512414 | PRG | SIN | SPX | CONSOLIDATION | 1 | 90.00 | 0.672 | | |
| Flight Release Remarks / Instructions | | | | | Segment | Count | Pcs | | |
| | | | | | PRG - TPE | 20 | 50 | | |

Generated Date: 23-11-2023 08:36
 Printed by: Milan Teintzer
 Page: 1 / 1

Příloha 11: Final booking list pro let společnost China Airlines⁴⁵

⁴⁵ Příloha poskytnuta společností Skyport a.s.