Cestovní kancelář ABC Tours, tel. 739 458 310,

Dánsko s krátkým zastavením ve Švédsku

3.-8.11.2024

Celkem jelo 50 studentů napříč ročníky 1. – 4. a 3 pedagogové

PROGRAM:

1. DEN: ODJEZD Z ČR

Na zájezd vyjedeme od školy ve večerních hodinách. Následuje noční tranzit přes Německo.

2. DEN: CESTA OKOLO HAMBURKU, ODENSE, ŽELEZNIČNÍ MUZEUM, VISUTÉ MOSTY

Brzy ráno překročíme státní hranici mezi Dánskem a Německem, projedeme okolo aglomerace Hamburku a přes Jutský poloostrov dorazíme v ranním čase do dánského města Odense. Tam nás bude čekat nejnavštěvovanější a největší skandinávské železniční muzeum - Danmarks Jernbanemuseum. Po návštěvě železničního muzea a města Odense odjedeme přes jeden z největších visutých mostů světa – Storebæltsbroen, překonávající průliv Velký Belt mezi městy Korsør a Nyborg a spojující tak dva největší dánské ostrovy, Sjælland a Fyn. Již samotný přejezd této pompézní stavby je úžasným zážitkem. Večer odjedeme na ubytování.

3. DEN: KRONBORG, HELSINGBORG, GÖTEBORG

Po snídani se vydáme severním směrem do přístavu Helsingor a k jeho klenotu – Hamletovu hradu Kronborg. Do této pevnosti, která střeží Oresundskou úžinu, umístil Shakespeare děj svého nejznámějšího díla. Prohlédneme si exteriéry a přilehlé pobřeží a nalodíme se na krátký trajekt do Švédska. Poté přejedeme do Helsingborgu přes nejužší místo úžiny Öresund. Odtud budeme pokračovat do Göteborgu, kde si nejdříve prohlédneme město (budova opery, výšková budova Utkiken, bulvár Avenyn, Poseidonova kašna, kostel Christine Kyrka,) a při procházce po hlavní třídě Kungsportsavenyn si budeme připadat jako na pařížské Champs Elysées. Na závěr dne podnikneme plavbu centrem města po kanále a večer odjedeme na ubytování.

4. DEN: MUZEUM VOLVO, LUND, MALMÖ

Po snídani nahlédneme do přístavních prostor Göteborgu, uvidíme velká kontejnerová překladiště, železniční vlečky a nasajeme atmosféru pracovního ruchu v největším severském přístavu Goteborg ferryport, následovat bude Muzeum Volvo přímo ve městě, které je sídlem této švédské automobilky. V druhé části dne nás čeká třetí největší švédské město Malmö. Navštívíme jeho historické centrum s náměstím Stortorget, s nádhernou renesanční radnicí, projdeme se kolem starých měšťanských domů a nevynecháme ani zastávku u 190 metrů vysoké budovy Turning Torso – nejvyšší budovy ve Skandinávii. Na závěr se podíváme na místní hlavní nádraží a jeho koncept, shlédneme regionální dánské i švédská železniční vozidla, mj. i švédský rychlovlak X2000. Zpět do Dánska přejedeme přes mořskou úžinu Öresund po mostě dlouhém 7,8 km. Navečer nás čeká naše poslední ubytování. Zájemci mohou využít mezinárodní železniční spojení, kdy železniční trať Kodan – Malmo je zavěšená přímo v konstrukci mostovky hlavní části oresundského mostu. Navečer nás čeká naše poslední ubytování.

5. DEN: KODAŇ

Po snídani opustíme hotel a odjedeme do centra Kodaně. Celý den věnujeme poznávání hlavního města Dánska, které je často nazýváno „Benátkami severu“. Uvidíme symbol města – Malou mořskou vílu – bronzovou sochu vytvořenou podle motivů známé Andersenovy pohádky. Dále nedalekou pevnost Kastellet i královský palác Amalienborg, sídlo dánské královny. Působivý kolorit si stále udržuje přístav Nyhavn se starobylými domy, krčmami, nočními podniky, kde stále panuje živý ruch. Projdeme se nejdelší pěší zónou Evropy Stroget. V poslední části společné prohlídky se projedeme kodaňským metrem, dozvíme se mnoho zajímavých technických specifik této dráhy bez strojvedoucího. Během prohlídky budeme mít také volno k nákupu dárků a suvenýrů. Večer opustíme Kodaň a odjedeme do přístavu Rodby, kde se nalodíme na noční trajekt a odplujeme do Německa.

6. DEN: CESTA ZPĚT DO ČR

Přes noc projedeme Německem, i při nočním přejezdu budeme dělat pouze krátké pauzy na toaletu a občerstvení. Zpět ke škole přijedeme v ranních hodinách.



Stručně o Dánsku





Dánsko má bohatou a fascinující historii, která sahá až do doby Vikingů.

Zde je stručný přehled některých klíčových období:

- Doba Vikingů (8. až 11. století):

Dánští Vikingové byli známí jako nájezdníci, obchodníci a objevitelé, kteří prozkoumávali a dobývali rozsáhlé části Evropy.

Fantastický objev:

V Dánsku našli pevnost Vikingů starou přes 1000 let. Podle historiků se v Dánsku podařil jeden z největších historických objevů v Evropě v posledních desetiletích. U města Køge na ostrově Sjælland byla nalezena pevnost Vikingů, která je stará více než 1000 let. Informoval o tom web thelocal.dk.

Mělo by se jednat o pevnost z doby krále Haralda Modrozuba, který byl dánským (958 – 986) i norským králem (974 – 986). Podobný objev byl naposledy v Dánsku učiněn před dlouhými 60 lety. V zemi jsou jen čtyři další podobné historické stavby.

Je to skvělá zpráva a objev je skutečně ojedinělý," řekl pro noviny Politiken historik Lasse Sonne z univerzity v Kodani.

Archeologové dosud odkryli jen malou část vikingského hradu, který se jmenuje Vallo Borgring. Nově nalezená pevnost má průměr 145 metrů.





- Středověk a Kalmarská unie (1397-1523):

Dánsko se spojilo se Švédskem a Norskem do Kalmarské unie, což byla významná politická a vojenská aliance.





- Reformace a absolutismus (16. až 18. století):

Dánsko prošlo obdobím náboženských a politických změn, včetně přijetí luteránství a posílení královské moci.

- Napoleonské války a ztráta Norska (19. století):

Po porážce v napoleonských válkách Dánsko ztratilo Norsko, ale udrželo si Faerské ostrovy, Grónsko a Island.



- Moderní éra (20. století):

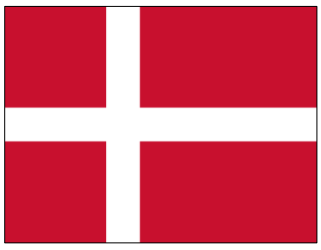
Dánsko bylo během druhé světové války okupováno nacistickým Německem a po válce se stalo zakládajícím členem NATO.



- Současnost:

Dánsko je dnes známé svou vysokou životní úrovní, silným sociálním systémem a aktivní rolí v mezinárodních organizacích









Zde jsou některé zajímavé informace o Dánsku:

Základní informace:



- Hlavní město: Kodaň
- Měna: Dánská koruna
- Úřední jazyk: dánština
- Konstituční monarchie

Kultura a společnost:

- Dánové jsou považováni za jeden z nejšťastnějších národů světa
- Koncept "hygge" - životní styl zaměřený na pohodu a útulnost
- Vynikající systém sociálního zabezpečení
- Vysoká životní úroveň
- Ekologický přístup k životu

Zajímavosti:



- LEGO pochází z Dánska (město Billund)
- Hans Christian Andersen - světoznámý pohádkář
- Malá mořská víla - symbol Kodaně
- Christiania - autonomní čtvrť v Kodani
- Rozsáhlá síť cyklostezek
- Více kol než obyvatel
- Nejstarší monarchie na světě

Gastronomie:



- Smørrebrød – tradiční otevřené sendviče
- Kvalitní mléčné výrobky
- Dánské pečivo a sladkosti
- Vynikající pivo

Architektura:



- Moderní skandinávský design
- Historické hrady a zámky
- Barevné domy v přístavu Nyhavn

Příroda:



- Dlouhé pobřeží
- Množství ostrovů
- Fjordy
- Zelená krajina

Vzdělání:

- Kvalitní bezplatné školství
- Vysoká úroveň anglického jazyka
- Důraz na celoživotní vzdělávání

Ekonomika:

- Vyspělá ekonomika
- Nízká míra korupce
- Vysoké platy
- Důraz na obnovitelné zdroje energie



Dánsku patří největší ostrov světa Grónsko



Stručně o Švédsku



Historie Švédska je bohatá a rozmanitá, sahající až do pravěku. Zde je stručný přehled hlavních historických období:

Pravěk a vikingská doba (do 11. století):

Na území dnešního Švédska žili lovci a sběrači již v paleolitu. V mladší době kamenné se začali usazovat zemědělci.

Během vikingské doby (8. – 11. století) se Švédsko stalo součástí vikingských kultur. Švédští vikingové podnikali nájezdy a obchodovali s oblastmi jako jsou dnešní Rusko a Byzantská říše.



Středověk (11. – 16. století):

V 11. století se Švédsko stalo křesťanskou zemí. Křesťanství bylo postupně přijato a nahradilo pohanské tradice.

V 13. století byla založena města jako Stockholm a Uppsala, která se stala důležitými obchodními a kulturními centry.


Uppsala

Švédsko se stalo součástí Kalmaru, unie, která spojila Švédsko, Dánsko a Norsko v letech 1397 až 1523. Tato unie byla často napjatá a vedla ke konfliktům.

Raná novověk a švédská říše (16. – 18. století):

V 16. století se Švédsko stalo protestantskou zemí pod vládou krále Gustava Vasy, který sjednotil zemi a posílil její moc.



Portrét Gustava I. Vasy nebo Gustava Vasy, krále Švédska (1496-1560).

V 17. století, během třicetileté války, se Švédsko stalo jednou z nejmocnějších evropských zemí a rozšířilo své území o část Pobaltí a severní Evropy.



V 18. století však Švédsko začalo ztrácet územní zisky a vojenskou moc, zejména po porážce v bitvě u Poltavy v roce 1709.



Na podzim 1707 se švédský král Karel XII. rozhodl vpadnout do Ruska a po porážce Dánska, Saska a Polsko-litevské unie jedním úderem vyřídit i posledního člena koalice ohrožující švédskou hegemonii v oblasti Baltského moře. Uplynulé roky mladého krále změnily k nepoznání. Jeho tvář v průběhu mnoha tažení zhrubla, vypadal na víc než na svých 25 let. Karel XII. nepil alkohol, neměl milenky, nikdy se neoženil – jeho jedinou vášní byla válka. Měl vynikající cit pro vojenskou taktiku a terén a k odhalení nepřítelových slabin mu stačil jediný pohled na bojiště.

Jeho protivník Petr I. Veliký už ale dávno nebyl tím nešťastníkem, jemuž o sedm let dříve Švédové u Narvy potupně zničili celou armádu. Uplynulé roky věnoval car reorganizaci vojska, mobilizoval a stavěl nové pluky, cvičil je, tavil zvony na děla. Zvítězil v několika bitvách, znovu obsadil Narvu a v ústí Něvy Švédům doslova pod nosem stavěl na dřevěných kůlech nové hlavní město Ruska Sankt-Petěrburg.

Samotná Severní válka skončila v roce 1721 porážkou Švédska, které se v následujících staletích z bojů v Evropě zcela stáhlo.



Karel XII.



Petr I. Veliký

19. století:

Švédsko prošlo obdobím politických a sociálních změn, které vedly k reformám a modernizaci. V roce 1809 došlo k ústavní reformě, která omezila moc monarchy.

V roce 1814 došlo k unii se Norskem, která trvala až do roku 1905.

20. století:

Po první světové válce si Švédsko udrželo neutralitu a stalo se známým pro svou politiku neangažovanosti.

V období po druhé světové válce se Švédsko stalo jednou z nejvíce rozvinutých zemí a vybudovalo silný sociální stát.

Švédsko se aktivně zapojilo do mezinárodních organizací a prosazovalo mírové řešení konfliktů.

Současnost (21. století):

Švédsko čelí různým výzvám, včetně otázky migrace, klimatických změn a politických rozporů.

Politická scéna je charakterizována rostoucím vlivem populistických a extremistických stran, což vyvolává debaty o identitě a integraci.

Dnes je Švédsko známé svým vysokým životním standardem, pokrokovými sociálními politikami a silným zaměřením na ochranu životního prostředí.







švédský král Karel XVI. Gustav

Švédsko je fascinující země s bohatou historií a kulturou. Zde je několik zajímavostí o Švédsku:

Přírodní krása: Švédsko je známé svými nádhernými přírodními scenériemi, včetně lesů, jezer a fjordů. Země má také více než 97 000 jezer a přibližně 221 800 ostrovů, přičemž největší z nich je Gotland.





ostrov Gotland

Midsommar: Švédové slaví letní slunovrat (Midsommar) s tradičními tanci a jídlem. Tento svátek zahrnuje stavění máje (majové sloupy) a konzumaci pokrmů, jako jsou nové brambory, herring a jahody se smetanou.






herring

Švédsko má bohatou kulinářskou tradici, která zahrnuje řadu národních jídel. Zde je několik z nich:

Köttbullar – Švédské masové kuličky, často podávané s bramborovou kaší, omáčkou, brusinkami a nakládanými okurkami.



Surströmming - Fermentovaný sleď, který má velmi silný zápach a je považován za delikatesu v některých oblastech Švédska. Obvykle se podává s chlebem a bramborami.



Raggmunk - Bramborové placky, které se smaží na pánvi a podávají se často s jablečným pyré a zakysanou smetanou.



Janssons frestelse - Zapečené jídlo z brambor, cibule, ančoviček a smetany, které je oblíbené zejména během Vánoc.



Knäckebröd - Tradiční švédský křupavý chléb, který je obvykle podáván jako příloha.



Sill - Nakládaný sleď, který se podává v různých marinádách a je oblíbený na švédských stolech, zejména během svátků.



Lutfisk - Sušená ryba (obvykle treska), která je před podáváním namočena a poté připravena. Tento pokrm je tradičně konzumován během Vánoc.



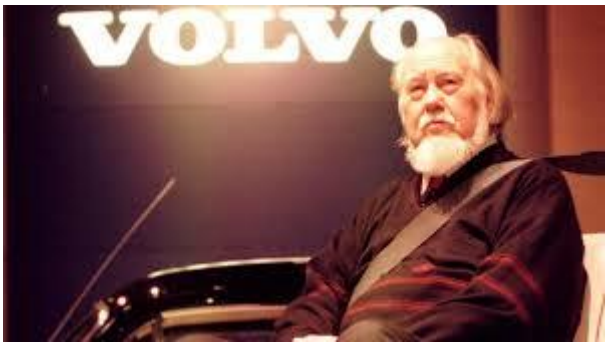
Fika: „Fika“ je švédský koncept, který znamená přestávku na kávu s občerstvením. Je to důležitý sociální rituál, během kterého se lidé scházejí a užívají si chvíle pohody.





Královský dort

Vynálezci: Švédsko je domovem mnoha vynálezů a inovací, včetně dynamitu (Alfred Nobel), bezpečnostního pásu (Nils Bohlin) a popsocketů a IKEA nábytku.





Nils Bohlin

Albert Nobel

Rovnost pohlaví: Švédsko je známé svým důrazem na rovnost pohlaví a je jednou z nejprogresivnějších zemí v oblasti práv žen a LGBTQ+ komunity.

Kultura a design: Švédsko má silnou tradici v oblasti designu a architektury, která se zaměřuje na jednoduchost a funkčnost. Například, nábytek IKEA je známý po celém světě díky svému modernímu a praktickému stylu.



Zimní sporty: Švédsko je populární destinací pro zimní sporty, jako je lyžování a snowboarding. Země hostí také mnoho mezinárodních soutěží, včetně mistrovství světa ve snowboardingu.



Svenska Akademien: Švédská akademie, která uděluje Nobelovu cenu za literaturu, byla založena v roce 1786 a je jednou z nejstarších institucí svého druhu.



Světová šampionát: Švédsko hostilo Mistrovství světa ve fotbale mužů v roce 1958 a také několikrát Mistrovství světa v hokeji, což ukazuje na jeho silnou sportovní kulturu.

Aurora Borealis: Na severu Švédska, zejména v oblasti Laponska, je možné pozorovat polární záři (aurora borealis), což je jedinečný přírodní jev, který přitahuje turisty z celého světa.



Termín: 3.-8.11.2024

PROGRAM:

1. DEN: ODJEZD Z ČR

Na zájezd vyjedeme od školy ve večerních hodinách. Následuje noční tranzit přes Německo.



2. DEN: CESTA OKOLO HAMBURKU, ODENSE, ŽELEZNIČNÍ MUZEUM, VISUTÉ MOSTY

Brzy ráno překročíme státní hranici mezi Dánskem a Německem, projedeme okolo aglomerace Hamburku a přes Jutský poloostrov dorazíme v ranním čase do dánského města Odense.

Tam nás bude čekat nejnavštěvovanější a největší skandinávské železniční muzeum – Danmarks Jernbanemuseum.



Po návštěvě železničního muzea a města Odense odjedeme přes jeden z největších visutých mostů světa – Storebæltsbroen, překonávající průliv Velký Belt mezi městy Korsør a Nyborg a spojující tak dva největší dánské ostrovy, Sjælland a Fyn. Již samotný přejezd této pompézní stavby je úžasným zážitkem. Večer odjedeme na ubytování.



Tak frčíme a zdravíme





Poloha

Jutský poloostrov + přilehlé ostrovy

Největší ostrovy:

Sjaelland

Fyn

Lolland

Bornholm



Ovládá přístup do Baltského moře: úžiny Skagerrak

Kattegat

Dánsku správně náležejí: Faerské ostrovy

Grónsko

Město Odense

Odense je třetí největší město Dánska, nacházející se na ostrově Fyn.

Má přibližně 177 tisíc obyvatel a je správním střediskem regionu Syddanmark. Název města pochází ze slov “Odins Vi,” což znamená “Odinovo místo,” a odkazuje na severskou mytologii.



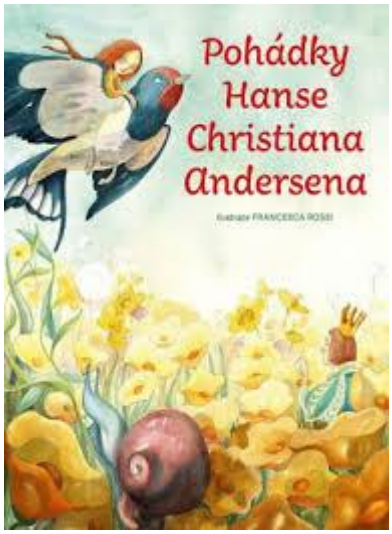


Město má také bohatou historii, slavilo 1000 let od svého založení v roce 1988. Rakev svatého Knuta byla ve středověku oblíbeným poutním místem.



Město leží v Odenském zálivu na Odensské řece (Odense Å). V Odense se 2. dubna 1805 narodil světoznámý spisovatel, básník a pohádkář Hans Christian Andersen. Jeho rodný dům je dnes muzeem. Jeden z domů v historické části města je přestavěn na Dům Hanse Christiana Andersena.





V Odense se nachází také muzeum klasického skladatele Carla Nielsena, který se narodil nedaleko Odense.





Pivovar Albani vaří mezi jinými i pivo Odense Pilsner.





3. DEN: KRONBORG, HELSINGBORG, GÖTEBORG

Po snídani se vydáme severním směrem do přístavu Helsingor a k jeho klenotu – Hamletovu hradu Kronborg.





Do této pevnosti, která střeží Oresundskou úžinu, umístil Shakespeare děj svého nejznámějšího díla. Prohlédneme si exteriéry a přilehlé pobřeží a nalodíme se na krátký trajekt do Švédska.

Poté přejedeme do Helsingborgu přes nejužší místo úžiny Öresund.



Odtud budeme pokračovat do Göteborgu, kde si nejdříve prohlédneme město (budova opery, výšková budova Utkiken, bulvár Avenyn, Poseidonova kašna, kostel Christine Kyrka,) a při procházce po hlavní třídě Kungsportsavenyn si budeme připadat jako na pařížské Champs Elysées.







Na závěr dne podnikneme plavbu centrem města po kanále a večer odjedeme na ubytování.





4. DEN: MUZEUM VOLVO, LUND, MALMÖ

Po snídani nahlédneme do přístavních prostor Göteborgu, uvidíme velká kontejnerová překladiště, železniční vlečky a nasajeme atmosféru pracovního ruchu v největším severském přístavu Goteborg ferryport.





Následovat bude Muzeum Volvo přímo ve městě, které je sídlem této švédské automobilky.







V druhé části dne nás čeká třetí největší švédské město Malmö.



Navštívíme jeho historické centrum s náměstím Stortorget, s nádhernou renesanční radnicí, projdeme se kolem starých měšťanských domů.



Nevynecháme ani zastávku u 190 metrů vysoké budovy Turning Torso – nejvyšší budovy ve Skandinávii.



Na závěr se podíváme na místní hlavní nádraží a jeho koncept, shlédneme regionální dánské i švédská železniční vozidla, mj. i švédský rychlovlak X2000.



Zpět do Dánska přejedeme přes mořskou úžinu Öresund po mostě dlouhém 7,8 km.



Navečer nás čeká naše poslední ubytování.

Zájemci mohou využít mezinárodní železniční spojení, kdy železniční trať Kodan – Malmo je zavěšená přímo v konstrukci mostovky hlavní části oresundského mostu.



Navečer nás čeká naše poslední ubytování.

5. DEN: KODAŇ

Po snídani opustíme hotel a odjedeme do centra Kodaně. Celý den věnujeme poznávání hlavního města Dánska, které je často nazýváno „Benátkami severu“.





Uvidíme symbol města – Malou mořskou vílu – bronzovou sochu vytvořenou podle motivů známé Andersenovy pohádky.



Dále nedalekou pevnost Kastellet



Královský palác Amalienborg, sídlo dánské královny.





Dánsko má nového krále, Bedřicha X. 31. prosince oznámila královna Markéta II., že přenechá trůn synovi, korunnímu princi Frederikovi. A to dnes, v neděli 14. ledna 2024. Jde o rozhodnutí, které se ve Skandinávii jen tak nevidí – poslední dánský král abdikoval před téměř 900 lety za nejasných okolností. Tentokrát se 83letá královna po operaci zad rozhodla, že trůn předá mladší generaci. Mezi poddanými byla velmi populární.



Působivý kolorit si stále udržuje přístav Nyhavn se starobylými domy, krčmami, nočními podniky, kde stále panuje živý ruch.



Projdeme se nejdelší pěší zónou Evropy Stroget.

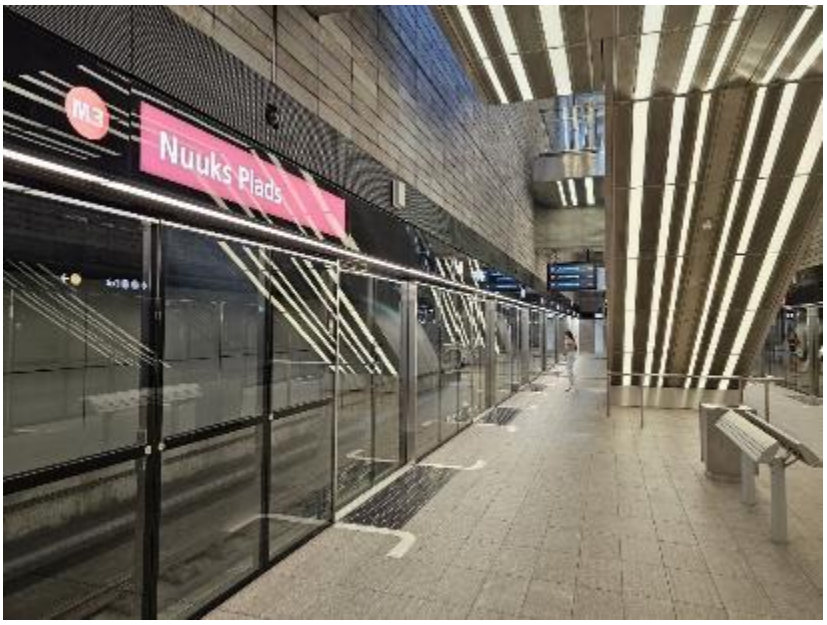


V poslední části společné prohlídky se projedeme kodaňským metrem, dozvíme se mnoho zajímavých technických specifik této dráhy bez strojvedoucího.









Nová linka metra má celkem 17 nových podzemních stanic. Jejím uvedením do provozu roční přepravní kapacita kodaňského metra vzroste o 72 milionů cestujících, a to na 122 milionů. A výhledově je v plánu také výstavba podzemní dráhy, která by měla spojit Kodaň a třetí nejlidnatější švédské město Malmö.

Během prohlídky budeme mít také volno k nákupu dárků a suvenýrů. Večer opustíme Kodaň a odjedeme do přístavu Rodby, kde se nalodíme na noční trajekt a odplujeme do Německa.



6. DEN: CESTA ZPĚT DO ČR

Přes noc projedeme Německem, i při nočním přejezdu budeme dělat pouze krátké pauzy na toaletu a občerstvení. Zpět ke škole přijedeme v ranních hodinách.


Comwell
H.C. ANDERSEN
ODENSE






VANS








WORLD
OF VOLVO










Lounge
MTRX












E22
102
Lasarett
BUSSTERMINAL






VOLVO