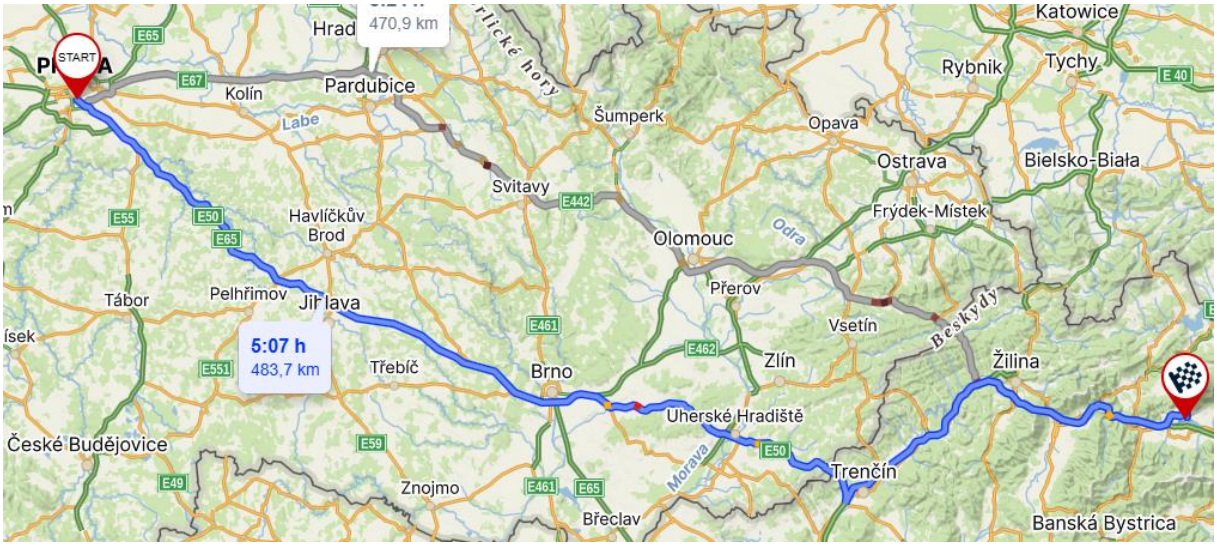
Po stopách dopravy a techniky střední Evropy – Slovensko-Polsko – Česko

Termín: 2. – 6.11.2026

Trasa:

Praha – Liptovská Mara – Poprad – Horní Smokovec – Čiernohorská železnice – Čierný Balog – Furkotská dolina – Štrbské Pleso – Krakow – Vítkovice – Landek Park – Ostrava – Kopřivnice Tatra



Liptovská Mara

Dílo bylo postaveno v letech 1969 až 1975. Během výstavby bylo zaplaveno 13 vesnic, z nichž 12 bylo zcela zaplaveno a částečně Liptovský Trnovec. Celkem bylo přesídleno 940 rodin, což představuje více než 4 000 obyvatel. Nejcennější památky z oblasti záplavové oblasti byly převedeny do Muzea vesnice Liptov v Pribylině.

Hlavním účelem přehrady je ochrana před povodněmi, ale slouží také k výrobě elektřiny, protože pod přehradou jsou 4 turbíny s výkonem 198 MW.

Na Liptovské Marě jsou široké možnosti rybolovu a můžete si také vychutnat malebnou plavbu lodí z přístavu v Liptovském Trnovci. V létě nabízí přehrada širokou škálu možností pro vodní sporty, jako je plavání, plavba na lodi, surfování, jízda na vodním skútru a další.

Poloostrov Ratkovie s přilehlými vodami je chráněnou oblastí. Nad hrází Liptovské Mary, 2 km jižně od vesnice Bobrovník, na východním úpatí kopce Úložisko (741,7 m nad mořem), se nachází archeologické naleziště Havránok – keltské opevnění osady Kotínov s druidickou svatyní z 1. století př. n. l. Zde bylo také zřízeno muzeum otevřené veřejnosti.

Základní parametry

Rozloha: 27 km^2
Objem: 360–361,9 mil. m^3
Maximální hloubka: 45 m
Výstavba: 1965–1975
Elektrárna: 4 turbíny, výkon 198 MW
Hráz: 43–53 m vysoká, 1350 m dlouhá









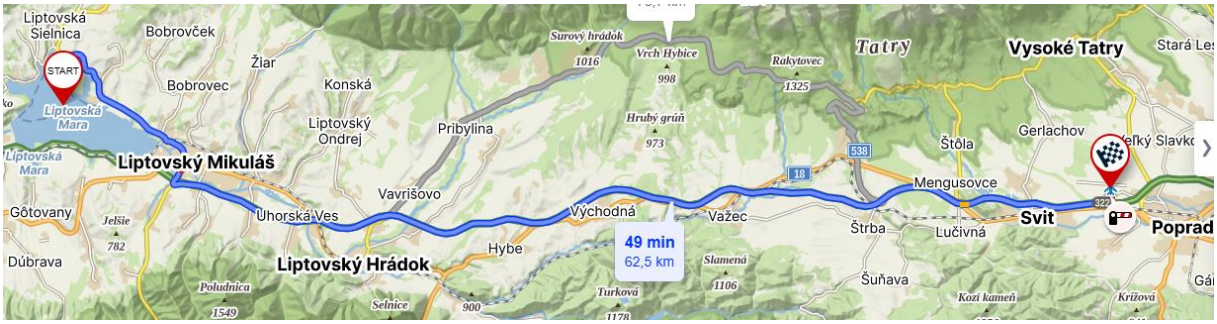








Letiště Poprad



Letiště Poprad-Tatry je nejvýše položené letiště pro krátké a střední lety ve střední Evropě a jeho historie sahá až do roku 1938, kdy zde vzniklo polní letiště.

📜 Historický vývoj

1938 – vznik polního letiště u obce Veľká, tehdy pro potřeby československé armády

1943 – první pravidelné civilní lety na trase Bratislava–Sliač–Poprad–Prešov, provozované Československými aeroliniemi a Slovenskou leteckou společností

1970 – zásadní modernizace kvůli mistrovství světa v klasickém lyžování na Štrbském Plese:

vybudována nová betonová dráha 09/27 (2600 m)

postavena nová administrativní budova s řídicí věží

letiště získalo status mezinárodního, tehdy jedno ze tří v Československu

1976 – rekordní rok: odbaveno 156 000 cestujících, nejvíce v historii před rokem 1989

2005 – vznik akciové společnosti Letisko Poprad-Tatry, a.s.

2007 – vstup do Schengenu, rozsáhlá rekonstrukce terminálu

2008 – instalace moderního světelného navádění, umožňující noční provoz

2008–2014 – další modernizace, včetně nové odletové haly splňující podmínky Schengenu

2008 – návštěva královny Alžběty II. a prince Philipa




PopradTatry.aero
01


FIRE.STATION
SCANIA
260






TATRAS


PYROTECHNIK
POLÍCIA

Poprad má kořeny v pravěkém osídlení, první písemná zmínka o obci pochází z roku 1256, kdy se začal formovat jako významné spišské městečko s bohatou německou kolonizací a pozdějším dynamickým rozvojem.

- **Pravěké a rané osídlení**

Popradská kotlina byla obývána už v pravěku – důkazem je nález neandertálce z Gánovců, starý asi 120 000 let.

- **První zmínky a vznik města**

Název „Poprad“ se objevuje už 1209, ale vztahuje se k řece.

První písemná zmínka o obci je z 16. března 1256, v listině uherského krále Bély IV.

Ve 13. století sem po tatarských nájezdech přišli němečtí kolonisté, kteří postupně převládli a dali městu německé jméno Deutschendorf.

- **Středověk a raný novověk**

Poprad byl součástí Společenstva spišských Sasů a měl vlastní městskou správu.

V letech 1412–1772 byl jako součást spišských měst v polském zálohu, což posílilo polský vliv.

Od 16. století se zde těžila měděná ruda a rozvíjela řemesla, zejména soukenictví, obuvnictví a výroba plátna.

- **Hospodářský rozvoj**

1692 – založena papírna, nejstarší podnik ve městě.

1871 – zásadní zlom: výstavba Košicko-bohumínské železnice, která nastartovala průmysl a cestovní ruch.

Koncem 19. století vznikají další podniky: pivovar, škrobárna, drožďárna, konzervárna, později vagónka Tatra.

- **20. století**

Po vzniku Československa (1918) byl Poprad důležitým bodem při vytyčování hranic se Slovenskem.

1942 – zřízení sběrného tábora pro Židy, odkud 25. března vyjel první transport slovenských židovských žen a dívek do Osvětimi.

28. ledna 1945 – město osvobozeno sovětskou armádou.

Po válce se Poprad stal centrem rozvoje zimních sportů a turistiky.

- **Poválečné rozšiřování města**

K Popradu byly postupně připojeny okolní obce:

Spišská Sobota a Veľká (1945)
Stráže pod Tatrami (1960)
Matejovce (1974)
Tím vznikl dnešní velký podtatranský městský celek.

- **Moderní Poprad**

Dnes je Poprad největším městem Spiše, bránou do Vysokých Tater a významným dopravním, turistickým a kulturním centrem. Město kandidovalo na pořádání ZOH 2006.

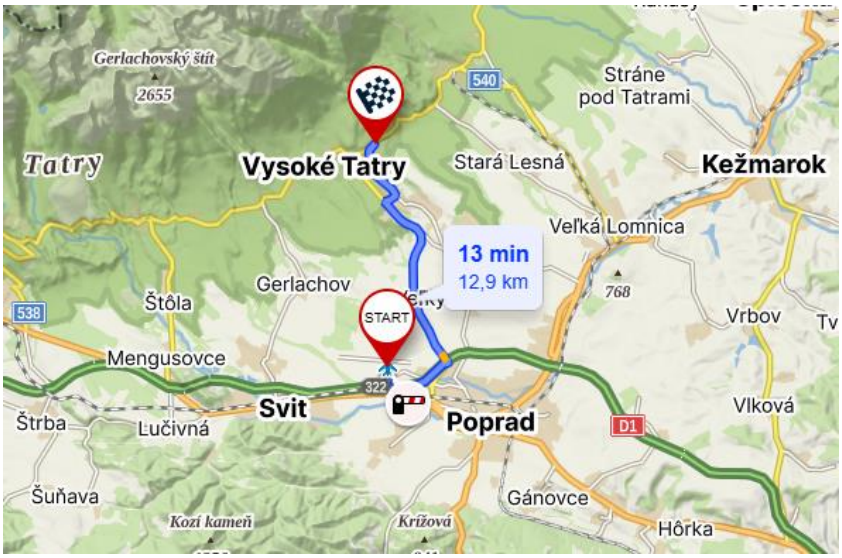






Horný Smokovec je nejmladší mezi čtyřmi Smokovci a jeho vznik je datován třicátými lety 20. století. V obci se nachází několik sanatorií a mezi nejznámější hotely patří hotel Bellevue a hotel Šport.

Až v roce 1938 dostala obec dnešní jméno Horný Smokovec, ale Pekná Vyhliadka, což je západní část si zachovala své dřívější původní jméno. Obec je hlavně zaměřena na rekreační služby a návštěvníkům nabídne několik zotavoven a obchodů.









Zde bylo první a druhé ubytování.







Štrbské pleso

Štrbské pleso je druhé největší pleso ve Vysokých Tatrách a typické morénové jezero, nacházející se ve výšce 1346 m n. m., kde se spojují Furkotská a Mlynická dolina. Má rozlohu 19,76 ha, hloubku 26 m, délku 640 m a šířku 600 m a průměrně 155 dní v roce je pokryté ledem.

Pleso se naplňuje vývěry, ze kterých voda vyvěrá z hloubky více než 12 metrů a odtéká prosaky.

Název plesa pochází od obce Štrba a v minulosti ho místní obyvatelé volali „pleso“. V roce 1901 ho odkoupil uherský stát od rodiny Sentiváni, která ho předtím využívala k odpočinku, rybolovu, koupání a člunkování.

V roce 1896 začala provozovat parní ozubnicová železnice. V zimě se z plesa těžil led až do roku 1902, který putoval do měst jako Budapešť, Vídeň a Berlín.

Pleso inspirovalo mnohé umělce a v roce 1825 ho namaloval Ján Jakub Müller.

V plese žije vzácný sikh maréna, pstruh potoční, jelec zlatý a také se vyskytují druhy jako plotice červenooká, jelec zelenkastý a štika severní.

V létě je k dispozici plovárna a v zimě ledová plocha. Osada u plesa vznikla v roce 1872 a je nejvýše položená na Slovensku, s charakterem klimatických lázní.

rozloha: 19,8 ha
hloubka: 20 m
objem: 1 284 000 m^3
pohoří: Vysoké Tatry
chráněné území: Tatranský národní park
nadmořská výška: 1 358 m

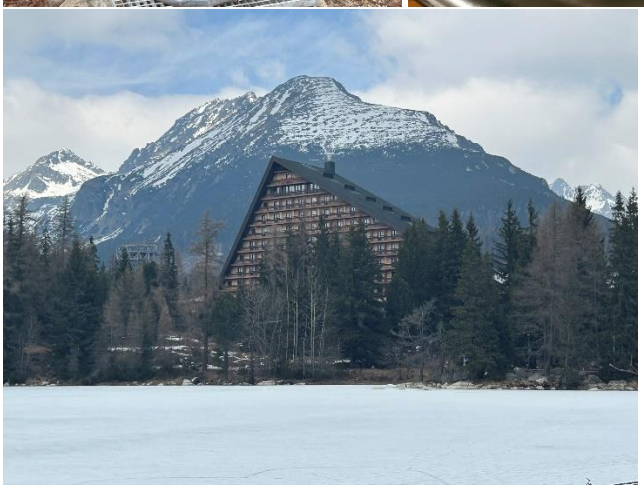














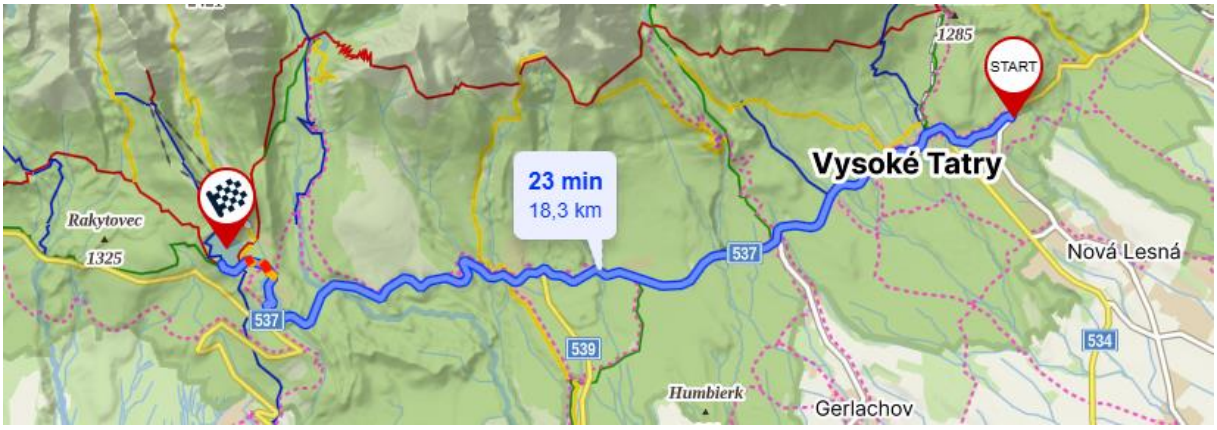




Jozef Sentiváni, 1817, Budapešť, Maďarsko – 1905, Budapešť) byl zeman žijící v Liptovském Jánu, majitel rozsáhlých pozemků a nemovitostí v Liptově, zakladatel osady Štrbské Pleso ve Vysokých Tatrách.

Čiernohorská železnice – jeli jsme vlakem z Popradu na Štrbské pleso





183 Poprad-Tatry - Starý Smokovec - Štrbské Pleso — Samoobslužný výpravný systém

km	Vlak	8102	8104	8106		8281	8108	8110		8112	8114	8116		8118	8120
	Zo stanice					Tatranská Lomnica									
0	**Poprad**-Tatry 180,185	5 12	6 12	✕ 6 37			7 37	8 37		9 37	✕ 10 12	10 37		✕ 11 37	12 37
5	Veľký Slavkov	5 20	6 20	6 44			7 44	8 44		9 44	10 20	10 44		11 44	12 44
8	Nová Lesná	5 25	6 25	6 49			7 49	8 49		9 49	10 25	10 49		11 49	12 49
10	Pod Lesom	5 28	6 28	6 52			7 52	8 52		9 52	10 28	10 52		11 52	12 52
11	Dolný Smokovec	5 31	6 31	6 54			7 54	8 54		9 54	10 30	10 54		11 54	12 54
13	**Starý Smokovec** 184 ○	5 37	6 37	7 01		⑤⑤ 7 57	8 01	9 01		10 01	10 37	11 01		12 01	13 01
	Starý Smokovec 184	5 39	6 39	7 09		8 09	② 8 09	9 09		10 09	10 39	11 09		12 09	13 09
14	Nový Smokovec	5 40	6 40	7 10		8 10	8 10	9 10		10 10	10 40	11 10		12 10	13 10
15	Sibír	5 42	6 42	7 12		8 12	8 12	9 12		10 12	10 42	11 12		12 12	13 12
16	Tatranské Zruby	5 45	6 45	7 15		8 15	8 15	9 15		10 15	10 45	11 15		12 15	13 15
17	Tatranská Polianka	5 52	6 52	7 22		8 22	8 22	9 22		10 22	10 52	11 22		12 22	13 22
19	Danielov dom	✕ 5 56	✕ 6 56	✕ 7 26		✕ 8 26	✕ 8 26	✕ 9 26		✕10 26	✕10 56	✕11 26		✕12 26	✕13 26
20	Nová Polianka	5 59	6 59	7 29		8 29	8 29	9 29		10 29	10 59	11 29		12 29	13 29
22	Vyšné Hágy	6 06	7 06	7 36		8 36	8 36	9 36		10 36	11 06	11 36		12 36	13 36
27	Popradské Pleso	✕ 6 16	✕ 7 16	✕ 7 46		✕ 8 46	✕ 8 46	✕ 9 46		✕10 46	✕11 16	✕11 46		✕12 46	✕13 46
29	**Štrbské Pleso** 182 ○	6 20	7 20	✕ 7 50		⑤⑤ 8 50	② 8 50	9 50		10 50	✕ 11 20	11 50		✕ 12 50	13 50
	Do stanice														

km	Vlak	8122		8124	8126	8130		8132	8134	8136		8138	8140	8142	8144
	Zo stanice														
0	**Poprad**-Tatry 180,185	13 37		14 12	14 37	15 37		16 37	17 37	18 37		19 37	⑤⑤ 20 37	21 37	22 37
5	Veľký Slavkov	13 44		14 20	14 44	15 44		16 44	17 44	18 44		19 44	20 44	21 44	22 44
8	Nová Lesná	13 49		14 25	14 49	15 49		16 49	17 49	18 49		19 49	20 49	21 49	22 49
10	Pod Lesom	13 52		14 28	14 52	15 52		16 52	17 52	18 52		19 52	20 52	21 52	22 52
11	Dolný Smokovec	13 54		14 30	14 54	15 54		16 54	17 54	18 54		19 54	20 54	21 54	22 54
13	**Starý Smokovec** 184 ○	14 01		14 37	15 01	16 01		17 01	18 01	19 01		20 01	21 01	22 01	23 01
	Starý Smokovec 184	14 09		14 39	15 09	16 09		17 09	18 09	19 09		20 09	21 09	22 09	23 09
14	Nový Smokovec	14 10		14 40	15 10	16 10		17 10	18 10	19 10		20 10	21 10	22 10	23 10
15	Sibír	14 12		14 42	15 12	16 12		17 12	18 12	19 12		20 12	21 12	22 12	23 12
16	Tatranské Zruby	14 15		14 45	15 15	16 15		17 15	18 15	19 15		20 15	21 15	22 15	23 15
17	Tatranská Polianka	14 22		14 52	15 22	16 22		17 22	18 22	19 22		20 22	21 22	22 22	23 22
19	Danielov dom	×14 26		×14 56	×15 26	×16 26		×17 26	×18 26	×19 26		×20 26	×21 26	×22 26	×23 26
20	Nová Polianka	14 29		14 59	15 29	16 29		17 29	18 29	19 29		20 29	21 29	22 29	23 29
22	Vyšné Hágy	14 36		15 06	15 36	16 36		17 36	18 36	19 36		20 36	21 36	22 36	23 36
27	Popradské Pleso	×14 46		×15 16	×15 46	×16 46		×17 46	×18 46	×19 46		×20 46	×21 46	×22 46	×23 46
29	**Štrbské Pleso** 182 ○	14 50		15 20	15 50	16 50		17 50	18 50	19 50		20 50	② 21 50	22 50	23 50
	Do stanice														

183

② ide v ✕ nejde 22.XII.- 6.I., 1.VII.- 1.IX.
ide od 20.V. do 22.IX.

③ ide od 9.XII. do 2.IV. a od 20.V. do 22.IX.

⑤⑤ ide v ⓓ a †, v období 22.XII.- 6.I. a 1.VII.- 1.IX. ide denne

○ Vlaky trate Poprad-Tatry - Štrbské Pleso nečakaju v ŽST Poprad-Tatry na žiadne prípoje

Čiernohorská železnice je unikátní technická památka a jedna z nejkrásnějších úzkorozchodných tratí na Slovensku. Její historie sahá do roku 1908, kdy byla vybudována pro přepravu dřeva z rozsáhlých lesů Čierného Hronu. Původní síť měřila přes 130 km a patřila k nejhustším lesním železnicím v Evropě.

Po druhé světové válce význam tratě upadal a v roce 1982 byla většina zrušena. Díky nadšencům se podařilo zachránit 20 km kolejí a od roku 1992 je železnice opět v provozu jako turistická atrakce.

Návštěvníci se mohou svézt historickými parními nebo motorovými vlaky po dvou malebných trasách: **z Čierného Balogu do Chvatimechu** (10 km) nebo do Vydrovské doliny (7 km).

V areálu stanice Čierny Balog najdete muzeum lesnické techniky, venkovní expozici historických lokomotiv a vozů a také stylové občerstvení. Jízda pomalou krajinou podhůří Veporských vrchů nabízí výhledy na louky, lesy a tradiční salaše. Pro české turisty je to snadno dostupný cíl, jen pár hodin od Brna. Železnice je v provozu od května do října, přesný jízdní řád a akce.











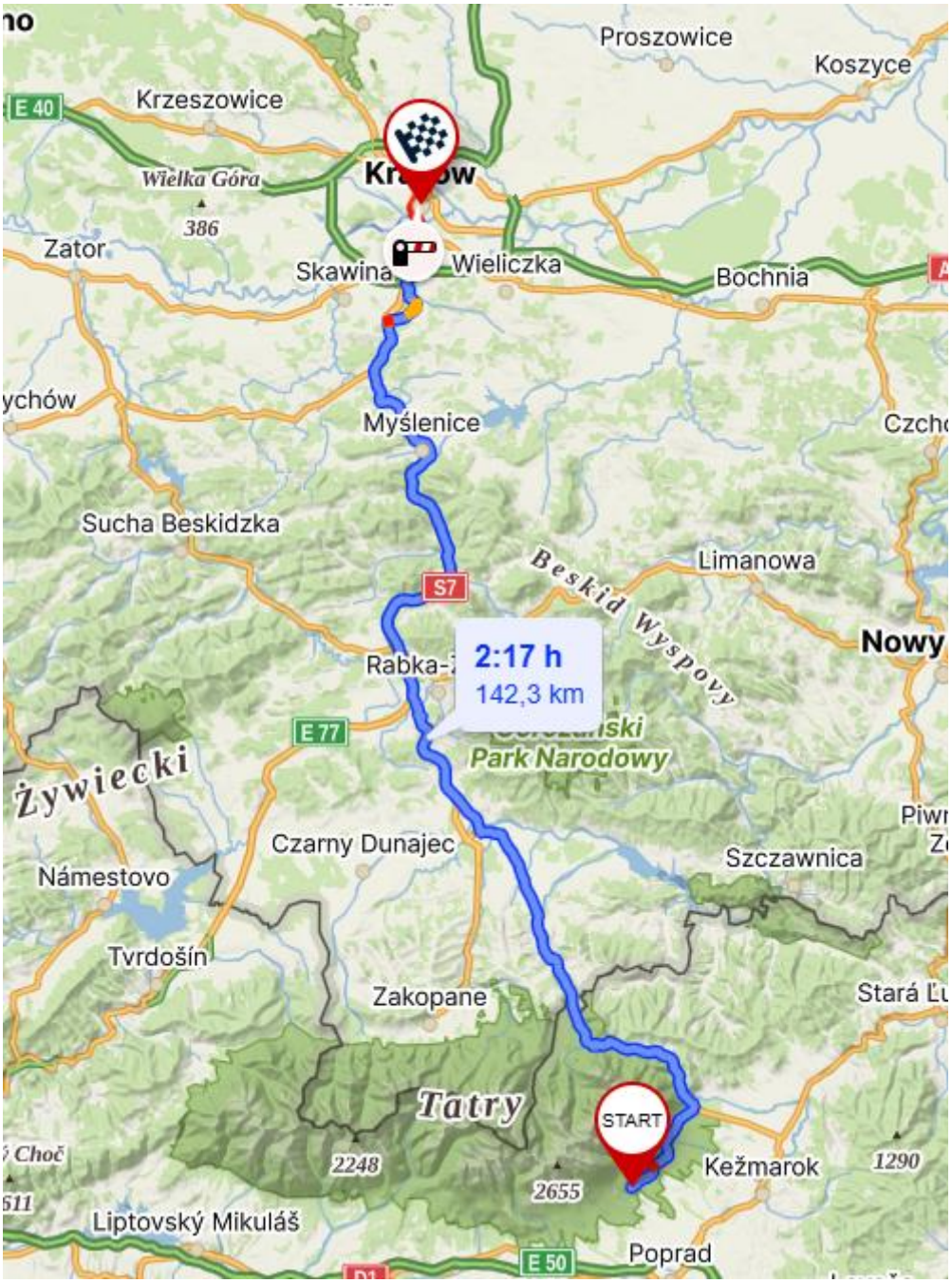

Čiernohronská
železnica 2026




ČIERNY BALOG
MÚZEUM



Polsko - Krakow



Krakov má více než 1000 let historie, legendu o knížeti Krakovi a drakovi, a jeho UNESCO centrum nabízí největší středověké náměstí v Evropě, hrad Wawel, židovskou čtvrť Kazimierz i moderní muzea.

Stručná historie Krakova

Krakov patří k nejstarším městům Polska – první osídlení na Wawelském kopci je datováno už do 4. století. Podle legendy město založil kníže Krak, který přemohl draka Smok Wawelského

Od 1098 do 1596 byl Krakov hlavním městem Polska.

Stal se centrem obchodu, vzdělanosti a sídlem králů. Mongolské nájezdy roku 1241 město téměř zničily, ale později se stalo jedním z nejvýznamnějších evropských středověkých center.

Dnes je Krakov hlavním městem Malopolského vojvodství a jeho historické jádro je od roku 1978 na seznamu UNESCO.

Nejvýznamnější památky a místa

Níže najdete přehled nejdůležitějších míst, která stojí za návštěvu – kombinace historických památek, muzeí a atmosférických čtvrtí.

Rynek Główny – hlavní náměstí

- Největší středověké náměstí v Evropě, obklopené paláci, kostely a tržnicí Sukiennice.
- Mariánský kostel – gotický chrám se slavným oltářem Veita Stosse a každohodinovým signálem Hejnał .
- Radniční věž – 70 m vysoká gotická věž z 14. století.

Královský hrad Wawel

Symbol Polska, sídlo králů a místo korunovací. Součástí je i Wawelská katedrála, kde jsou pohřbeni polští králové.

Pod hradem najdete sochu Smoka Wawelského, která pravidelně chrlí oheň.

Židovská čtvrť Kazimierz

- Historické centrum židovského života od 14. století, plné synagog, kaváren a galerií
- Stará synagoga – nejstarší dochovaná synagoga v Polsku
- Synagoga Remuh a hřbitov – místo s velmi silnou atmosférou
- Galicia Jewish Museum – fotografické muzeum židovské historie

Muzea v centru

Rynek Underground Museum – moderní podzemní muzeum pod hlavním náměstím

National Museum in Kraków – největší muzeum v Polsku

Muzeum iluzí – zábavné interaktivní muzeum (Floriana Straszewskiego 15)

Planty – městský park

Zelený prstenec kolem celého Starého Města, vzniklý na místě zbouraných hradeb.

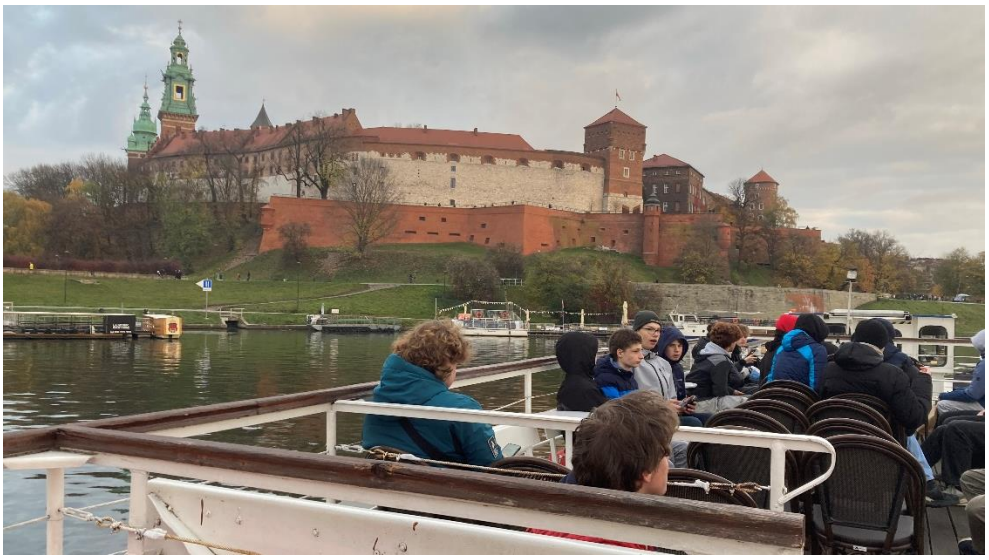
📚 Další tipy

- Collegium Maius – nejstarší univerzitní budova, kde studoval Koperník
- Barbakan a Floriánská brána – pozůstatky středověkého opevnění
- Solný důl Wieliczka – unikátní podzemní svět, památka UNESCO
- Auschwitz-Birkenau – silné historické místo připomínající hrůzy holokaustu









Projížďka po Visle











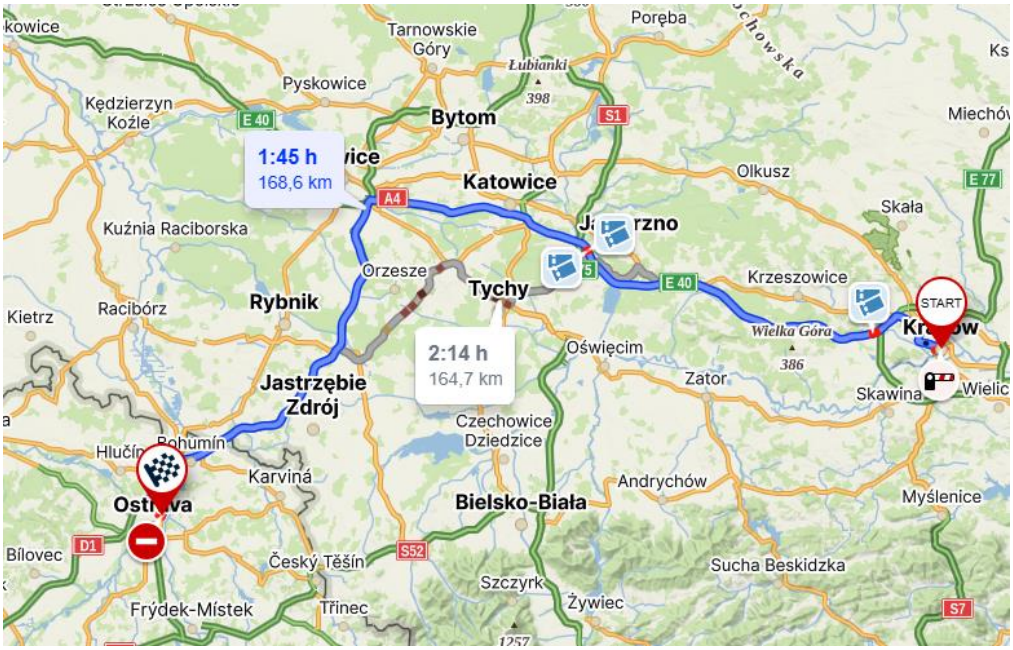
Noc jsme strávili na koleji vysokých škol v Krakově







Ostrava Vítkovice



Vítkovice

Nejstarší zmínka o Vítkovicích (Witchendorff), které byly původně malou vsí ležící poblíž Moravské Ostravy, je z roku 1357. Název Vítkovice byl zřejmě odvozen od Vítka z Vikštejna, který v roce 1369 držel biskupský hrad Schauenstein v Kopřivnici. Biskupskou vsí zůstaly Vítkovice až do reformy v roce 1848.

Roku 1908 byly Vítkovice povýšeny na město a 29. ledna 1924 byly přes určitý svůj odpor připojeny k Moravské Ostravě. Město bylo během druhé světové války osvobozeno Rudou armádou dne 30. dubna 1945. Před rokem 1990 bylo území celého dnešního městského obvodu Vítkovice součástí městského obvodu Ostrava 3. 24. listopadu 1990 pak vzniká moderní samosprávný městský obvod Vítkovice, jehož součástí se stalo i katastrální území Zábřeh-VŽ, původně tvořící součást Zábřehu nad Odrou.

Vítkovice jsou známy především jako průmyslové centrum. Podnět k jeho vzniku dal v roce 1828 olomoucký arcibiskup arcivévoda Rudolf, když na doporučení vídeňského profesora **Franze Xavera Riepla** postavil pudlovací pec. Tzv. Rudolfova huť způsobila revoluční přeměnu zemědělské osady na moderní průmyslové město. Výhodou Vítkovic byla výhodná poloha poblíž bohatých ostravských ložisek uhlí, beskydských zdrojů železné rudy a vody z Ostravice.



Franz Xaver Riepl (29. listopadu 1790, Štýrský Hradec – 25. dubna 1857, Vídeň) byl rakouský geolog, stavitel železnic a hutní odborník.

V roce 1843 koupil huť rakouský bankéř **Salomon Mayer Rothschild**.



Baron Salomon Mayer von Rothschild byl vídeňský bankéř, železářský a horní podnikatel, pocházející z německé židovské rodiny, zakladatel vídeňské větve rodiny Rothschildů. Narodil se ve Frankfurtu nad Mohanem jako třetí dítě a druhý syn Gutlé Schnapperové a Mayera Amschela Rotschilda. V roce 1800 se oženil s Caroline Sternovou. Měli dvě děti.

Datum narození:

9. zář 1774 (Frankfurt nad Mohanem)

Datum úmrtí:

28. čvc 1855 (Paříž)

Česká obecná škola zde vznikla v roce 1894, měšťanka byla zřízena roku 1910. V roce 1919 byla založena čtyřletá průmyslová střední škola. Farní správu vykonávala moravskoostravská farnost. Samostatné farnosti se Vítkovičtí dočkali v roce 1887, rok po dostavění kostela svatého Pavla.




Gong



Interaktivní muzeum Dolní Vítkovice

















Muzeum Landek Park

Hornictví

Muzeum se rozprostírá na jihovýchodním úpatí vrchu Landek, který leží nad soutokem řek Odry a Ostravice. Landek byl v roce 1992 vyhlášen národní přírodní památkou. Je to světově známá lokalita z hlediska geologie, archeologie, historie, přírodovědy a hornictví. Právě toto propojení hornického muzea jako technické památky a vrchu Landek jako národní přírodní památky s bohatou vegetací i zvířenou, dodává této lokalitě jedinečnost a přitažlivost. Landek je známý také unikátním nálezem Landecké venuše – 46 mm vysokým torzem ženy vyřezaným z krevele. Jedná se o jedinou štíhlou venuši v Evropě.

Muzeum bylo otevřeno 4. prosince 1993 na svátek sv. Barbory, patronky horníků. Stálá expozice je rozdělena do několika částí.

Podzemní expozice

Tato unikátní expozice se nachází ve štolách horních slojí skutečného historického dolu Anselm, kam návštěvníci sfárají důlní jámou v těžní kleci z historické budovy dolu ve stylu průmyslové secese. Cesta dolů je sice dlouhá jen několik málo metrů, přesto umožní udělat si představu o tom, jakým způsobem se horníci dostávali za prací každý den.

Expozice důlního záchranářství

Landecká expozice báňského záchranářství je největší svého druhu na světě. Představí vám vysoce náročnou a rizikovou činnost, bez níž by práce v podzemí nebyla možná, a techniku, která záchranářům umožňuje pohybovat se v prostředí, jež je v některých ohledech ještě nepřátelštější než kosmický prostor nebo hlubiny moře.

Exponáty a expozice volně rozmístěné v areálu

Exponáty na volné ploše zachycují zdejší lidské aktivity od doby kamenné v podobě sídliště pralidí, přes rozmach těžby reprezentovaný typickou průmyslovou architekturou, až po důlní techniku 20. století





Landek Park má historii sahající od pravěkého sídliště lovců mamutů přes středověký hrad až po moderní hornické muzeum v bývalém Dole Anselm.

🏞️ Pravěk a nejstarší osídlení

- Vrch Landek nad soutokem Odry a Ostravice patří k nejvýznamnějším pravěkým lokalitám ve střední Evropě. První obyvatelé zde žili před více než 25–30 tisíci lety jako lovci mamutů
- Archeologické výzkumy odhalily ohniště se zbytky kamenného uhlí, které pocházelo z uhelné sloje vystupující přímo na povrch – jde o nejstarší doložené využití černého uhlí člověkem
- Nejznámějším nálezem je Petřkovická (Landecká) Venuše, 4,6 cm vysoká krevelová plastika z doby 20–23 tisíc let př. n. l., unikátní svým štíhlým tvarem

🏰 Středověk: hradiště a hrad Landek

- Od 6. století zde stálo slovanské hradiště, později nahrazené kamenným hradem založeným pravděpodobně za vlády Přemysla Otakara II. (1253–1278)
- Hrad chránil hranici českého státu a Jantarovou stezku, významnou obchodní trasu spojující Balt s jihem Evropy
- První písemná zmínka pochází z roku 1297
- Hrad byl zničen kolem roku 1474 vojsky Matyáše Korvína
- Dnes na jeho místě stojí rozhledna Landek

⛏️ Těžba uhlí a průmyslová éra

- Landek je místem, kde se na Ostravsku poprvé cílevědomě těžilo uhlí – od roku 1782 až do roku 1991
- Uhelné sloje zde vystupují na povrch, což je světový unikát
- Těžba zásadně ovlivnila krajinu i osídlení Petřkovic a Koblova.

🏛️ Vznik Hornického muzea a Landek Parku

Na nejstarší ostravské šachtě Dole Anselm bylo po ukončení těžby založeno Hornické muzeum, otevřené 4. prosince 1993 na svátek sv. Barbory

Muzeum je dnes:

- největší hornické muzeum v ČR
- s podzemními štolami o délce cca 250 m
- s unikátní expozicí báňského záchranářství, jednou z největších na světě
- s povrchovými expozicemi těžké techniky a rekonstrukcí sídliště lovců mamutů

🌳 Landek jako národní přírodní památka

- Vrch Landek byl vyhlášen národní přírodní památkou v roce 1992
- Rozloha chráněného území činí 85,7 ha
- Lokalita je ceněna pro unikátní geologický profil, karbonské vrstvy, uhelné sloje a cenné lesní






POSLEDNÍ VOZÍK
ZÁVOD DUKLA
DŮL PASKOV
1907 2007
10. LEDNA 2007







Záchranáři


S DER ZENTRALRETTUNGS WEHR
FÜR DAS OSTREVIER.
14.VII. – 19.VII.1913.



Ostrava dopravní podnik a projížďka tramvají, návštěva opravárenských dílen







Ostrava se vyvinula z pravěkého osídlení na Landeku v jedno z největších průmyslových center Česka, jehož růst zásadně urychlil objev uhlí roku 1763 a založení železáren ve Vítkovicích roku 1828.

Pravěk a rané osídlení

- První doložené osídlení pochází z paleolitu, kdy na vrchu Landek žili lovci mamutů asi před 25–30 tisíci lety
- Nalezená Petřkovická (Landecká) Venuše z roku 1953 je jedním z nejvýznamnějších archeologických nálezů
- Pravěcí lidé zde používali černé uhlí jako palivo, což je nejstarší doložené použití uhlí na světě

Středověk: vznik města

- Slovanské osídlení je doloženo od 8. století
- 1229: první zmínka o Slezské Ostravě v listině papeže Řehoře IX.
- 1267: první zmínka o Moravské Ostravě
- před 1279: Moravská Ostrava získává městský statut
- 1297: písemná zmínka o Slezskoostravském hradě
- 1362: Karel IV. uděluje právo konání výročního trhu, což posiluje význam města

Raný novověk: války a katastrofy

- Město trpělo požáry, povodněmi a vojenskými vpády:
- 1556: největší požár zničil téměř celé náměstí
- 1625: morová epidemie zabila asi polovinu obyvatel
- 1626–1650: okupace dánskými a švédskými vojsky během třicetileté války

Průmyslová revoluce: uhlí a železárny

- Zlom nastal v 18.–19. století:
- 1763: přesně lokalizovaný objev uhlí v údolí Burňa ve Slezské Ostravě
- 1787: začíná pravidelná těžba
- 1828: arcibiskup Rudolf Habsburský zakládá Rudolfovu huť ve Vítkovicích, později známou jako Vítkovické železárny
- 1847: železniční spojení s Vídní a Krakovem (Severní dráha Ferdinandova)

Průmysl způsobil masivní růst obyvatelstva – z 2 tisíc v roce 1830 na více než 13 tisíc v roce 1880

20. století: Velká Ostrava a válka

- 1924 vzniká tzv. Velká Ostrava, sloučení sedmi moravských obcí do jednoho města
- 1930: otevřena Nová radnice
- 1939–1945: okupace nacistickým Německem; město je klíčové pro zbrojní průmysl
- 1945: osvobození v rámci Ostravsko-opavské operace

🏭 Poválečná éra: „ocelové srdce republiky“

Po roce 1945 se Ostrava stává centrem těžkého průmyslu:

- 1949–1951: výstavba Nové huti
- Rozsáhlá výstavba sídlišť (Poruba, Zábřeh, Hrabůvka)
- 1951–1955: vznik klíčových kulturních institucí – zoo, knihovna, Janáčkova filharmonie, studio ČT

🏙️ Po roce 1989: transformace a moderní město

Po útlumu těžby a hutnictví:

- 1994: poslední vytěžené uhlí na území města
- 1998: vyhasnutí vysokých pecí ve Vítkovicích
- 1997: ničivá povodeň
- 2000: Ostrava se stává sídlem Moravskoslezského kraje

Dnes je Ostrava univerzitním a kulturním centrem, známým mj. díky Dolní oblasti Vítkovice, festivalům Colours of Ostrava a Beats for Love



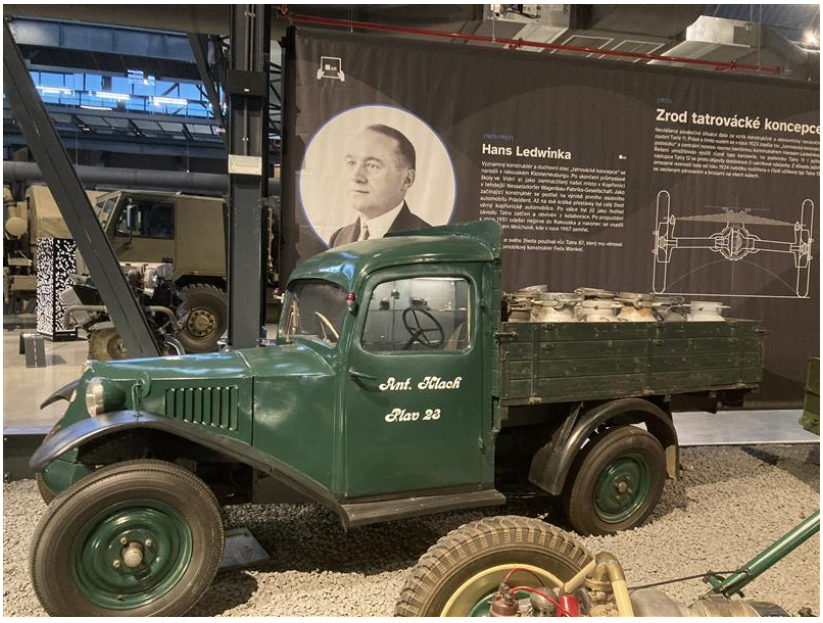


Kopřivnice – TATRA

Muzeum Tatra Kopřivnice se nachází ve dvou budovách a je tematicky rozděleno na expozici osobních automobilů (dříve Technické muzeum Tatra) a expozici nákladních automobilů.

Současnou expozici Muzea osobních automobilů Tatra v Kopřivnici tvoří typologicky kompaktní sbírka osobních vozů, kterými se automobilka Tatra zapsala do světových dějin automobilismu 20. století.

V Muzeu nákladních automobilů Tatra je v expozici možné zhlédnout téměř 80 vozů, přes 20 motorů a také množství modelů a dalších drobných exponátů. To vše je vystaveno v rámci 14 tematických celků s ohledem na časovou posloupnost výroby.








Tatra a Dakar
synonymum pro úspěch
Karel Loprais
TATRA
607
KLÜBER
TRAPPE
78190 FRANCE









Muzeum osobních automobilů TATRA



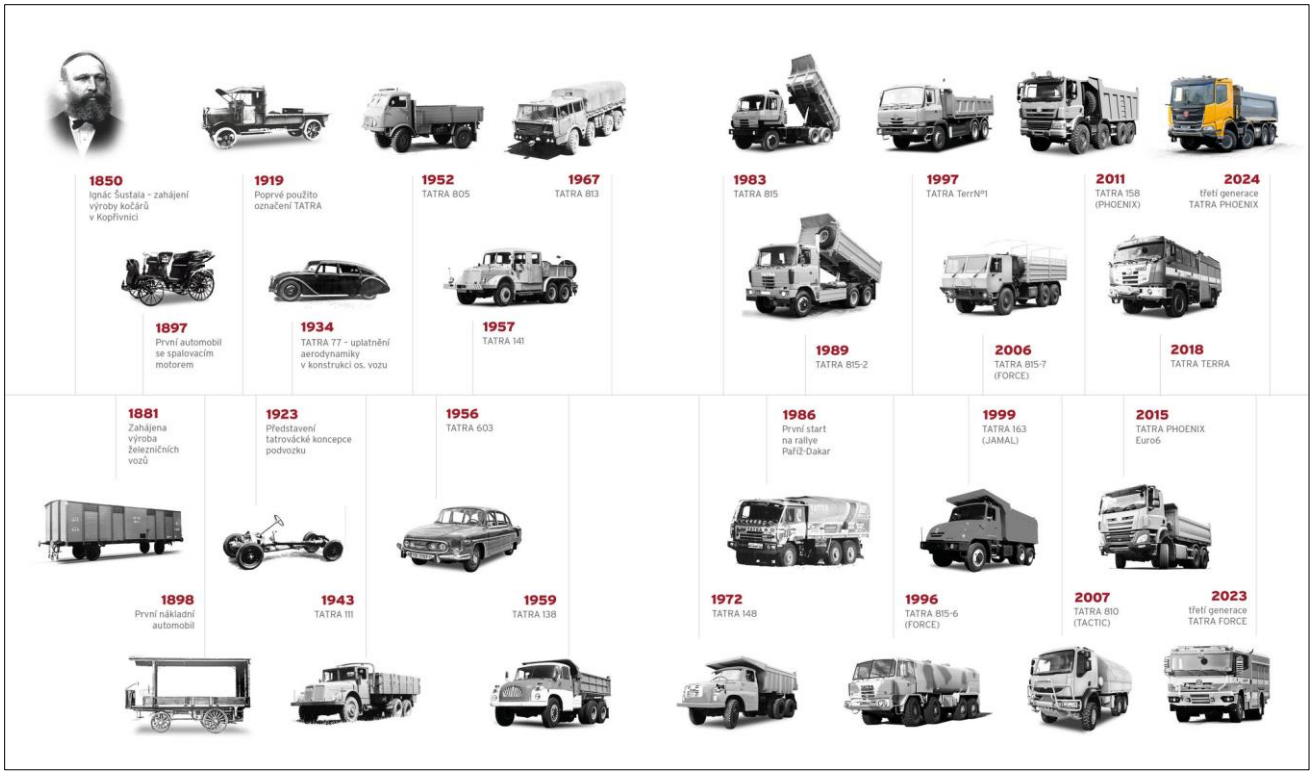
Muzeum nákladních automobilů TATRA



Depozitář Slovenské strely






1850
Ignác Šustala – zahájení výroby kočárů v Kopřivnici
1881
Zahájena výroba železničních vozů
1897
První automobil se spalovacím motorem
1898
První nákladní automobil
1919
Poprvé použito označení TATRA
1923
Představení tatrovácké koncepce podvozku
1934
TATRA 77 – uplatnění aerodynamiky v konstrukci os. vozu
1943
TATRA 111
1952
TATRA 805
1956
TATRA 603
1957
TATRA 141
1959
TATRA 138
1967
TATRA 813
1972
TATRA 148
1983
TATRA 815
1986
První start na rallye Paříž-Dakar
1989
TATRA 815-2
1996
TATRA 815-6 (FORCE)
1997
TATRA TerrNo1
1999
TATRA 163 (JAMAL)
2006
TATRA 815-7 (FORCE)
2007
TATRA 810 (TACTIC)
2011
TATRA 158 (PHOENIX)
2015
TATRA PHOENIX Euro6
2018
TATRA TERRA
2023
třetí generace TATRA FORCE
2024
třetí generace TATRA PHOENIX